

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WAUZZZFW4N7007834

Modelljahr 2022 (N)

Hersteller Audi

Variante Sportback

Modell Audi e-tron GT 2021>

Motor Alle Elektroantriebe

(Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum: 26.08.2026

Uhrzeit: 17:56:14

Erstzulassung: 21.03.2022

Laufleistung: 87143 km

Amtliches Kennzeichen : BE476U

Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % *

90

Qualifizierter Messwert vorhanden:

Ja

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: kWh

DC geladene Energie: kWh

Anteil DC - geladene Energie: 0 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG.

Wimmis 26.08.26
Ort, Datum

The CarNet by
Garage Gnägi AG
Niederfeldweg 2a
3752 Wimmis
Händler Unterschrift

26.08.2026, 17:56:16

ODIS