Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	[redacted]	Modelljahr	2025 (S)
Hersteller	Volkswagen	Variante	Tourer
Modell	ED - ID.7 Aero B 2023 >	Motor	alle Motorkennbuchstaben

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum:	18.08.2026
Uhrzeit:	10:55:57
Erstzulassung:	31.07.2024
Laufleistung:	29129 km
Amtliches Kennzeichen :	[redacted]
Batterie Seriennummer:	288 VWARPFC3400
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	77

Restenergieinhalt in % *	**98**
Qualifizierter Messwert vorhanden:	**Nein**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie:	6788.15 kWh
DC geladene Energie:	998.83 kWh
Anteil DC - geladene Energie:	14.71 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG .

Garage R. Grünig AG
Volkswagen Partner
Bielstrasse 27
3053 Münchenbuchsee
Telefon 031 868 09 90

3053 Münchenbuchsee, 18.08.2026
Ort, Datum

Händler-Unterschrift

223 / 106