FAKT AG
Prüf- und Ingenieurzentrum
Augrabenstrasse 9
CH – 9466 Sennwald

Tel. +41 (0) 71 722 96 00
Fax +41 (0) 71 722 96 01
info-ch@fakt.com
www.fakt.com

Bestätigung Karosseriebausatz

Nr. PY-12-M005-04

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Dr. Ing. H.C.F. Porsche AG D-70435 Stuttgart/Zuffenhausen
Typ	92A
Handelsbezeichnung	Porsche Cayenne, alle
EG-Gesamtgenehmigung	e13*2007/46*1085
Einschränkungen	--

Umbauer / Bauteilehersteller	FAB Design AG Rupperswilerstrasse 5 5502 Hunzenschwil

Gegenstand

Die Karosserie des Fahrzeuges wird durch den Anbau von Front- und Heckschürze, Türaufsätze, Kotflügel vorne und hinten, Heckspoilerlippe, Auspuffzusatzendrohre sowie Sonderräder mit einer Spurverbreiterung grösser 2% verändert.

Beschreibung der Frontschürze

Art des Teils	**Frontschürze**		
Typ	C-HS1		
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS1** Schild an der Unterseite, rechts		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK), teilweise Carbonüberzug		
Befestigung	an serienmässigen Befestigungspunkten verschraubt		
Abmessungen	Breite	Höhe	Länge
	2050 mm	700 mm	820 mm
Masse	ca. 12,5 kg		

Beschreibung der Heckschürze

Art des Teils	**Heckschürze**		
Typ	C-HS10		
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS10** Schild an der Unterseite, rechts		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK), teilweise Carbonüberzug		
Befestigung	an den serienmässigen Befestigungspunkten verschraubt		
Abmessungen	Breite	Höhe	Länge
	1970 mm	600 mm	580 mm
Masse	3 kg		

Beschreibung des Auspuffendrohre

Art des Teils	**Auspuffblenden**	
Typ	C-HS13	
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS13** Schild an der Hinterseite	
Abmessungen	Länge / Breite	Gesamtlänge
	140 / 75 mm	175 mm
	Mündungsöffnungen sind nach innen eingerollt	
Mündungsrichtung	nach hinten	
Masse	ca. 3,5kg	
Werkstoff	Stahl verchromt	
Befestigung	angeschweisst	

Beschreibung der Sonderräder (Variante 1)

Art des Teils	**Leichtmetallräder 3-teilig**	
Modell	FAB	
Typ	601 22	
Radgrösse	10 J x 22 H2	12 J x 22 H2
Reifengrösse	265/35 R22	315/30 R22
Lochzahl / Lochkreis-Ø Mittenloch-Ø in mm	5 / 130 / 71,6	
Radlast	690 kg	
Kennzeichnung		
Handelsbezeichnung	FAB	
Lochzahl / Lochkreis	5x130	5x130
Radgrösse	10 J x 22 H2	12 J x 22 H2
Befestigung	serienmässige Radschrauben	
Einpresstiefe	-2,7 mm	-2,7 mm

Beschreibung der Sonderräder (Variante 2)

Art des Teils	**Leichtmetallräder 1-teilig**
Modell	FAB
Typ	DM0911
Radgrösse	11 J x 23 ET50
Reifengrösse	315/25 R23
Lochzahl / Lochkreis-Ø Mittenloch-Ø in mm	5 / 130 / 71,6
Radlast	1000 kg
Kennzeichnung	
Handelsbezeichnung	FAB DM0911
Lochzahl / Lochkreis	5x130
Radgrösse	11 J x 23 H2
Einpresstiefe	50 mm
Adapter (Distanzscheibe)	
Hersteller	H&R
Typ	90957160 oder 60957160
Dicke	45 mm oder 30 mm
Lochzahl / Lochkreis-Ø Mittenloch-Ø in mm	5 / 130 / 71.6
Radlast	930 kg
Befestigung	Scheibe: Kegelbundschraube M14x1,5 Schaftlänge 25 mm Räder: mit den serienmässigen Radschrauben
Resultierende Einpresstiefe	5 mm oder 20 mm
Hinweis	Bei der Kombination von 45 mm und 30 mm Adapterscheiben muss die Spur der Hinterachse gleich oder grösser der Vorderachse sein.

Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten Änderungsabnahme durch die Zulassungsbehörde, den geltenden Vorschriften der VTS resp. der asa-RL 2a entspricht. Für die geprüften Fahrzeuge kann der Umbauer gemäss Art. 41 VTS Abs. 5 eine Gewichtsgarantie übernehmen (siehe unten).
Diese Bestätigung kann in kopierter Form verwendet werden. Sie ist aber nur gültig mit Eintrag der entsprechenden Fahrgestellnummer, sowie Original Stempel und Unterschrift der Firma FAB Design AG sowie Stempel und Unterschrift der Fachwerkstatt welche die ordnungsgemässe Montage bestätigt.
Diese Bestätigung muss zur Prüfung beim Strassenverkehrsamt vorgelegt werden.
Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG).

Ort und Datum	Stempel und Unterschrift
Widnau, 19.09.2012 Sennwald, 14.08.2014 (Nachtrag Felgen) Sennwald, 22.08.2014 (Varinate Adaptersch.) Sennwald, 12.09.2014 (Kor. Kennz. Adaptersch.) Sennwald, 17.09.2014 (zus. Felgenvarinate)	Daniel Schegg

ASTRA anerkannte Prüfstelle FAKT GmbH DIN 17025 akkr. Prüflaboratorium

D. Schegg

Diese Bestätigung ist für folgendes Fahrzeug bestimmt:

Fahrgestellnummer:

W	P	1	Z	Z	Z	9	2	Z	E	L	A	8	5	7	1	0

Ort und Datum:
Hunzenschwil, 23. September 2014

Stempel / Unterschrift
FAB Design AG

FAB-DESIGN AG
Ruppenswilerstr. 5
8502 Hunzenschwil
Tel. 056 / 481 29 35/36

Der Unterzeichnende erklärt mit seiner Unterschrift als Umbauer, dass das oben aufgeführte Fahrzeug mit den geänderten Bauteilen gemäss Art. 41 VTS betrieben werden kann.
Dieses Dokument gilt somit gleichzeitig als Garantieerklärung nach Art. 41 Abs. 5 VTS.

Beschreibung des Auspuffendrohre

Art des Teils	**Auspuffblenden**	
Typ	C-HS13	
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS13** Schild an der Hinterseite	
Abmessungen	Länge / Breite	Gesamtlänge
	140 / 75 mm	175 mm
	Mündungsöffnungen sind nach innen eingerollt	
Mündungsrichtung	nach hinten	
Masse	ca. 3,5kg	
Werkstoff	Stahl verchromt	
Befestigung	angeschweisst	

Beschreibung der Sonderräder

Art des Teils	**Leichtmetallräder 3-teilig**	
Modell	FAB	
Typ	601 22"	
Radgrösse	10 J x 22 H2	12 J x 22 H2
Reifengrösse	265/35 R22	315/30 R22
Lochzahl/Lochkreis-Ø / Mittenloch-Ø in mm	5 / 130 / 71,6	
Radlast	690 kg	
Abrollumfang	2200 mm	
Gültig ab Herstelldatum	07/11	
Kennzeichnung		
Handelsbezeichnung	FAB	
Lochzahl / Lochkreis	5x130	5x130
Radgrösse	10 J x 22 H2	12 J x 22 H2
Einpresstiefe	-2,7 mm	-2,7 mm
Giessereikennzeichen	JWL	JWL
Herstelldatum	Monat/Jahr	Monat/Jahr

Hinweise zum Anbau

- Für alle Klebeverbindungen dürfen nur folgende Kleber verwendet werden:
  Elch P1-Kleber oder Betalink K1 bzw. K2 oder Sikaflex 552
- Eine Lackierung der Teile ist zulässig, sofern die Kennzeichnung weiterhin deutlich sichtbar bleibt
- Auf ausreichend Abstand zwischen Kotflügel und Auspuff ist zu achten.
- Der Umbau erfolgt ausschliesslich bei der Firma FAB Design

Hinweise zur Fahrzeugabnahme

- Folgende Daten wurden verändert:
- Fahrzeugbreite +166 mm
- Frontöffnungen links und rechts mit den Massen 430 x 220 mm müssen mit mindestens je einer Vertikalstrebe verstärkt sein. Die mittlere Öffnung entspricht dem Original

Hinweise zur Kombinierbarkeit

- Weitere Änderungen sind gemäss der asa-Umbaurichtlinie 2a zu beurteilen.

Anhang 1

Frontansicht



Heckansicht



Seitenansicht



CH-2537 Vauffelin / Biel
Telefon 032 / 321 66 00
www.dtc-ag.ch

Dynamic Test Center AG
Centrum für Dynamische Tests AG
Centre de Tests Dynamiques SA

Nr. P-9414/23

Bestätigung

Handelsbezeichnung	Audi A6 / A8 / Q7	Porsche Cayenne / Panamera	VW Phaeton / Touareg
Typ	4F, 4E, 4H, 4L, 7L, 7P, 7PH, 9PA, 92A, 970, 3D		
EG-Nr.	e1*70/156-x/x*0254, e1*70/156-x/x*0198, e1*2007/46-x/x*0284, e1*70/156-x/x*0189, e1*70/156-x/x*0350, e1*2007/46-x/x*0376, e1*2007/46-/x*0400, e1*70/156-x/x*0203, e1*2007/46-/x*0404, e13*70/156-x/x*0089, e13*2007/46-x/x*1085, e13*2007/46-x/x*0970		
	oder auch zulässig für Modelle ohne CH- und/oder EG-Typengenehmigung (Selbst- und Direktimporte)		
TG-Nr. X			
VIN-Code	W P 1 Z Z Z 9 2 Z E L A 8 5 7 1 0		
erforderliche Ausrüstung	nur für Fahrzeuge mit serienmässigem Luftfedersystem an der Vorder- und Hinterachse		
Änderungsbezeichnung	Tieferlegung des Fahrzeuges ≤ 40 mm		
Änderungstypen	Verwenden von nicht originalen Aufhängungsteilen (A3b)		

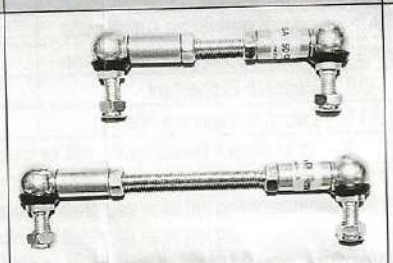
x = Platzhalter für Nummern

Bauteilhersteller ..... autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen

Umbaufirma ..... **autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen**

Umbau ..... Das oben erwähnte Fahrzeug wird durch den Austausch der Koppelstangen an der Vorder- und Hinterachse um max. 40 mm tiefergelegt.

Umbauteile .....:

	Bezeichnung Koppelstange	Symbolbild Koppelstange	Federsystem	Stossdämpfer
Vorderachse	SAT50 autex www.autex.ch		serienmässiges Luftfedersystem	Serie oder Austausch [1]
Hinterachse				

[1] Es können auch Austauschstossdämpfer verwendet werden, sofern der Einfederweg gegenüber dem Serienzustand unverändert bleibt. Es sind keine verstellbaren Gewindefahrwerke zulässig.

Notwendige Anpassungen .:

- Die Originalfelgen-/Reifen-Kombinationen können im Zusammenhang mit dem Umrüstfahrwerk verwendet werden. Andere Felgen-/Reifen-Kombinationen sind möglich, sofern die notwendige Freigängigkeit gewährleistet ist, und die ET der Umrüsträder um nicht mehr als 1% der Spurweite von der ET der Originalräder abweicht. Werden nicht die originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen verwendet, ist anlässlich der Fahrzeug-Prüfung eine Probefahrt durch den Experten vorzunehmen. Die Umrüstung ist nur zulässig an Fahrzeugen ohne lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterachse.
- Am umgerüsteten Fahrzeug sind die Spur- und Sturzwerte gemäss Fahrzeugherstellerangaben neu einzustellen. Alternativ kann eine Bestätigung (Prüfstelle) für Spurverbreiterung über 1% pro Seite vorgelegt werden.

Gegenstand ..... Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des GTÜ vom 18.10.2022 und des DTC-Prüfauftrages Nr. aSi-23-0048-TK002 (A) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

Bedingungen/Kontrollen .....:

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Die serienmässigen Koppelstangen für den Niveaugeber werden gegen die einstellbaren Koppelstangen der Firma Autex SAT-50 ausgetauscht.
- Die Verstelleinrichtung muss so justiert werden, dass nachfolgende Masse eingehalten werden.

gemessen zwischen den Mitten der beiden Gelenkkugeln	Einstellmasse	
Fahrzeugtyp	VA	HA
Audi A6 (Typ 4F)	110 mm bis 125 mm	85 mm bis 95 mm
Audi A8 (Typ 4E)	145 mm bis 157 mm	60 mm bis 70 mm
Audi A8 (Typ 4H)	73 mm bis 88 mm	82 mm bis 93 mm
Audi Q7	70 mm bis 85 mm	70 mm bis 85 mm
VW Touareg (Typ 7L)	70 mm bis 80 mm	70 mm bis 80 mm
VW Touareg (Typ 7P, 7PH)	70 mm bis 90 mm	70 mm bis 86 mm
Porsche Cayenne	70 mm bis 88 mm	70 mm bis 85 mm
Porsche Panamera	70 mm bis 80 mm	165 mm bis 170 mm
VW Phaeton	117 mm bis 130 mm	58 mm bis 70 mm

FAKT AG
Prüf- und Ingenieurzentrum
Augrabenstrasse 9
CH – 9466 Sennwald

Tel. +41 (0) 71 722 96 00
Fax +41 (0) 71 722 96 01
info-ch@fakt.com
www.fakt.com

Bestätigung Motorhaube

Nr. PY-19-M006-00

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Porsche
Typ	92A
Handelsbezeichnung	Porsche Cayenne Turbo S
Fahrgestellnummer	WP1 ZZZ 92Z ELA8 5710
CH-Typengenehmigung	X
EG-Gesamtgenehmigung	e13*2007/46*1085
Einschränkungen	--

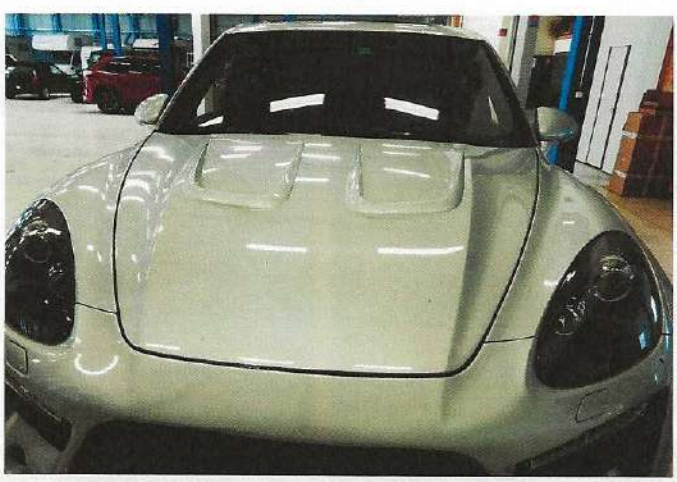
Umbauer / Bauteilehersteller	FAB Design AG Rupperswilerstrasse 5 5502 Hunzenschwil

Gegenstand

Die Karosserie des Fahrzeuges wird durch den Anbau einer geänderten Motorhaube verändert.

Art des Teils	**Motorhaube**		
Typ	C-HS12-1		
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS12-1** Aufkleber an Innenseite		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)		
Befestigung	an serienmässigen Befestigungspunkten verschraubt		
Abmessungen	Breite	Höhe	Länge
	1550 mm	180 mm	1390 mm
Masse	ca. 11,0 kg		

Foto



Hinweise zur Fahrzeugabnahme

- Die Öffnungen an der Motorhaube sind verschlossen.

Hinweise zur Kombinierbarkeit

- Kombinierbar mit dem Umbau gemäss PY-12/M005 (FAKT)
- Weitere Änderungen sind gemäss der asa-Umbaurichtlinie 2a zu beurteilen.

Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Prüfauftrages CH19-0150 durchgeführt wurden, entsprechen in Art und Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheitsüberprüfung. Es wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit festgestellt.

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:

- Splittersicherheit
- Fussgängerschutz nach 78/2009/EG weiterhin eingehalten

Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass das im Verwendungsbereich beschriebene Fahrzeug nach der Änderung und der durchgeführten Änderungsabnahme durch die Zulassungsbehörde, den geltenden Vorschriften der VTS resp. der asa-RL 2a entspricht.
Diese Bestätigung ist nur für das bezeichnete Fahrzeug gültig und muss zur Prüfung beim Strassenverkehrsamt im Original vorgelegt werden. Für den ordnungsgemässen Anbau der Bauteile ist der Umbauer verantwortlich. Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG).

Ort und Datum	Stempel und Unterschrift
Sennwald, 05.04.2019	Daniel Schegg

ASTRA anerkannte Prüfstelle FAKT GmbH DIN 17025 akkr. Prüflaboratorium

Beschreibung des Heckspoilers

Art des Teils	**Heckspoilerlippe**		
Typ	C-HS11		
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS11** Schild an der A-Säule Beifahrerseite		
Abmessungen	Breite	Höhe	Länge
	1260 mm	90 mm	110 mm
Masse	ca. 1 kg		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)		
Befestigung	geklebt		

Beschreibung der Kotflügelverbreiterung

Art des Teils	**Kotflügel vorne**		
Typ	rechts C-HS2	links C-HS3	
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS2** Schild an der Unterseite	**FAB DESIGN C-HS3** Schild an der Unterseite	
Abmessungen	Breite	Höhe	Länge
	1130 mm	830 mm	190 mm
Masse	ca. 2,4 kg		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)		
Befestigung	geklebt		

Art des Teils	**Kotflügel hinten**		
Typ	rechts C-HS8	links C-HS9	
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS8** Schild an der Unterseite	**FAB DESIGN C-HS9** Schild an der Unterseite	
Abmessungen	Breite	Höhe	Länge
	1490 mm	740 mm	420 mm
Masse	ca. 3,5 kg		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)		
Befestigung	geklebt		

Beschreibung der Türaufsätze

Art des Teils	**Türaufsätze links**				
Typ	vorne C-HS4		hinten C-HS5		
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS4** Schild an A-Säule Beifahrerseite		**FAB DESIGN C-HS5** Schild an A-Säule Beifahrerseite		
Abmessungen	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Länge
	1160 mm	340 mm	1070 mm	790 mm	170 mm
Masse	ca. 2,5 kg		ca. 3 kg		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)				
Befestigung	geklebt				

Art des Teils	**Türaufsätze rechts**				
Typ	vorne C-HS6		hinten C-HS7		
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS6** Schild an A-Säule Beifahrerseite		**FAB DESIGN C-HS7** Schild an A-Säule Beifahrerseite		
Abmessungen	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Länge
	1160 mm	340 mm	1070 mm	790 mm	170 mm
Masse	ca. 2,5 kg		ca. 3 kg		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)				
Befestigung	geklebt				

FAKT AG
Prüf- u. Ingenieurzentrum
Galerieweg 11
CH – 9443 Widnau

Tel. +41 (0) 71 722 96 00
Fax +41 (0) 71 722 96 01
info-ch@fakt.com
www.fakt.com

Bestätigung Karosseriebausatz

Nr. PY-12/M005

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Dr. Ing. H.C.F. Porsche AG D-70435 Stuttgart/Zuffenhausen
Typ	92A
Handelsbezeichnung	Porsche Cayenne, alle
EG-Gesamtgenehmigung	e13*2007/46*1085
Einschränkungen	--

Umbauer / Bauteilehersteller	FAB Design AG Rupperswilerstrasse 5 5502 Hunzenschwil

Gegenstand

Die Karosserie des Fahrzeuges wird durch den Anbau von Front- und Heckschürze, Türaufsätze, Kotflügel vorne und hinten, Heckspoilerlippe, Auspuffzusatzendrohre sowie Sonderräder mit einer Spurverbreiterung >2% verändert.

Beschreibung der Frontschürze

Art des Teils	**Frontschürze**		
Typ	C-HS1		
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS1** Schild an der Unterseite, rechts		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK), teilweise Carbonüberzug		
Befestigung	an serienmässigen Befestigungspunkten verschraubt		
Abmessungen	Breite	Höhe	Länge
	2050 mm	700 mm	820 mm
Masse	ca. 12,5 kg		

Beschreibung der Heckschürze

Art des Teils	**Heckschürze**		
Typ	C-HS10		
Art und Ort der Kennzeichnung	**FAB DESIGN C-HS10** Schild an der Unterseite, rechts		
Werkstoff	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK), teilweise Carbonüberzug		
Befestigung	an den serienmässigen Befestigungspunkten verschraubt		
Abmessungen	Breite	Höhe	Länge
	1970 mm	600 mm	580 mm
Masse	3 kg		

Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Die Überprüfung und deren Ergebnisse, welche im Rahmen des Prüfauftrages CH12-0090 durchgeführt wurden, entsprechen in Art und Umfang dem derzeit gültigen Prüfkonzept der Fakt AG (Ausgabe 04/2010) Es wurde kein negativer Einfluss auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit festgestellt.

Schlussbescheinigung
Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten Änderungsabnahme durch die Zulassungsbehörde, den geltenden Vorschriften der VTS resp. der asa-RL 2a entsprechen.
Diese Bestätigung kann in kopierter Form verwendet werden. Sie ist aber nur gültig mit Eintrag der entsprechenden Fahrgestellnummer, sowie Original Stempel und Unterschrift der Firma FAB Design AG sowie Stempel und Unterschrift der Fachwerkstatt welche die ordnungsgemässe Montage bestätigt.
Diese Bestätigung muss zur Prüfung beim Strassenverkehrsamt vorgelegt werden.
Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG).

Ort und Datum	Stempel und Unterschrift
Widnau, 19.09.2012	Daniel Schegg

ASTRA anerkannte Prüfstelle FAKT GmbH DIN 17025 akkr. Prüflaboratorium

D. Schegg

Diese Bestätigung ist für folgendes Fahrzeug bestimmt:

Fahrgestellnummer:

W	P	1	Z	Z	Z	9	2	Z	E	L	A	8	5	7	1	0

Ort und Datum:
Hunzenschwil, 14.5.2013

Stempel / Unterschrift
FAB Design AG

HIERMIT BESTÄTIGEN WIR, DASS DIESES FAHRZEUG IN UNSEREM BETRIEB FACHMÄNNISCH UMGEBAUT WURDE

FAB-DESIGN AG
Rupperswilerstr. 5
5502 Hunzenschwil
Tel. 0041 491 29 35/36

Hankook Reifen Deutschland GmbH
Siemensstraße 14 - 63263 Neu-Isenburg
Tel.: 06102 4318-000 - Fax: 06102 4318-299

Street Klinik Performance
info@streetklinikperformance.ch

Bearbeitungsnummer: **779E587B9A**
Datum: 16.09.2024

HERSTELLERBESTÄTIGUNG

Wir, die Hankook Reifen Deutschland GmbH, bestätigen hiermit,
dass in Bezug auf Geschwindigkeit, Traglast und Felgengröße keine Bedenken bestehen die folgenden Reifen,

Profil(e):	**Dimension / zul. Felgengrößen / Abrollumfang in mm :**
K127A "Ventus S1 evo³ SUV"	VA : 265/35ZR22 102Y XL (LI: 102 / 850 kg) / 9,0 bis **max. 11,0**x22,0 / 2262
K127A "Ventus S1 evo³ SUV"	HA : 305/30ZR22 105Y XL (LI: 105 / 925 kg) / 10,5 bis **max. 12,0**x22,0 / 2256

auf nachfolgendem Fahrzeug einzusetzen:

Hersteller / Modell:	**Höchstgeschwindigkeit:**
Porsche Cayenne Turbo S	283 km/h (inkl.9 km/h Toleranz)
zul. max. Achslasten:	**zul. max. Achslast bei AH-Betrieb**
VA 1400 kg / HA 1535 kg	Keine Angabe

Diese Reifenkombination ist ABS- / ESP- / ASR- geeignet (Abweichungen bis max. 1,3%). Fahrzeuge deren OE-Reifenkombination außerhalb der Toleranz von 1,3% liegen, müssen durch den Fzg.- Hersteller oder Sachverständigen bestätigt werden!

Die Allrad-Tauglichkeit ist nur bei identischen Abrollumfängen an VA und HA freigegeben.

Wir empfehlen ausdrücklich die Verwendung gleicher Profile an allen Radpositionen!

Diese Bestätigung bezieht sich ausdrücklich auf die Verwendung von H2 / EH2 bzw. EH2+ Felgen!

Empfohlener Mindest-Kaltluftdruck (bei Volllast):

VA 3,2 bar / HA 3,2 bar // AH-Betrieb "Keine Angabe"

Volllast=Betrieb mit Zuladung, Anhängerbetrieb und -oder Fahrten auf Autobahnen

Max. Sturz: 2°

Über die Zulässigkeit der Reifen- und Felgengröße in Bezug auf die Freigängigkeit, sowie die evtl. Notwendigkeit einer Kotflügelverbreiterung oder Tachoangleichung, können wir keine Aussagen treffen. Hierfür wird eine Bestätigung bzw. Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Fahrzeughersteller / Importeur / Tuner oder von einem Fahrzeugsachverständigen benötigt.

Diese Bestätigung bezieht sich ausschließlich auf den Einsatz der Reifen im öffentlichen Straßenverkehr gem. §36 StVZO und kann zur Vorlage bei den prüfenden Instanzen verwendet werden, wenn die Auflagen der ABE des Fahrzeuges und Radgutachtens bzw. Rad-ABE erfüllt sind.

Hankook Reifen Deutschland GmbH
Maschinell erstellt
Ohne Unterschrift gültig

GOODYEAR DUNLOP
GERMANY

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH
Technik und Training
Dunlopstr. 2
63450 Hanau

Telefon
(08 00) 130 51 31

Telefax
(08 00) 130 51 32

E-Mail
technikundtraining@
goodyear-dunlop.com

Geschäftsführer:
Dr. Landwehr,
Evelyne Freitag,
Anette Grams,
Frank Titz
Aufsichtsratsvorsitzender:
Prof. Dr. Joachim Zentes

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH
Dunlopstr. 2 · 63450 Hanau

FAB Design AG

Rupperswilerstr. 5

CH-5502 Hunzenschwil

0041 - (0) 56 491 29 38 / info@fab-design.com

23.5.2013

Ersteller: Elisabeth Weber

Best-Nr. GD-I-147392-130523

Bestätigung

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bestätigen hiermit, dass wir keine Bedenken haben, wenn unsere Reifen bei den angegebenen Bedingungen eingesetzt werden. Die Luftdrücke wurden auf Grund der uns genannten Werte errechnet.

Fahrzeugtyp: Porsche 92A Cayenne Turbo

Höchstgeschwindigkeit (inkl. Toleranz): 292 km/h

	Vorderachse	**Hinterachse**
Reifenhersteller:	Dunlop	Dunlop
Reifengröße:	265/35ZR 22 Extra Load	305/30ZR 22 Extra Load
Profil:	SP Sport Maxx	SP Sport Maxx
Zul. Felgengrößen:	9 J bis 10 1/2 J X 22	10 1/2 J bis 12 J X 22
Max. Sturz (bei zul. Achslast):	2 Grad 0 Min	2 Grad 0 Min
Zul. Achslast	1400 kg	1535 kg
Mindestluftdruck bei Vollast	**3,1 bar**	**3,2 bar**

Diese Rad-/Reifenkombination ist geeignet für Fahrzeuge mit ABS, ASR, ESP, ESC.
Die Eignung für Fahrzeuge mit Allradantrieb ist zu klären.

Der Fahrzeughalter ist bei der Umrüstung schriftlich darauf hinzuweisen, dass die oben vorgegebenen Luftdruckwerte in der Betriebsanleitung bzw. die entsprechenden Luftdruckaufkleber ergänzt werden müssen.
Über die Zulässigkeit der Reifen- und Felgengrössen an den jeweiligen Fahrzeugen in Bezug auf die Fahreigenschaften, Freigängigkeit usw. können wir dagegen keine Aussagen machen. Hierfür wird eine Bestätigung / Unbedenklichkeits-bescheinigung vom Fahrzeughersteller / Importeur / Tuner oder von einem Kfz-Sachverständigen benötigt.
Achtung: Obige Bescheinigung bezieht sich ausschließlich auf den Einsatz der Reifen im öffentlichen Straßenverkehr (z.B.: in Deutschland gem. § 19 oder § 36 StVZO) und wurde gem. ETRTO erstellt.

Diese Freigabe wurde maschinell erstellt und trägt daher weder Siegel noch Unterschrift.

Mit freundlichen Grüßen

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Technik und Training