

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 72627630-2DF9-4F9E-8F55-3F08EEB4C181

FAHRZEUG

MARKE: Porsche
MODELL: Taycan - 83,7 kWh

KILOMETERSTAND: 38.068 km
FIN: WP0ZZY19PSA81094
DATUM UND UHRZEIT:
18.03.26, 15:22

DURCHGEFÜHRT VON: Swiss Battery
Solution GmbH

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

95,0 %

ENERGIE

84kWh | 89kWh



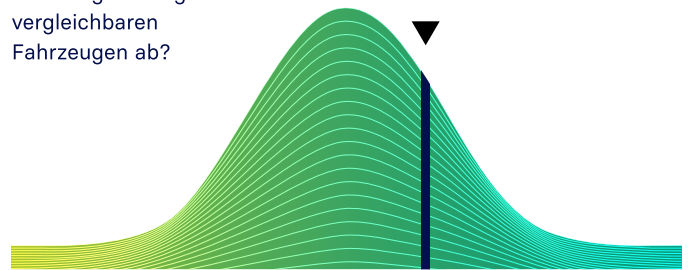
WLTP-REICHWEITE

479km | 504km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	88,8kWh	84,3kWh	79,6kWh
Neu:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	364-479km	311km	340km
Neu:	383-504km	327km	358km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 15:22:14

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

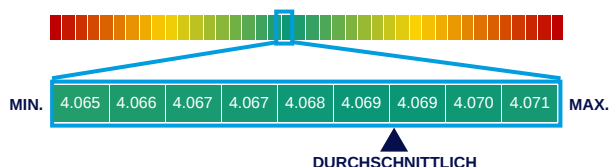
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	90%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	93%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	10,0°C	12,0°C	2,0°C	✓
Zellenspannung	4,065V	4,071V	6mV	✓
Batteriespannung	805,6V			
Durchschn. Stromstärke	-3,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.069	4.067	4.067	4.067	4.069	4.067	4.069	4.067	4.069	4.067	4.067	4.067	4.070	4.067	4.069	4.069	4.067	4.069	4.069	4.069
21 - 40	4.070	4.069	4.067	4.067	4.069	4.067	4.069	4.067	4.069	4.067	4.069	4.069	4.069	4.067	4.067	4.069	4.066	4.065	4.067	4.065
41 - 60	4.065	4.067	4.069	4.069	4.067	4.067	4.070	4.070	4.069	4.066	4.067	4.067	4.067	4.069	4.070	4.067	4.069	4.067	4.069	4.067
61 - 80	4.069	4.069	4.070	4.069	4.067	4.069	4.070	4.067	4.069	4.069	4.069	4.067	4.069	4.069	4.070	4.069	4.070	4.070	4.070	4.069
81 - 100	4.069	4.067	4.069	4.069	4.071	4.067	4.067	4.069	4.069	4.069	4.069	4.067	4.069	4.069	4.069	4.067	4.067	4.065	4.067	4.067
101 - 120	4.067	4.066	4.070	4.069	4.070	4.067	4.069	4.067	4.069	4.066	4.070	4.067	4.070	4.069	4.067	4.067	4.069	4.069	4.069	4.069
121 - 140	4.069	4.067	4.069	4.067	4.066	4.066	4.067	4.066	4.067	4.066	4.067	4.065	4.070	4.067	4.069	4.069	4.069	4.066	4.069	4.065
141 - 160	4.069	4.067	4.066	4.069	4.069	4.067	4.069	4.067	4.067	4.066	4.069	4.066	4.067	4.066	4.069	4.069	4.069	4.067	4.069	4.069
161 - 180	4.069	4.069	4.066	4.066	4.069	4.066	4.065	4.066	4.069	4.069	4.069	4.067	4.069	4.067	4.070	4.069	4.070	4.069	4.069	4.070
181 - 198	4.069	4.067	4.069	4.069	4.069	4.067	4.069	4.066	4.067	4.069	4.067	4.069	4.070	4.070	4.070	4.070	4.069	4.069	4.069	4.070



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.