

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: F8C2B0CB-42CF-4264-BE1C-00519987F010

FAHRZEUG

MARKE: Volvo
MODELL: XC60 T6/T8 - 18,8 kWh

KILOMETERSTAND: 196.601 km
FIN: YV1UZH1VDN1088029
DATUM UND UHRZEIT:
13.07.26, 15:55

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

97,8 %

ENERGIE

15kWh | 15kWh

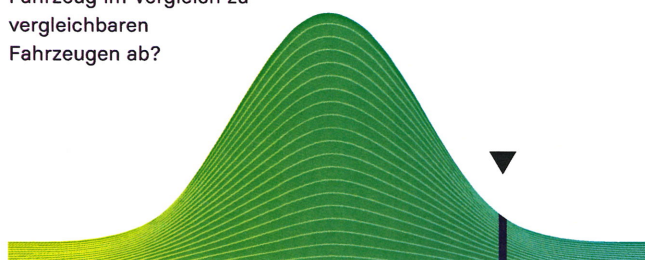
WLTP-REICHWEITE

66km | 68km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	18,4kWh	14,6kWh	14,6kWh
Neu:	18,8kWh	14,9kWh	14,9kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	66km	44km
Neu:	68km	45km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 15:55:39

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

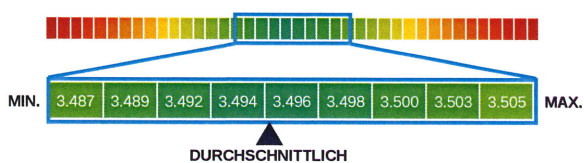
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	0%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	28,6°C	30,6°C	2,0°C	✓
Zellenspannung	3,487V	3,505V	18mV	✓
Batteriespannung	356,5V			
Durchschn. Stromstärke	-1,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.494	3.496	3.498	3.494	3.494	3.492	3.494	3.496	3.491	3.492	3.492	3.492	3.496	3.495	3.490	3.496	3.491	3.494	3.496	3.492
21 - 40	3.495	3.492	3.496	3.493	3.495	3.494	3.495	3.495	3.494	3.492	3.498	3.492	3.495	3.491	3.499	3.500	3.501	3.505	3.502	3.504
41 - 60	3.502	3.496	3.503	3.499	3.500	3.500	3.496	3.498	3.494	3.499	3.493	3.500	3.498	3.499	3.496	3.497	3.496	3.500	3.497	3.495
61 - 80	3.501	3.498	3.500	3.501	3.501	3.501	3.503	3.501	3.495	3.494	3.494	3.498	3.494	3.493	3.495	3.490	3.494	3.497	3.487	3.495
81 - 100	3.497	3.494	3.492	3.493	3.489	3.496	3.496	3.488	3.494	3.498	3.491	3.495	3.495	3.495	3.497	3.495	3.497	3.493	3.495	3.490
101 - 102	3.495	3.490																		



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.