

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHK281HFLU094927,  
 erstellt am 14.3.2026, 10:23, angefordert durch: **Wms. Ch:**  
**0304053000, KOOP CH WMS AG**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **WMS Services GmbH**

FIN:	KMHK281HFLU094927
Kilometerstand:	16'471 km
Datum:	14.3.2026, 10:23
Hersteller:	Hyundai
Fahrzeugserie:	Kona
Fahrzeugmodell:	Kona EV
Baujahr:	2020
Kraftstoffart:	Electric
Report ID:	69b52921e52b56f560a003d3
Adapter ID:	RED--7DE12E

Batteriekapazität (SoH)

# 95.80 %

### Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



### Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



## 95.80 %

Zustand der Gesundheit

## 56 %

Ladezustand von BMS

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHK281HFLU094927,  
 erstellt am 14.3.2026, 10:23, angefordert durch: **Wms. Ch:**  
**0304053000, KOOP CH WMS AG**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **WMS Services GmbH**

## Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	95.80 %
Ladezustand von BMS	56 %
Anzeige des Ladezustands	55.50 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	10 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	11 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	2 °C
Batterie-Spannung	334.40 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

## Fahrzeugfotos

Total: 1



Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHK281HFLU094927,  
erstellt am 14.3.2026, 10:23, angefordert durch: **Wms. Ch:**  
**0304053000, KOOP CH WMS AG**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **WMS Services GmbH**

Diagnose des Hochvoltsystems

### **Batterie-Management-System**

Keine Fehler