



S/W-Verwaltung



KMHM341C4PA015691 IONIQ 6(CE EV)/2023/70kW+160kW



• [Diagnose des Hochspannungsbatteriesatzes]

Der SOH-Wert der Hochspannungsbatterie.

Hochspannungsbatterie SOH: 100.0 %

Überprüfen Sie die Spannung der Hochspannungsbatteriezelle.

[OK] Taste: Fortschritt der Diagnose der Batteriezelle

[Abbrechen] -Taste: Zusätzliche Funktion beenden

OK

ABBRECHEN

Berühren Sie während dieser Funktion die Tasten unten nicht.

S/W Ver.

NEH-02-0114

VCI Ver.

02.28

Res Ver.

NEH-02-0152

OS Ver.

Android 11



Intelligente EV-Lösung



KMHM341C4PA015691

C19AA4532E260923003I

IONIQ 6(CE EV)/2023/70kW+160kW



System

kühlend

Spannung der Hilfsbatterie : 14.0 V

EV bereit

Ladevorgang
 Entladen

Data

AIRCON

Kompressor-Betriebsstatus : ON
Treiber HV PTC Betriebsstatus : ON
Fahrgast-HV-PTC Betriebsstatus : ON

VCU

Bremsschalter AN - NO : OFF
Bremschalter AN - NC : ON
VCU bereit : ON
EV bereit : ON
APS-Sensor1 Ausgangsspannung : 0.7 V
APS-Sensor2 Ausgangsspannung : 0.4 V
Fahrpedal tiefe : 0.0 %
Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor : 0.0 KPH
Gang-Status : P

BMS

Batterie - Gleichstrom : 5.7 A
Batterie - Gleichstromspannung : 732.1 V
Max. Zellenspannung : 3.80 V
Max. Zellenspannung Nr. : 13
Min. Zellenspannung : 3.80 V
Min. Zellenspannung Nr. : 39
Kumulative Betriebszeit : 18973475 Sec
Isolationswiderstand : 1642 kOhm
Max. Verschlechterung Zellen-Nr. : 165
BMS-Fehler : Normal
Hinweis BMS-Blockierung : Relay Welding not detection
Standardladung verbunden : NO
Schnellladung Verbunden : NO

SOC

62.0 %

SOH

100.0 %

VCMS

DC-Lademodus : Initial Value
AC Ladezustand : Not AC Charging
DC Ladezustand : Not DC Charging
V2L-Betriebsart innen/außen : Initial Value
EVSE Ausgangsspannung : 0.0 V
EVSE Ausgangsstrom : 0.0 A
V2L-Stecker-Status : Disconnected
AC-Ladezähler : 928
DC-Lade-Zähler : 18
Kumulative AC-Ladezeit : 986 hour
Kumulative DC Ladezeit : 6 hour

MCU_R

MCU-Fehler : NO
Inverter-DC-Verbindungsspannung : 732.72 V
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm

MCU_F

MCU-Fehler : NO
Inverter-DC-Verbindungsspannung : 732.84 V
Tatsächliche Drehzahl des Antriebsmotors : 0 rpm
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm

ICCU

OBC-Fehlerstatus : Normal
OBC AC Spannung A (RMS) : 14.788 V
OBC AC Spannung B (RMS) : 14.788 V
OBC AC Gesamtstrom (RMS) : 0.00 A
OBC DC-Spannung : 729.5 V
OBC DC Gesamtstrom (RMS) : 0.00 A
Hinweis LDC-Fehler : NO
Ausgangsspannung LDC : 14.788 V
Ausgang LDC-Strom : 37.68 A
Eingangsspannung LDC : 729.5 V

S/W Ver.

NEH-02-0114

VCI Ver.

02.28

Res Ver.

NEH-02-0152

OS Ver.

Android 11



Intelligente EV-Lösung



KMHM341C4PA015691

C19AA4532E260923003I

IONIQ 6(CE EV)/2023/70kW+160kW



System

kühlend

Spannung der Hilfsbatterie : 14.0 V

EV bereit

▶▶▶ Ladevorgang
▶▶▶ Entladen

Data ☐

AIRCON

Kompressor Betriebsstatus : ON
Treiber HV PTC Betriebsstatus : ON
Fahrgast-HV PTC Betriebsstatus : ON

VCU

Bremsschalter AN - NO : OFF
Bremsschalter AN - NC : ON
VCU bereit : ON
EV bereit : ON
APS-Sensor1 Ausgangsspannung : 0.7 V
APS-Sensor2 Ausgangsspannung : 0.4 V
Fahrpedal tiefe : 0.0 %
Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor : 0.0 KPH
Gang-Status : P

BMS

Batterie Gleichstrom : 3.6 A
Batterie Gleichstromspannung : 732.1 V
Max. Zellenspannung : 3.80 V
Max. Zellenspannung Nr. : 13
Min. Zellenspannung : 3.80 V
Min. Zellenspannung Nr. : 39
Kumulative Betriebszeit : 18973454 Sec
Isolationswiderstand : 1643 kOhm
Max. Verschlechterung Zellen-Nr. : 165
BMS Fehler : Normal
Hinweis BMS-Blockierung : Relay Welding not detection
Standardladung verbunden : NO
Schnellladung Verbunden : NO

SOC

62.0 %

SOH

100.0 %

VCMS

DC-Lademodus : Initial Value
AC Ladezustand : Not AC Charging
DC Ladezustand : Not DC Charging
V2L-Betriebsart innen/außen : Initial Value
EVSE Ausgangsspannung : 0.0 V
EVSE Ausgangsstrom : 0.0 A
V2L-Stecker-Status : Disconnected
AC Ladezähler : 928
DC Lade-Zähler : 18
Kumulative AC Ladezeit : 986 hour
Kumulative DC Ladezeit : 6 hour

MCU_R

MCU-Fehler : NO
Inverter-DC-Verbindungsspannung : 732.84 V
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm

ICCU

OBC Fehlerstatus : Normal
OBC AC Spannung A (RMS) : 14.795 V
OBC AC Spannung B (RMS) : 14.795 V
OBC AC Gesamtstrom (RMS) : 38.27 A
OBC DC Spannung : 729.2 V
OBC DC Gesamtstrom (RMS) : 0.0 A
Hinweis LDC-Fehler : NO
Ausgangsspannung LDC : 14.795 V
Ausgang LDC Strom : 38.27 A
Eingangsspannung LDC : 729.2 V

MCU_F

MCU-Fehler : NO
Inverter-DC-Verbindungsspannung : 732.92 V
Tatsächliche Drehzahl des Antriebsmotors : 0 rpm
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm

S/W Ver.

NEH-02-0114

VCI Ver.

02.28

Res Ver.

NEH-02-0152

OS Ver.

Android 11