

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: D50506E1-BC93-4521-BED9-1987C68B1970

FAHRZEUG

MARKE: Volvo
MODELL: S90 Twin Engine - 10,4 kWh

KILOMETERSTAND: 106.370 km
FIN: LVYPSBBDJP041606

DURCHGEFÜHRT VON: TCS Sektion
Zürich

DATUM UND UHRZEIT:
24.04.26, 08:15

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

82,7 %

ENERGIE

7kWh | 8kWh



WLTP-REICHWEITE

33km | 40km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

MÄSSIGER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem mäßigen Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	8,6kWh	6,6kWh	6,6kWh
Neu:	10,4kWh	8,0kWh	8,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	33km	25km
Neu:	40km	31km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	08:15:27
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	39%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	81%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	23,6°C	24,6°C	1,1°C	✓
Zellenspannung	3,631V	3,637V	6mV	✓
Batteriespannung	349,0V			
Durchschn. Stromstärke	-2,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.636	3.636	3.636	3.636	3.637	3.637	3.637	3.637	3.636	3.636	3.636	3.636	3.636	3.636	3.636	3.635	3.637	3.637	3.637	3.637
21 - 40	3.637	3.636	3.637	3.637	3.636	3.636	3.636	3.636	3.636	3.636	3.636	3.636	3.637	3.637	3.637	3.637	3.637	3.637	3.637	3.637
41 - 60	3.637	3.636	3.636	3.636	3.637	3.636	3.636	3.636	3.633	3.633	3.634	3.635	3.634	3.634	3.634	3.634	3.633	3.634	3.634	3.634
61 - 80	3.634	3.635	3.634	3.634	3.637	3.637	3.636	3.636	3.637	3.636	3.636	3.636	3.635	3.636	3.635	3.635	3.635	3.635	3.636	3.635
81 - 96	3.633	3.632	3.633	3.632	3.632	3.632	3.632	3.632	3.631	3.632	3.631	3.632	3.632	3.632	3.632	3.632	3.632	3.632	3.635	3.635



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.