CARVERTICAL

Mercedes-Benz GLA 200

WDC1569431J378217

2017 | Benzin | Automatik | SUV

Generiert am 11/12/2026

Für vollständigen Bericht scannen

Zustandshistorie

Achtung

Wir haben für dieses Fahrzeug 1 Eintrag gefunden.

Kilometerstand

Keine Probleme gefunden

Letzter Kilometerstand: 103’482 km.

Prüfung des rechtlichen Status

Keine Probleme gefunden

Keine finanziellen oder rechtlichen Risiken gefunden.

Diebstahl

Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.

Keine Mängel gefunden
Wir haben keine Hinweise darauf gefunden, dass das Fahrzeug gestohlen wurde.

Das haben wir überprüft:

Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.

War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

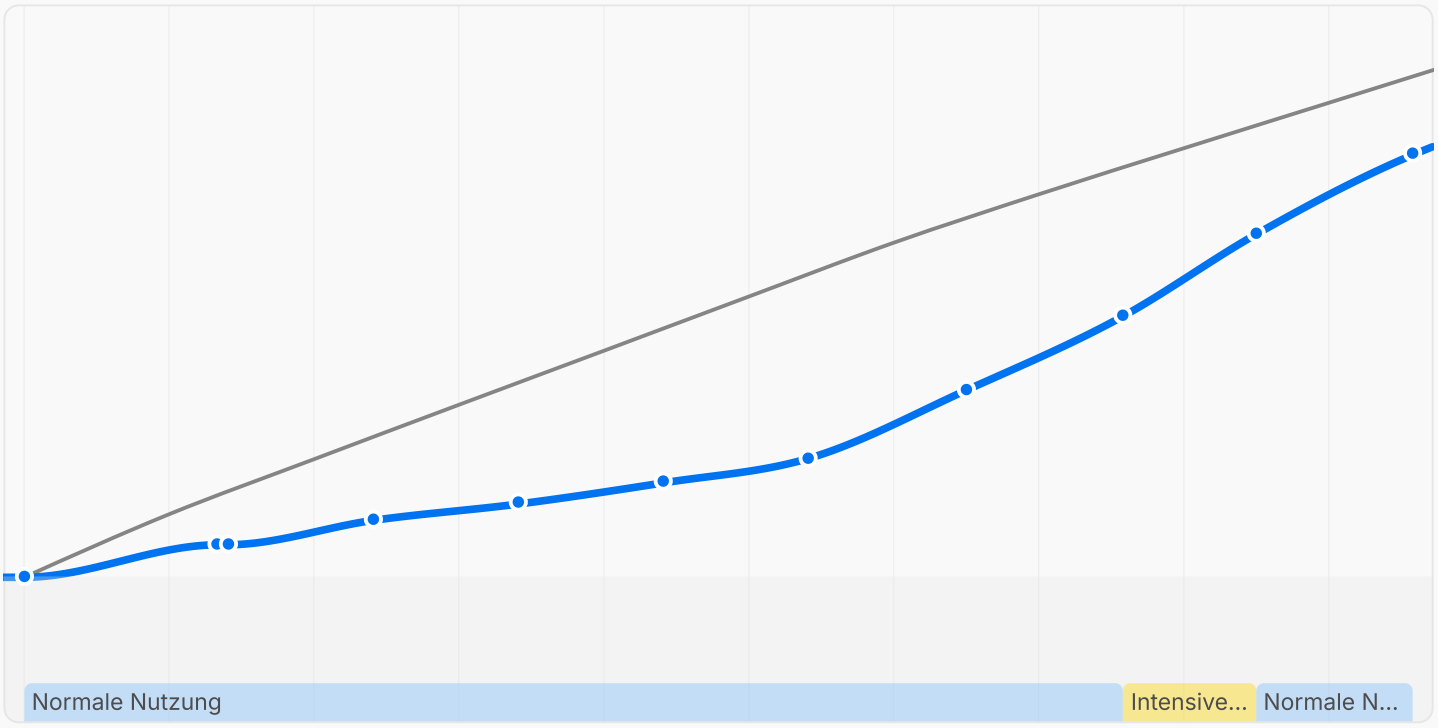
Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **8 Ländern** abgeschlossen:

Slowenien | Rumänien | Slowakei | Kanada | Ungarn | Italien | Tschechien | Schweden

Kilometerstand

Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d



Fahrgewohnheiten

Achte darauf, wie intensiv dieses Auto über die Zeit genutzt wurde. Eine geringere Nutzung bedeutet normalerweise weniger Verschleiß, während intensives Fahren zu mehr Verschleiß an wichtigen Teilen führen kann.

Geringe Nutzung **< 250 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Geringe Fahrleistung im Vergleich zum Durchschnitt. Das kann dazu führen, dass bestimmte Bauteile schneller altern.

Normale Nutzung **250 - 1'500 km/Monat** 90% des analysierten Zeitraums

Ein typisches Fahrmuster. Das deutet auf eine gleichmäßige Nutzung und einen normalen Verschleiß hin.

Intensive Nutzung **> 1'500 km/Monat** 10% des analysierten Zeitraums

Wurde deutlich mehr gefahren als der Durchschnitt. Das deutet auf eine höhere Beanspruchung der Teile hin, die eventuell ausgetauscht werden müssen.

Keine Nutzung 0% des analysierten Zeitraums

Längere Nutzungsunterbrechung. Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht genutzt wurden, sind möglicherweise zusätzliche Kontrollen erforderlich (Batterie, Bremsen, Reifen).

Einblicke zum Kilometerstand

Authentischer Kilometerstand

Für dieses Fahrzeug liegen 11 Einträge zum Kilometerstand vor. Wir sind daher sehr zuversichtlich, dass der Kilometerstand authentisch ist.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

Einträge zum Kilometerstand	
01.2017	**11 km**
05.2018	**7’971 km**
06.2018	**7’985 km**
06.2019	**13’972 km**
06.2020	**17’979 km**
06.2021	**23’164 km**

Einträge zum Kilometerstand	
06.2022	**29’143 km**
07.2023	**45’748 km**
08.2024	**63’972 km**
07.2025	**83’961 km**
08.2026	**103’482 km**

Fahrgewohnheiten		
01.2017 - 08.2024	**Normale Nutzung**	**693 km/Monat**
08.2024 - 07.2025	**Intensive Nutzung**	**1’796 km/Monat**
07.2025 - 08.2026	**Normale Nutzung**	**1’479 km/Monat**

Prüfung des rechtlichen Status

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug die technische Inspektion bestanden hat und ob es als verschrottet gekennzeichnet war.

Keine Mängel gefunden

Es wurden keine Aufzeichnungen über den rechtlichen Status dieses Fahrzeugs gefunden

Rechtliches

Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.

Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

Empfohlener Wartungsplan

Wir haben die empfohlenen Wartungsintervalle dieses Fahrzeugs anhand der verfügbaren Datensätze überprüft.

Zusammenfassung

- Die letzte planmäßige Wartung ist 3’482 km her. Überprüfe, welche Wartungsarbeiten erforderlich gewesen sein könnten.
- Anhand der aufgezeichneten Laufleistung ist die nächste empfohlene Wartung in 46’518 km fällig

Nächste empfohlene Wartung **bei 150’000 km**

Was muss gewartet werden:

Serviceaufwand ca. 6 Min.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

Luftfiltergehäuse/-leitungen/-schläuche (Prüfen/reinigen) | Luftfilter (Erneuern)

Serviceaufwand ca. 12 Min.

Schiebedach-Führungsschienen (Reinigen/schmieren)

Serviceaufwand ca. 36 Min.

Zündkerzen (Erneuern)

Vorherige empfohlene Wartung **bei 100’000 km**

Was hätte gewartet werden müssen:

Serviceaufwand ca. 12 Min.

Schiebedach-Führungsschienen (Reinigen/schmieren)

Serviceaufwand ca. 72 Min.

Doppelkupplungsgetriebeöl (Ablassen/auffüllen) | Ölfilter, Doppelkupplungsgetriebe (Erneuern)

Zustandshistorie

Wir haben dieses Fahrzeug anhand der vorliegenden Brancheninformationen auf bekannte Kalkulationen, Reparaturen, Schäden oder Begutachtungen überprüft. Die angegebenen Kosten wurden zum Zeitpunkt der jeweiligen Eintragung berechnet.

Achtung
Wir haben 1 Datensatz für dieses Fahrzeug gefunden

05.2018 — Schweiz



Begutachtung

Ein Eintrag, aus dem hervorgeht, dass ein Anwender/Experte den Zustand des Fahrzeugs begutachtet hat. Anhand solcher Begutachtungen lässt sich zudem feststellen, ob ein Fahrzeug noch repariert werden kann oder als Totalschaden gilt.

Aufgeführte Teile

Gemeldetes Ereignis erfasst, Teile nicht angegeben

Kalkulierte Kosten

EUR 1’001 – EUR 1’500

Bewertung der kalkulierten Kosten

Sehr niedrig 3 % des damaligen Fahrzeugwerts

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

Hinweis: Ein gemeldetes Ereignis kann, muss jedoch nicht zwingend mit einem Verkehrsunfall in Zusammenhang stehen. Einträge beziehen sich auch auf Schadensbegutachtungen, Auktionen, Fahrzeuginspektionen, Reparaturen sowie ähnliche Ereignisse, Maßnahmen oder Umstände. So kann ein Eintrag beispielsweise festhalten, dass das Fahrzeug in einer autorisierten Werkstatt überprüft und begutachtet wurde oder dass Reparaturarbeiten, Garantieleistungen, Diagnosen oder eine technische Überprüfung durchgeführt wurden. Inspektionen und Begutachtungen werden manchmal aufgrund von Schäden durch einen Verkehrsunfall durchgeführt, aber auch aus anderen Gründen wie gesetzlichen Anforderungen oder Verfahren, veröffentlichten Herstellerangaben, Reparaturen innerhalb oder außerhalb der Gewährleistung, Nachbesserungen an unsachgemäß durchgeführten Reparaturen oder Schäden, die nicht im Zusammenhang mit Verkehrsunfällen stehen, etwa Diebstahl oder mechanische Schäden. Ein Eintrag allein belegt nicht automatisch einen Verkehrsunfall. Er kann sich auch auf die Nutzung, Wartung oder den Betrieb des Fahrzeugs beziehen, entsprechend den Vorgaben des Herstellers oder eines Dritten.

Schadensbegriffe

Kalkulierte Kosten
Falls Schäden am Fahrzeug gemeldet wurden, basieren die geschätzten Reparaturkosten auf den im Land der Schadensfeststellung geltenden Preisen, umgerechnet in deine Landeswährung:
Aus diesen Gründen können die kalkulierten Kosten von denen in deinem Land abweichen:
Stundenlöhne und Ersatzteilpreise variieren von Land zu Land.
Bei der Schätzung werden die Preise offizieller Vertragswerkstätten zugrunde gelegt. Diese liegen meist über den Preisen unabhängiger Werkstätten.

Bewertung der kalkulierten Kosten
Der Vergleich der Reparaturkosten mit dem Fahrzeugwert gibt Aufschluss über das Ausmaß früherer Schäden. Betragen die Reparaturkosten fast den gesamten Fahrzeugwert oder übersteigen diesen sogar, deutet dies möglicherweise auf einen Totalschaden hin. Kostengünstige Schönheitsreparaturen und Bagatellschäden werden hingegen unabhängig vom Fahrzeugwert stets als Kleinreparaturen eingestuft.

Kleinreparaturen	Kostengünstige Reparaturen, die den Gesamtzustand eines Fahrzeugs kaum beeinträchtigen.
Sehr niedrig	weniger als 10 % des damaligen Fahrzeugwerts
Niedrig	10–24 % des damaligen Fahrzeugwerts
Moderat	25–49 % des damaligen Fahrzeugwerts
Hoch	50–74 % des damaligen Fahrzeugwerts
Sehr hoch	>75 % des damaligen Fahrzeugwerts

Marktpreis

Wir haben geprüft, wie sich der Marktpreis dieses Fahrzeugs im Laufe der Zeit basierend auf den verfügbaren historischen Daten und Preisschätzungen entwickelt hat.

Die Zeitachse zeigt einen begrenzten Zeitabschnitt und spiegelt nicht die Preisentwicklung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wider.



Höchster Preis **EUR 22’840**

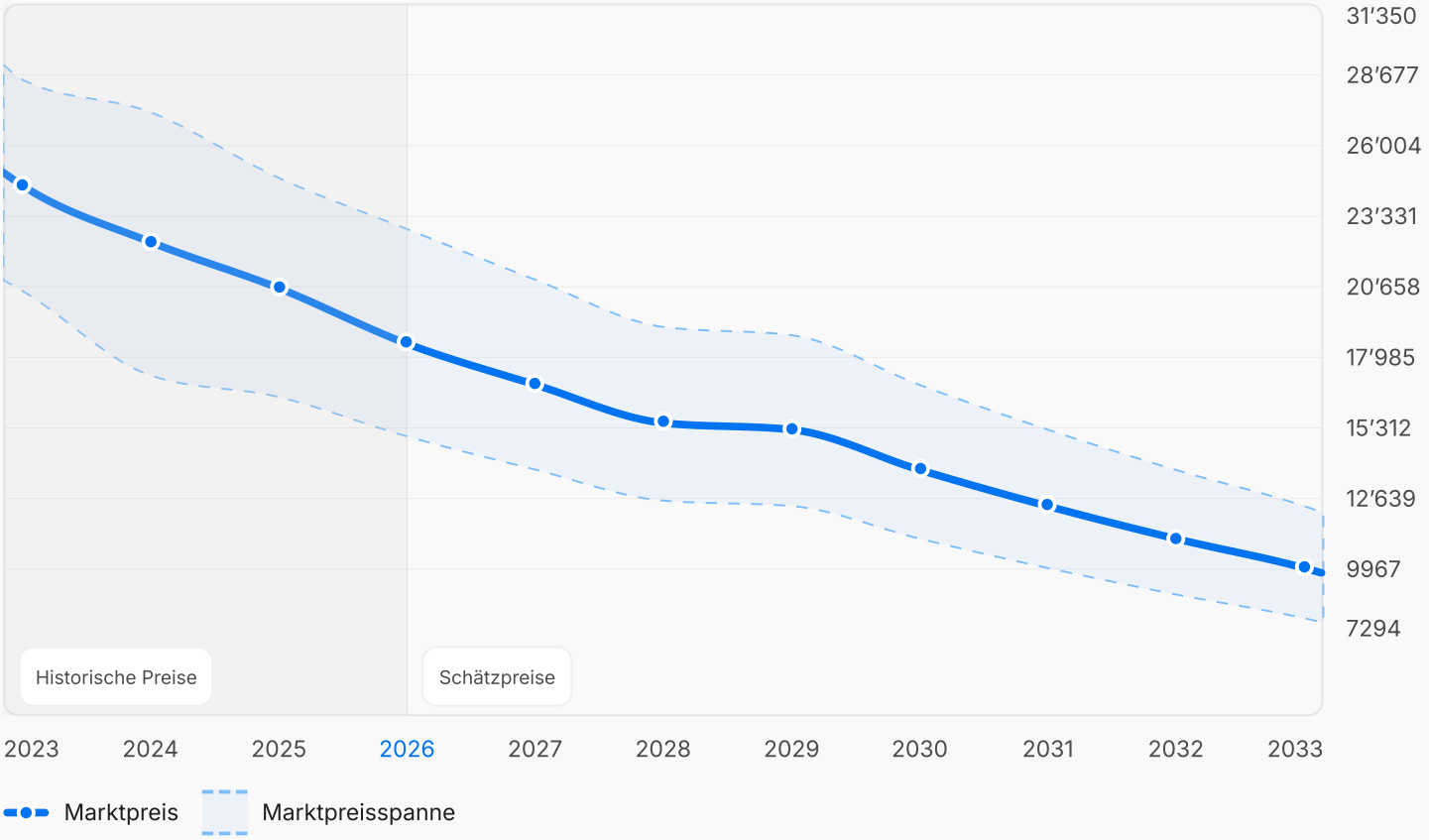
Durchschnittlicher Preis **EUR 18’500**

Niedrigster Preis **EUR 14’990**

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

Kriterien für die Marktpreisbewertung:

Marke: **Mercedes-Benz** | Modell: **GLA 200** | Treibstoffart: **Benzin** | Getriebeart: **Automatik** | Jahr: **2017** | Markt: **Westeuropa**



Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2023	**EUR 24'490**	EUR 20'500	EUR 28'500
2024	**EUR 22'350**	EUR 17'300	EUR 27'265
2025	**EUR 20'600**	EUR 16'480	EUR 24'775
2026	**EUR 18'500**	EUR 14'990	EUR 22'840
2027	**EUR 16'950**	EUR 13'734	EUR 20'926
2028	**EUR 15'499**	EUR 12'558	EUR 19'135
2029	**EUR 15'245**	EUR 12'353	EUR 18'821
2030	**EUR 13'720**	EUR 11'117	EUR 16'939
2031	**EUR 12'348**	EUR 10'005	EUR 15'245
2032	**EUR 11'114**	EUR 9'005	EUR 13'721
2033	**EUR 10'002**	EUR 8'104	EUR 12'348

Insights zum Marktpreis

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

Prognose der Preisentwicklung
Dieses Fahrzeug wird voraussichtlich -46 % seines Marktpreises in den nächsten 7 Jahren verlieren.

Verkaufszeitraum
Ähnliche Fahrzeuge werden laut aktuellen Marktdaten in der Regel innerhalb von 53 Tagen verkauft.

Hinweis: Die Prognosen basieren auf aktuellen Markttrends und historischen Daten. Der tatsächliche Wiederverkaufswert kann sich aufgrund von Marktveränderungen, Zustand, Lage oder anderen Faktoren ändern.

Technische Daten

Die technischen und mechanischen Komponenten des Fahrzeugs

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die technischen Daten des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

Fahrzeugdaten

Übersicht

Marke **Mercedes-Benz**	Modell **GLA 200**	Treibstoffart **Benzin**
Baureihe **156**	Herstellungsjahr **2017**	Herstellerbezeichnung **GLA 200**

Leistung & Effizienz

Getriebeart **Automatik**	Hubraum **1.6 l**	Anzahl Zylinder **4**
Abgasnorm **euro 6**	Motorcode **M270**	Antriebsart **Verbrennungsmotor**

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

Karosserie & Abmessungen

Karosserietyp **SUV**	Lenkradplatzierung **LHD**	Anzahl Sitze **5**
Anzahl Türen **5**	Breite **1’804 mm**	Höhe **1’494 mm**
Radstand **2’699 mm**	Raddurchmesser **18 in**	

Ausstattung

Ausstattungsmerkmale und Extras, mit denen dieses Fahrzeug das Werk verlassen hat.
Dieser Abschnitt enthält vereinfachte, KI-generierte Erläuterungen, die dir helfen, die einzelnen Fahrzeugfunktionen besser zu verstehen.

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die Fahrzeugausstattung mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmt.

Ausstattungsmerkmale

Wie vom Hersteller geliefert

02B Operating instructions and service booklet-German
Betriebsanleitung und Serviceheft in deutscher Sprache

108 Control code for Sales
Spezieller Code für Verkäufe

218 Rear view camera
Mit Rückfahrkamera für bessere Sicht

235 Active Parking Assist
Aktive Einparkhilfe

249 Automatic dimming inside rearview mirror and outside mirrors
Automatisch abblendbarer Rückspiegel und Seitenspiegel

255B Mb-Mobilo with DSB and GGD
Mobiler Service mit Reparatur- und Pannenhilfe

258 Collision warning system with FCW-Stop active brake application
Kollisionswarnsystem mit aktiver Bremsbetätigung

280 Leather steering wheel and leather - covered shift lever
Lederlenkrad und lederbezogener Schalthebel

290 Windowbag
Windowbag für zusätzliche Sicherheit

294 Kneebag
Kniesackschutz inklusive

2U8 Alternative refrigerant
Verwendet alternatives Kältemittel

332B Language of instrument cluster/HU - German
Sprache des Kombiinstruments auf Deutsch

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

345 **rain sensor**

Regensensor-Technologie

351 **Ecall emergency call system**

E-Call-Notrufsystem integriert

357 **SD card navigation**

SD-Karten-Navigationssystem

360 **HERMES communications module UMTS**

Hermes Kommunikationsmodul für UMTS

367 **Pre-installation for Live Traffic Information**

Vorbereitung auf den Empfang von Live-Verkehrsinformationen

370A **Fabric/ARTICO**

Stoff und Artico-Polsterung

381A **Fabric / Artico - Black / anthracite**

Schwarzer und anthrazitfarbener Stoff mit Artico-Akzenten

3U1 **Head unit for Europe/CIS states/Mongolia**

Entertainment-Hauptgerät konfiguriert für Europa/GUS-Staaten/Mongolei

428 **Steering wheel gearshift buttons/steering wheel gearshift paddles - painted**

Lenkrad mit Schalttasten/Paddeln lackiert

429 **7-speed automatic dual-clutch transmission**

Inklusive 7-Gang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe

440 **Cruise control**

Tempomat-Funktionalität verfügbar

442 **Multifunction steering wheel (12 buttons)**

Multifunktionslenkrad mit 12 Tasten für verschiedene Bedienelemente

475 **Tire pressure monitor (TPM)**

Reifendruck-Kontrollsystem

485 **Comfort suspension**

Inklusive Komfortfederung

4U7 **Voltage dip protection for start-stop system**

Schutz für Start-Stopp-System

500 **Electrically folding exterior mirrors**

Elektrisch anklappbare Außenspiegel

51U **Headliner, black fabric**

Dachhimmel aus schwarzem Stoff

522 **Audio 20 radio navigation-capable NTG5**

Radio Audio 20 mit Navigationsfunktion, kompatibel mit NTG5

537 **Digital Radio standard DAB (Digi. Audio Broadc.)**

Serienmäßiges Digitalradio mit DAB-Technologie

538 **Mono driver camera**

Mono-Fahrerkamera - Dies bezieht sich auf eine einzelne fahrerseitige Kamera für Überwachungs- und Aufzeichnungszwecke.

543 **Sun visor with additional function**

Sonnenblende mit Zusatzfunktion inklusive

571L **Switzerland**

Das Fahrzeug ist für den Markt in der Schweiz konfiguriert.

581 **Automatic climate control**

Automatische Klimatisierung

5XXL **Europe**

Fahrzeug nach Euro-Norm

608 **Automatic high beam control (IHC)**

Automatisches Fernlichtkontrollsystem

632 **Headlamps, LED, static, right-side traffic**

LED-Scheinwerfer mit statischer Funktion für den Rechtsverkehr

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

666 Product protection for shipment veh. without transport eyelets

Schutz des Produkts während des Transports

6P5 Control code for Sales

Für Verkaufszwecke verwendeter Kontrollcode

725 Roof rails in chrome look

Dachreling in Chromoptik

787U Mountain gray - Metallic finish

Mountain Gray Metallic-Finish

808 YoM X7/1

Code für das Herstellungsjahr

818 Siren for intrusion and anti-theft alarm system (EDW)

Sirene für Einbruch- und Diebstahlwarnanlagen

823 License plate mounting, Switzerland

hat LICENSE PLATE MOUNTING spezifisch für SWITZERLAND

82R Light-alloy wheel 5-spoke-design 18" "all-round"

18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design für alle Seiten

840 Glas dunkel getönt

Dunkel getöntes Glas

857 Central display size S

Kleine zentrale Anzeigegröße

873 Seat heaters for driver and front passenger

Beheizte Sitze für Fahrer und Beifahrer

890 Automatic rear-end door

Automatische Hecktür

893 KEYLESS-Start

Schlüsselloser Start

927 Exhaust treatment, Euro 6 technology

Auspuffanlage mit Euro 6-Technologie

942 Load compartment/trunk package

Paket für den Laderaum/Kofferraum inklusive

968 Euro 6 technology COC document - without motor vehicle registration certificate, part 2

Euro 6-Technologie COC-Dokument ohne Fahrzeugschein

A14 CAMTRONIC

Camtronic-Technologie für Motorfunktionalität

A17 DAS 4

Fahrberechtigungssystem Version 4

B03 Direct starting / ECO start/stop function

Direktstart und Öko-Start-Stopp-Funktion

B09 Refrigerant compressor with magnetic clutch

Kältemittelkompressor mit Magnetkupplung

B59 Drive program selection switch (Agility Select)

Fahrprogrammwahlschalter für Agility Select

F156 Model series 156

Gehört zur Modellreihe 156

FX Special version

Besondere Version

G001 Transmission code version 1

Übertragung mit Version 1

GA Automatic transmission

Ausgestattet mit Automatikgetriebe

H81 Trim elements - Silver plastic

Silberne Kunststoffverkleidungen im gesamten Innenraum des Fahrzeugs

HA Rear axle

Konfiguration der Hinterachse

K11 Adaptive brake light, flashing

Adaptives Bremslicht mit Blinkfunktion

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

K13 Control code for service interval 25000 km

Wartungsintervall-Kontrollcode 25000 KM

K27 Software control for unpowered in position "D"

Software-Steuerung für unbestromt in Stellung D

L Left-hand drive

Linkslenker-Konfiguration

M16 Displacement 1.6 liter

Der Motor hat einen Hubraum von 1,6 Litern

M270 Inline 4-cylinder spark ignition engine M270

4-Zylinder-Reihenmotor mit Fremdzündung, Modell M270

P49 Mirror package

Spezifikation des Spiegelpakets

P59 Urban/Progressive package

Urbanes/progressives Paket

R05 Rolling resistance-optimized summer tires

Auf Rollwiderstand optimierte Sommerreifen

U01 Rear seat belt status indicator

Anzeige für den Zustand der hinteren Sicherheitsgurte

U10 Front passenger seat with weight sensor

Beifahrersitz mit Gewichtssensor

U12 Velour floor mats

Inklusive Velours-Fußmatten

U25 Illuminated door sill

Türschweller mit Beleuchtung

U35 12 V socket in load compartment

12V-Steckdose im Laderaum

U59 Seat comfort package

Inklusive Sitzkomfort-Paket

U60 Pedestrian protection - Active hood

Aktives Verdecksystem für den Fußgängerschutz

U62 Exterior light and sight package

Lieferung mit Außenbeleuchtung und Visierpaket

V84 Speed/load index 97V

Reifengeschwindigkeit und Tragfähigkeit von 97 V

VL Left front axle half

Linke Vorderachse

VR Right front axle half

Vorderachse rechts

Zeitraum

2 Einträge gefunden

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

01.2017 **Herkunftsland unbekannt**

Gefertigt

Das Herstellungsdatum dieses Fahrzeugs wurde erfasst. Das angegebene Land steht entweder für den Produktionsort oder den Ort der Zulassung.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

05.2018 Schweiz

Schadensbewertung erkannt

Wir haben einen Eintrag gefunden, der zeigt, dass dieses Fahrzeug im Land (oder Bundesland) einer Zustandsbewertung unterzogen wurde. Schau dir den Abschnitt „Schäden“ an, um mehr zu erfahren.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d

Nützliche Tipps nach dem Lesen des Berichts

Jeder abgehakte Tipp erspart dir später unangenehme Überraschungen. Je mehr du auf der Checkliste abhakst, desto sicherer ist dein Autokauf.

Auf Grundlage dieses Berichts:

- [ ] **Überprüfe die Wartungshistorie**

  Der Kilometerstand wirkt plausibel, was eine gute Nachricht ist. Jetzt solltest du prüfen, ob das Auto über sein ganzes Leben hinweg gut gewartet wurde.

  - [ ] Vergleiche den Kilometerstand mit Einträgen im Serviceheft oder digitalen Rechnungen.
  - [ ] Achte auf den Verschleiß wichtiger Teile und prüfe, ob er zum angezeigten Kilometerstand passt.

Achte auf Folgendes, bevor du ein Auto kaufst:

- [ ] **Lass eine fachkundige Inspektion durchführen**

  Ein erfahrener Kfz-Mechaniker kann versteckte Probleme erkennen, die dir vielleicht entgehen. Das solltest du tun:

  - [ ] Vereinbare eine Inspektion bei einem unabhängigen oder autorisierten Servicepartner.
  - [ ] Bitte den Kfz-Mechaniker, die wichtigsten Systeme zu checken: Motor, Bremsen, Federung, Elektronik.
  - [ ] Frage nach schriftlichen Notizen oder einem Bericht über alle Probleme

- [ ] **Serviceunterlagen erfragen**

  Serviceunterlagen zeigen, wie gut das Auto gepflegt wurde. Das solltest du tun:

  - [ ] Frage den Verkäufer nach dem Serviceheft oder den Wartungsunterlagen des Autos.
  - [ ] Achte auf regelmäßige Öl-, Filter- und Zahnriemenwechsel
  - [ ] Vermerke fehlende oder überfällige Services.

- [ ] **Überprüfe den Kilometerstand**

  Vergewissere dich, dass die Kilometerangabe im Bericht mit dem des Autos übereinstimmt. Dein letzter bekannter Kilometerstand ist **103’482 km**. Das solltest du tun:

  - [ ] Vergleich den Kilometerstand im Bericht mit dem Tacho.
  - [ ] Achte auf Spuren von Manipulationen (abgenutzte Pedale, verdächtige Reparaturen am Armaturenbrett).
  - [ ] Frag den Verkäufer bei eventuellen Abweichungen.

- [ ] **Mach eine Probefahrt**

  Eine gründliche Probefahrt hilft dir, Mängel in Sachen Leistung, Handling oder Komfort zu erkennen – auf der Straße fällt dir viel mehr auf als auf dem Parkplatz. Das solltest du tun:

  - [ ] Teste unterschiedliche Straßenverhältnisse: Autobahn, Stadtverkehr und holprige oder unebene Strecken
  - [ ] Achte auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen
  - [ ] Achte auf Handhabung, Komfort

- [ ] **Vergleiche mit ähnlichen Autos**

  Schau dir andere Angebote an, um zu sehen, ob der Preis angemessen ist oder ob du verhandeln kannst. Das solltest du tun:

  - [ ] Suche online nach ähnlichen Autos (gleiche Marke, Modell, Baujahr, Kilometerstand).
  - [ ] Angebote vergleichen
  - [ ] Zustand und Ausstattung vergleichen
  - [ ] Nutze diese Infos bei deiner Kaufverhandlung

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 5b3a75f1-bf13-4f65-b279-179d733d120d