

Batteriestatusbericht

SOH Blitz Test

Fahrzeuginformationen

2021 MY(Model Year)/Ford/Mach-E  
Kilometerstand: 45460.8km  
FIN: WF0TK3SS3MMA52227  
Nennspannung: 350.5 V  
Nennkapazität: 216 Ah

Testzeit: 2026-08-25 15:15:14  
Prüfstelle: Waldvogel Automobile GmbH  
Kunde: CAMOYA AG  
S/N: V6AGR5C01183  
Version: V6.30



Scannen und PDF  
herunterladen

Batteriestatus

Packinformationen

Batteriezustand

|       |      |
|-------|------|
| SOH*: | 93 % |
| SOC:  | 91 % |

Statische Temperaturkonsistenz

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Batterietemperatur:           | 21.9 °C |
| Maximale Temperaturdifferenz: | 1 °C    |

Statische Spannungskonsistenz

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Batteriespannung:            | 391.60 V |
| Maximale Spannungsdifferenz: | 7 mV     |

Energie

70.4 kWh | 75.7 kWh

Reichweite eines neuen Fahrzeugs bei voller Ladung (WLTP)

409.2 km | 440 km

\*: Basierend auf den BMS-Daten oder den zugehörigen Daten des Fahrzeugherstellers. Autel übernimmt keine Garantie für den tatsächlichen SOH oder den physischen Zustand der Batterie.

Batterie-Fehlercodes (DTCs)

Keine Fehlercodes erkannt

## Testparameter

## Informationen zur Modulspannung

|                                       |         |                         |         |
|---------------------------------------|---------|-------------------------|---------|
| Maximale Modulspannung:               | 40.83 V | Minimale Modulspannung: | 32.67 V |
| Durchschnittliche Modulspannung:      | 39.2 V  | Modulspannungsdelta:    | 8.17 V  |
| Standardabweichung der Modulspannung: | 3.26 V  |                         |         |
| Maximale Zellspannung:                | 4.087 V | Minimale Zellspannung:  | 4.08 V  |
| Durchschnittliche Zellspannung:       | 4.083 V | Zellspannungsdelta:     | 7 mV    |
| Standardabweichung der Zellspannung:  | 1 mV    |                         |         |

Niedrig  Hoch  Warnung  Nicht in Ordnung

| Modul        |         | Zelle   |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|              |         | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| M1 (#1-#8)   | 32.67 V | 4.087 V | 4.086 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.081 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V |
| M2 (#9-#18)  | 40.83 V | 4.082 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.084 V | 4.083 V |
|              |         | 4.083 V | 4.083 V |         |         |         |         |         |         |
| M3 (#19-#28) | 40.83 V | 4.083 V | 4.084 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V |
|              |         | 4.083 V | 4.084 V |         |         |         |         |         |         |
| M4 (#29-#38) | 40.83 V | 4.083 V | 4.08 V  | 4.083 V | 4.084 V | 4.081 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V |
|              |         | 4.084 V | 4.086 V |         |         |         |         |         |         |
| M5 (#39-#48) | 40.83 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.081 V | 4.083 V | 4.081 V | 4.083 V |
|              |         | 4.083 V | 4.083 V |         |         |         |         |         |         |
| M6 (#49-#58) | 40.83 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.084 V |
|              |         | 4.081 V | 4.083 V |         |         |         |         |         |         |
| M7 (#59-#68) | 40.83 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.085 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.086 V | 4.083 V |
|              |         | 4.083 V | 4.083 V |         |         |         |         |         |         |
| M8 (#69-#78) | 40.83 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.081 V | 4.083 V | 4.084 V | 4.084 V | 4.083 V |
|              |         | 4.086 V | 4.084 V |         |         |         |         |         |         |
| M9 (#79-#88) | 40.83 V | 4.085 V | 4.084 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.084 V | 4.083 V | 4.083 V |
|              |         | 4.081 V | 4.081 V |         |         |         |         |         |         |

|                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| M10 (#89-<br>#96) | 32.67 V | 4.082 V | 4.084 V | 4.085 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.083 V | 4.085 V |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

## Modultemperaturinformationen

Maximale Temperatur: 21.9 °C Minimale Temperatur: 20.9 °C

Durchschnittliche Temperatur: 21.6 °C

Niedrig  Hoch  Warnung  Nicht in Ordnung

|            | 1       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| M1 (T1-T1) | 21.8 °C |   |   |   |   |   |   |   |
| M2 (T2-T2) | 21.6 °C |   |   |   |   |   |   |   |
| M3 (T3-T3) | 21.2 °C |   |   |   |   |   |   |   |
| M4 (T4-T4) | 21.9 °C |   |   |   |   |   |   |   |
| M5 (T5-T5) | 20.9 °C |   |   |   |   |   |   |   |
| M6 (T6-T6) | 21.9 °C |   |   |   |   |   |   |   |

Prüfstelle: Waldvogel Automobile GmbH

Adresse: Bahnhofstrasse 2

Tel:

E-Mail: waldvogelopel@bluewin.ch

Techniker:

Datum:

Hinweis: Speichern Sie bitte eine Kopie dieses Berichts für Ihre Archive.

## Haftungsausschluss:

- Alle in diesem Bericht präsentierten Daten stammen aus den Original-BMS-Daten des Fahrzeugherstellers oder den zugehörigen abgeleiteten Daten. Aufgrund von Faktoren wie verzögerten Datenaktualisierungen oder Übertragungslatenzen können die Berichtsdaten von dem tatsächlichen Zustand der Batterie abweichen.
- Die durch diese Funktion generierten Ergebnisse und die entsprechende Analysestrategie sind lediglich Referenzinformationen. Autel übernimmt keine Gewähr für die Authentizität, Genauigkeit oder Vollständigkeit der Daten und bietet keine ausdrückliche oder implizite Garantie für den tatsächlichen SOH oder den physischen Zustand der Batterie. Durch die Nutzung dieser Funktion stimmen Sie allen Bedingungen dieses Haftungsausschlusses zu und akzeptieren sie.
- Dieser Bericht dient nur als Referenz für die Fahrzeuginspektion und -wartung. Autel haftet nicht für Unfälle, Sachschäden oder Personenschäden, die aus der Nutzung dieser Informationen resultieren.