CARVERTICAL

## BMW X6 M X6 M F96

WBSCY010909D61772

2020 | Benzin | Automatik | SUV

Generiert am 11/03/2026

Für vollständigen Bericht scannen

### Kilometerstand

Keine Probleme gefunden

Letzter Kilometerstand: 72’369 km.

### Prüfung des rechtlichen Status

Keine Probleme gefunden

Keine finanziellen oder rechtlichen Risiken gefunden.

### Zustandshistorie

Keine Probleme gefunden

Keine Schadens- oder Bewertungsaufzeichnungen gefunden.

### Diebstahl

Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.

+44 **Datenquellen**
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

# Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.

**Keine Mängel gefunden**
Wir haben keine Hinweise darauf gefunden, dass das Fahrzeug gestohlen wurde.

**Das haben wir überprüft:**

### Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.

### War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **8 Ländern** abgeschlossen:

Slowenien | Rumänien | Slowakei | Ungarn | Italien | Tschechien | Schweden | Kanada

# Kilometerstand

Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.

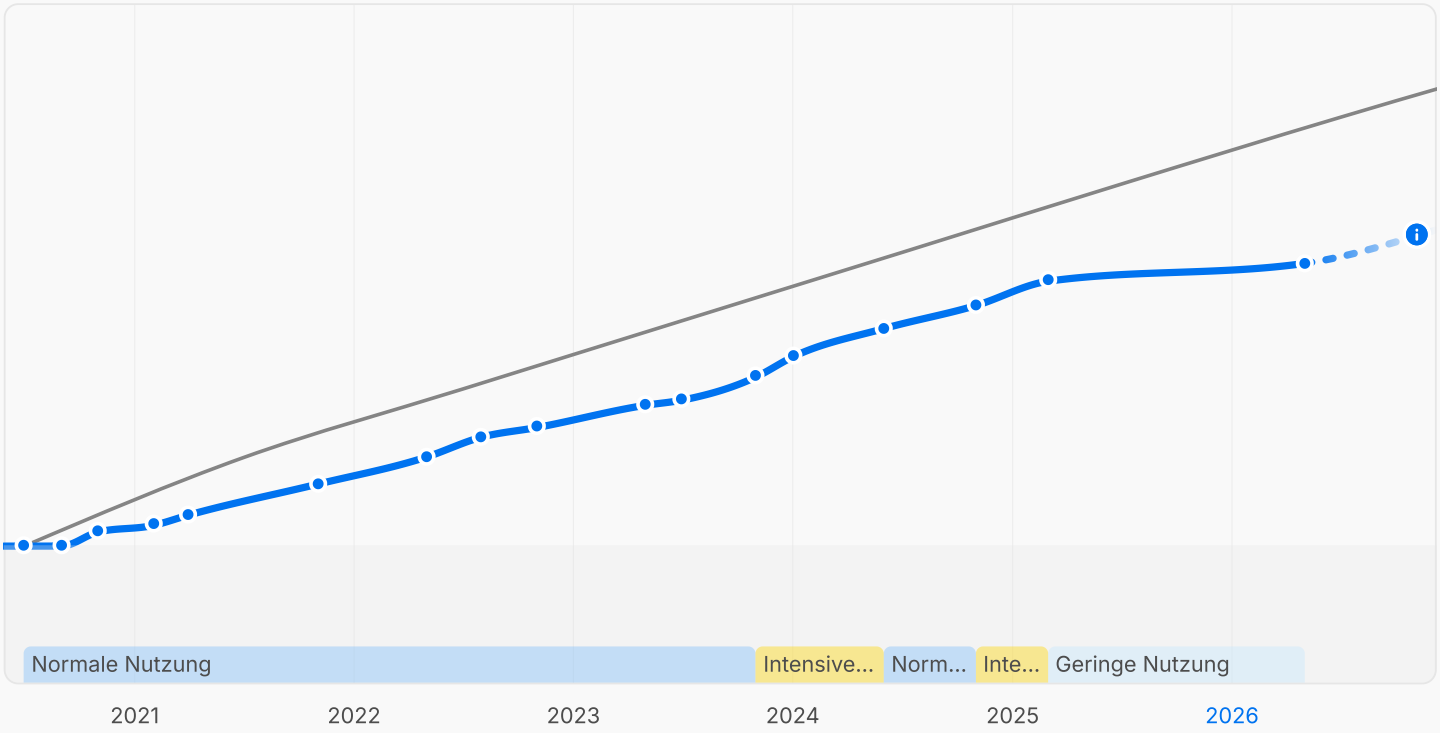

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 541ddf1c-a09f-407e-bdcc-bc8b45b732ca

**Zusammenfassung**

- Letzter bekannter Kilometerstand: 72’369 km
- Durchschnittlicher Kilometerstand ähnlicher Modelle: 115’417 km
- 17 Kilometerstände gefunden

**carVertical-Anmerkung**

Für dieses Fahrzeug sind 17 Kilometerstände verfügbar. Daher sind wir uns ziemlich sicher, dass der Kilometerstand korrekt ist.




## Fahrgewohnheiten

Achte darauf, wie intensiv dieses Auto über die Zeit genutzt wurde. Eine geringere Nutzung bedeutet normalerweise weniger Verschleiß, während intensives Fahren zu mehr Verschleiß an wichtigen Teilen führen kann.

**Geringe Nutzung** **< 600 km/Monat** 20% des analysierten Zeitraums

Geringe Fahrleistung im Vergleich zum Durchschnitt. Das kann dazu führen, dass bestimmte Bauteile schneller altern.

**Normale Nutzung** **600 - 1’500 km/Monat** 64% des analysierten Zeitraums

Ein typisches Fahrmuster. Das deutet auf eine gleichmäßige Nutzung und einen normalen Verschleiß hin.

**Intensive Nutzung** **> 1’500 km/Monat** 16% des analysierten Zeitraums

Wurde deutlich mehr gefahren als der Durchschnitt. Das deutet auf eine höhere Beanspruchung der Teile hin, die eventuell ausgetauscht werden müssen.

**Keine Nutzung** 0% des analysierten Zeitraums

Längere Nutzungsunterbrechung. Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht genutzt wurden, sind möglicherweise zusätzliche Kontrollen erforderlich (Batterie, Bremsen, Reifen).


Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 541ddf1c-a09f-407e-bdcc-bc8b45b732ca

| Einträge zum Kilometerstand | |
|---|---|
| 07.2020 | **10 km** |
| 09.2020 | **28 km** |
| 11.2020 | **3’625 km** |
| 02.2021 | **5’320 km** |
| 04.2021 | **7’971 km** |
| 11.2021 | **15’858 km** |
| 05.2022 | **22’786 km** |
| 08.2022 | **27’902 km** |
| 11.2022 | **30’364 km** |

| Einträge zum Kilometerstand | |
|---|---|
| 05.2023 | **36’068 km** |
| 07.2023 | **37’389 km** |
| 11.2023 | **43’318 km** |
| 01.2024 | **48’444 km** |
| 06.2024 | **55’716 km** |
| 11.2024 | **61’612 km** |
| 03.2025 | **67’822 km** |
| 05.2026 | **72’369 km** |

Voraussichtlicher aktueller Kilometerstand

Anhand der jüngsten Fahrgewohnheiten könnte der aktuelle Kilometerstand bei **etwa 79’422 km liegen**. Der tatsächliche Kilometerstand kann abweichen. Überprüfe den Kilometerzähler des Autos, um sicherzugehen.

| Fahrgewohnheiten | | |
|---|---|---|
| 07.2020 - 11.2023 | **Normale Nutzung** | **1’067 km/Monat** |
| 11.2023 - 06.2024 | **Intensive Nutzung** | **1’746 km/Monat** |
| 06.2024 - 11.2024 | **Normale Nutzung** | **1’156 km/Monat** |
| 11.2024 - 03.2025 | **Intensive Nutzung** | **1’552 km/Monat** |
| 03.2025 - 05.2026 | **Geringe Nutzung** | **320 km/Monat** |

# Prüfung des rechtlichen Status

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug die technische Inspektion bestanden hat und ob es als verschrottet gekennzeichnet war.

**Keine Mängel gefunden**

Es wurden keine Aufzeichnungen über den rechtlichen Status dieses Fahrzeugs gefunden

### Rechtliches

#### Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.

#### Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

# Zustandshistorie

Wir haben dieses Fahrzeug anhand der vorliegenden Brancheninformationen auf bekannte Kalkulationen, Reparaturen, Schäden oder Begutachtungen überprüft. Die angegebenen Kosten wurden zum Zeitpunkt der jeweiligen Eintragung berechnet.


Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 541ddf1c-a09f-407e-bdcc-bc8b45b732ca

**Keine Mängel gefunden**
Es wurden keine Aufzeichnungen zu Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.



## Es wurden keine Zustandsaufzeichnungen gefunden

In den uns vorliegenden Daten wurden keine Aufzeichnungen über Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.
Aufzeichnungen können aus verschiedenen Gründen fehlen. Der Umfang der Daten variiert je nach Land, Daten älterer Fahrzeuge sind oft lückenhaft, und privat bezahlte Reparaturen werden nicht gemeldet. Schäden werden mitunter so kaschiert, um Aufzeichnungen darüber zu vermeiden, und in seltenen Fällen wird die FIN-Kennzeichnung ausgetauscht. Wir prüfen auf entsprechende Anzeichen, auch wenn sich diese durch keine Überprüfung zweifelsfrei ausschließen lassen.

# Marktpreis

Wir haben geprüft, wie sich der Marktpreis dieses Fahrzeugs im Laufe der Zeit basierend auf den verfügbaren historischen Daten und Preisschätzungen entwickelt hat.

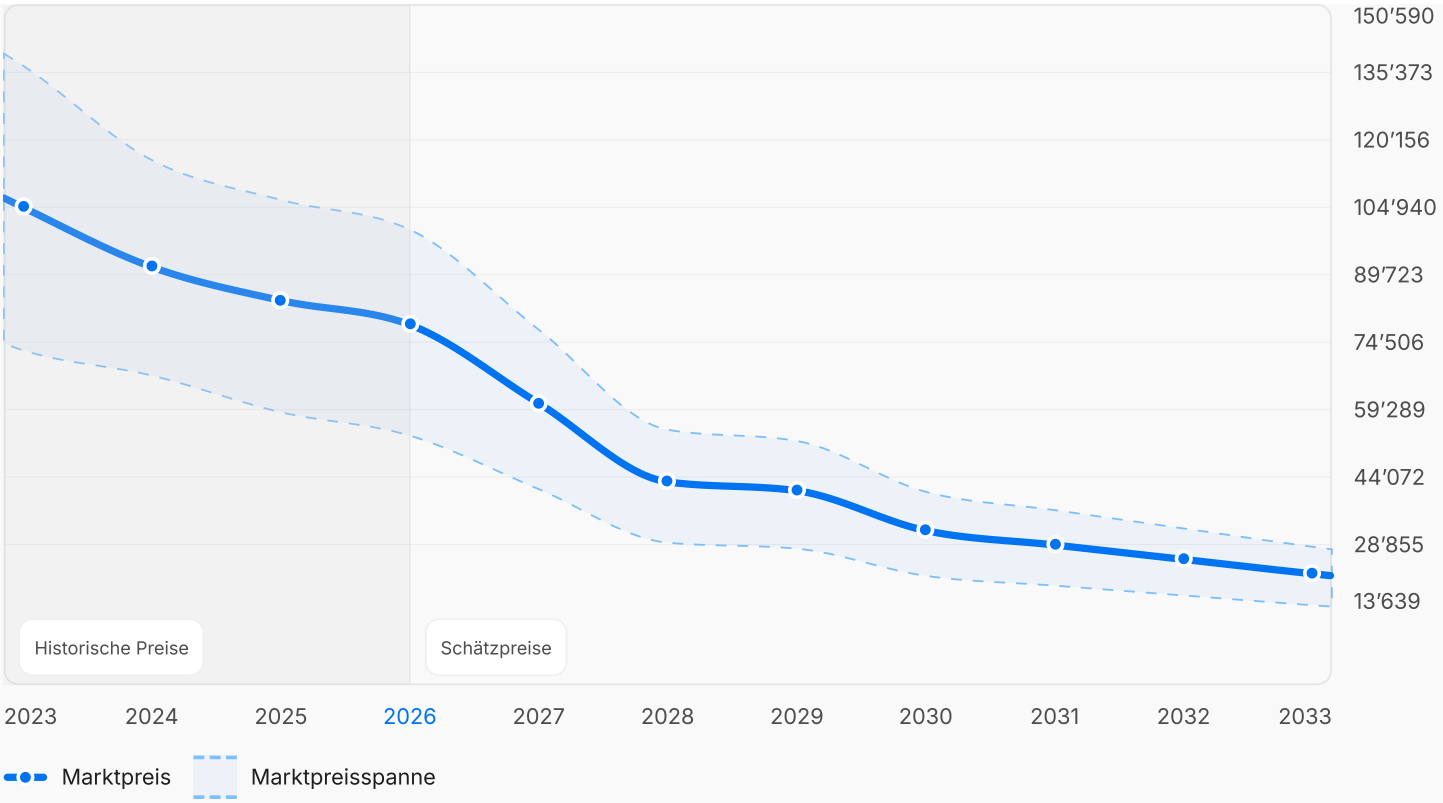
Die Zeitachse zeigt einen begrenzten Zeitabschnitt und spiegelt nicht die Preisentwicklung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wider.

| | |
|---|---|
| Höchster Preis | **EUR 99’900** |
| **Durchschnittlicher Preis** | **EUR 78’430** |
| Niedrigster Preis | **EUR 53’420** |

Kriterien für die Marktpreisbewertung:

Marke: **BMW** | Modell: **X6 M** | Treibstoffart: **Benzin** | Getriebeart: **Automatik** | Jahr: **2020** | Markt: **Westeuropa**


Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 541ddf1c-a09f-407e-bdcc-bc8b45b732ca




| Jahr | Marktpreis | ↘ Niedrigster Marktwert | ↗ Höchster Marktwert |
|---|---|---|---|
| 2023 | **EUR 104’950** | EUR 72’700 | EUR 136’900 |
| 2024 | **EUR 91’476** | EUR 66’990 | EUR 115’600 |
| 2025 | **EUR 83’900** | EUR 58’700 | EUR 106’600 |
| 2026 | **EUR 78’430** | EUR 53’420 | EUR 99’900 |
| 2027 | **EUR 60’710** | EUR 41’351 | EUR 77’329 |
| 2028 | **EUR 42’990** | EUR 29’281 | EUR 54’758 |
| 2029 | **EUR 40’990** | EUR 27’919 | EUR 52’211 |
| 2030 | **EUR 31’995** | EUR 21’792 | EUR 40’754 |
| 2031 | **EUR 28’746** | EUR 19’579 | EUR 36’615 |
| 2032 | **EUR 25’498** | EUR 17’367 | EUR 32’478 |
| 2033 | **EUR 22’249** | EUR 15’154 | EUR 28’340 |

## Insights zum Marktpreis

**Prognose der Preisentwicklung**
Dieses Fahrzeug wird voraussichtlich -72 % seines Marktpreises in den nächsten 7 Jahren verlieren.


Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 541ddf1c-a09f-407e-bdcc-bc8b45b732ca

**Preisrückgang & Kaufzeitfenster**
Der größte Preisverfall wird um 2028 erwartet, wenn das Auto 8 Jahre alt ist. Ein Kauf zu diesem Zeitpunkt könnte sich lohnen.

**Optimaler Verkaufszeitpunkt**
Wenn du vor dem größten Preisverfall verkaufst – der so um 2027 oder bei einem Alter von 7 Jahren erwartet wird – kannst du mitunter mehr für dein Auto erzielen.

**Hinweis:** Die Prognosen basieren auf aktuellen Markttrends und historischen Daten. Der tatsächliche Wiederverkaufswert kann sich aufgrund von Marktveränderungen, Zustand, Lage oder anderen Faktoren ändern.

# Technische Daten

Die technischen und mechanischen Komponenten des Fahrzeugs

**Zusammenfassung**
Vergewissere dich, dass die technischen Daten des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

## Fahrzeugdaten

### Übersicht

| | | |
|---|---|---|
| Marke<br>**BMW** | Modell<br>**X6 M** | Treibstoffart<br>**Benzin** |
| Baureihe<br>**F96** | Variante<br>**X6 M F96** | Herstellungsjahr<br>**2020** |
| Modellmarkt<br>**ECE** | | |

### Leistung & Effizienz

| | | |
|---|---|---|
| Getriebeart<br>**Automatik** | Antriebstyp<br>**Allradantrieb** | Hubraum<br>**4.4 l** |
| Leistung<br>**460 kW (617 hp / 625 PS)** | Anzahl Zylinder<br>**8** | Anzahl Getriebe<br>**8** |
| Drehmoment<br>**750 Nm** | Motorcode<br>**S63M** | |


Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 541ddf1c-a09f-407e-bdcc-bc8b45b732ca

## Karosserie & Abmessungen

| | | |
|---|---|---|
| Karosserietyp<br>**SUV** | Lenkradplatzierung<br>**LHD** | Anzahl Sitze<br>**5** |
| Anzahl Türen<br>**5** | Breite<br>**2’019 mm** | Radstand<br>**2’972 mm** |

# Zeitraum

**1 Eintrag gefunden**

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

**07.2020** **Herkunftsland unbekannt**

### Gefertigt

Das Herstellungsdatum dieses Fahrzeugs wurde erfasst. Das angegebene Land steht entweder für den Produktionsort oder den Ort der Zulassung.

+44

**Datenquellen**
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft



Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 541ddf1c-a09f-407e-bdcc-bc8b45b732ca

# Nützliche Tipps nach dem Lesen des Berichts

Jeder abgehakte Tipp erspart dir später unangenehme Überraschungen. Je mehr du auf der Checkliste abhakst, desto sicherer ist dein Autokauf.

**Auf Grundlage dieses Berichts:**

## Überprüfe die Wartungshistorie

Der Kilometerstand wirkt plausibel, was eine gute Nachricht ist. Jetzt solltest du prüfen, ob das Auto über sein ganzes Leben hinweg gut gewartet wurde.

- [ ] Vergleiche den Kilometerstand mit Einträgen im Serviceheft oder digitalen Rechnungen.
- [ ] Achte auf den Verschleiß wichtiger Teile und prüfe, ob er zum angezeigten Kilometerstand passt.

**Achte auf Folgendes, bevor du ein Auto kaufst:**

## Lass eine fachkundige Inspektion durchführen

Ein erfahrener Kfz-Mechaniker kann versteckte Probleme erkennen, die dir vielleicht entgehen. Das solltest du tun:

- [ ] Vereinbare eine Inspektion bei einem unabhängigen oder autorisierten Servicepartner.
- [ ] Bitte den Kfz-Mechaniker, die wichtigsten Systeme zu checken: Motor, Bremsen, Federung, Elektronik.
- [ ] Frage nach schriftlichen Notizen oder einem Bericht über alle Probleme

## Serviceunterlagen erfragen

Serviceunterlagen zeigen, wie gut das Auto gepflegt wurde. Das solltest du tun:

- [ ] Frage den Verkäufer nach dem Serviceheft oder den Wartungsunterlagen des Autos.
- [ ] Achte auf regelmäßige Öl-, Filter- und Zahnriemenwechsel
- [ ] Vermerke fehlende oder überfällige Services.

## Überprüfe den Kilometerstand

Vergewissere dich, dass die Kilometerangabe im Bericht mit dem des Autos übereinstimmt. Das solltest du tun:

- [ ] Vergleich den Kilometerstand im Bericht mit dem Tacho.
- [ ] Achte auf Spuren von Manipulationen (abgenutzte Pedale, verdächtige Reparaturen am Armaturenbrett).
- [ ] Frag den Verkäufer bei eventuellen Abweichungen.

## Mach eine Probefahrt

Eine gründliche Probefahrt hilft dir, Mängel in Sachen Leistung, Handling oder Komfort zu erkennen – auf der Straße fällt dir viel mehr auf als auf dem Parkplatz. Das solltest du tun:

- [ ] Teste unterschiedliche Straßenverhältnisse: Autobahn, Stadtverkehr und holprige oder unebene Strecken
- [ ] Achte auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen
- [ ] Achte auf Handhabung, Komfort

## Vergleiche mit ähnlichen Autos

Schau dir andere Angebote an, um zu sehen, ob der Preis angemessen ist oder ob du verhandeln kannst. Das solltest du tun:

- [ ] Suche online nach ähnlichen Autos (gleiche Marke, Modell, Baujahr, Kilometerstand).
- [ ] Angebote vergleichen
- [ ] Zustand und Ausstattung vergleichen
- [ ] Nutze diese Infos bei deiner Kaufverhandlung


Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 541ddf1c-a09f-407e-bdcc-bc8b45b732ca