

Technologie dérivée du MotoGP

La course fait partie de l'ADN de Yamaha ; nous participons aux compétitions moto depuis la création de l'entreprise en 1955. Le lancement de chaque modèle Supersport de Yamaha est une déclaration en soi, et la R9 ne fait pas exception. Équipée du moteur CP3 révolutionnaire de 890 cm³, la R9 incarne une nouvelle génération de Supersport, offrant des performances remarquables sur piste et des performances sportives utilisables sur route.

Le style agressif et l'aérodynamisme font de la R9 la Yamaha la plus aérodynamique à ce jour, tandis que les ailettes inspirées du MotoGP réduisent la portance de l'avant et améliorent le contact avec la route. Le tout est complété par les nouveaux composants de suspension KYB, spécialement configurés pour la R9 et développés en parallèle avec la R1 RACE.

Une puissance de freinage de nouvelle génération est obtenue grâce à l'utilisation des étriers et du maître-cylindre Brembo Stylema, tandis que le pack électronique issu de la R1, contrôlé par une IMU à six axes, offre un contrôle ultime au pilote. L'expérience de conduite peut également être personnalisée grâce au Yamaha Ride



- Moteur CP3 de 890 cm³, 3 cylindres, 4 temps, à refroidissement liquide.
- Cadre Deltabox en aluminium le plus léger sur un modèle Yamaha Supersport
- Carénage aérodynamique agressif avec ailettes
- Maître-cylindre avant Brembo et étriers Stylema associés à des disques de frein de 320 mm
- Nouvelle génération de suspension KYB entièrement réglable
- Contrôle de conduite Yamaha avec réglages personnalisables
- Aides à la conduite sensibles à l'inclinaison, y compris le contrôle de la traction, le contrôle de la glisse et le contrôle du freinage.
- Modes de puissance, contrôle des départs, contrôle anti-wheeling
- Gestion du frein moteur et régulateur anti-dribble
- Équipements conçus pour la piste comprenant un guidon bracelets et le système QSS de troisième génération

Control (YRC), qui permet aux pilotes de sélectionner les
iissance du moteur et le niveau
que en fonction de leurs préférences
onduite.

Une puissance de freinage de nouvelle génération est obtenue grâce à l'utilisation des étriers et du maître-cylindre Brembo Stylema, tandis que le pack électronique issu de la R1, contrôlé par une IMU à six axes, offre un contrôle ultime au pilote. L'expérience de conduite peut également être personnalisée grâce au Yamaha Ride Control (YRC), qui permet aux pilotes de sélectionner les caractéristiques de puissance du moteur et le niveau d'assistance électronique en fonction de leurs préférences et des conditions de conduite.

Une nouvelle génération de Supersport

Le lancement d'un nouveau modèle « R » est toujours un moment très fort pour Yamaha et la R9 ne déroge pas à la règle. Si toute cette nouvelle génération de Supersport marque le début d'un nouveau chapitre, l'histoire reste la même avec l'identité de la R9 née de l'ADN de course de Yamaha. Issue de la technologie développée en course et inspirée par le design MotoGP, la R9 est le fruit de l'expertise de Yamaha dans la compétition au plus haut niveau.

La R9 intègre une technologie éprouvée issue de la course et la combine avec la plateforme moteur trois cylindres, acclamée par la critique, qui a révolutionné la marque Yamaha au cours de la dernière décennie. L'association de ce moteur à haut couple, réputé, et de la maniabilité de précision de Yamaha, reconnue en course, crée un modèle Supersport parfaitement équilibré, digne de son statut de fleuron de la série R.

Conservant de nombreux éléments de design inspirés du MotoGP, devenus synonymes des modèles Supersport de Yamaha, la R9 incarne la progression attendue d'une nouvelle génération. La suspension issue de la R1 et les freins avant Brembo offrent la précision, la maniabilité et l'agilité pour lesquelles la gamme Supersport de Yamaha est réputée



Moteur CP3 de 890 cm³, 3 cylindres, 4 temps, à refroidissement liquide.

La R9 est propulsée par le moteur primé de Yamaha, le CP3 de 890 cm3 à refroidissement liquide, trois cylindres, DACT, 4 soupapes par cylindre, à injection de carburant. L'alésage et la course sont de 78 mm x 62 mm et 11,5 : le taux de compression fournit un excellent couple et une grande puissance qui, combinés au nouveau contrôle du système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz Yamaha (YCC-T) permettent d'obtenir des performances optimales sur piste comme sur route. Le rapport final, le calage de l'allumage ainsi que la cartographie du carburant sont optimisés pour offrir des performances Supersport.



Cadre Deltabox en aluminium le plus léger sur un modèle Yamaha Supersport

Développé spécifiquement pour la R9, le cadre Deltabox en aluminium coulé par gravité a vu sa rigidité ajustée pour des performances sportives à la fois à faible et à forte charge. Le cadre pèse 9,7 kg, ce qui en fait le cadre le plus léger jamais utilisé pour un modèle Supersport de Yamaha. Grâce à ce châssis léger, le poids total de la R9 n'est que de 195 kg, ce qui permet d'obtenir un rapport poids/puissance optimal



Carénage aérodynamique agressif avec ailettes

La R9 est l'une des motos Yamaha les plus efficaces sur le plan aérodynamique à ce jour, grâce à la combinaison du design du carénage avant développé à l'aide de tests approfondis en soufflerie. Les ailettes générant de l'appui, situées juste sous les phares, réduisent la levée de l'avant et améliorent le contact avec la route. À eux seuls, les ailerons réduisent la portance des roues avant de 6 à 7 % en ligne droite, et lorsqu'ils sont combinés au spoiler avant situé sous le conduit M, cet effet est porté à environ 10 % dans les virages.



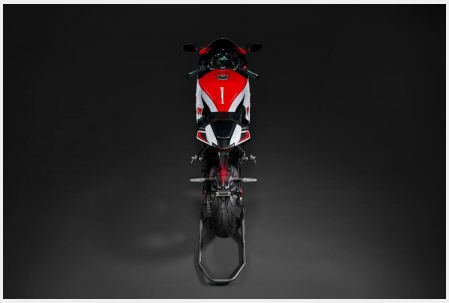
Maître-cylindre avant Brembo et étriers Stylema associés à des disques de frein de 320 mm

La R9 est équipée d'étriers monoblocs Brembo Stylema dérivés de la course, qui sont légers, rigides et conçus pour offrir un meilleur contrôle et une meilleure stabilité au freinage. Les durites de frein tressées en acier inoxydable et les grands disques avant de 320 mm offrent une excellente constance et un ressenti maîtrisé, surtout en cas de freinage intense. Le maître-cylindre radial Brembo comporte un piston qui se déplace dans une direction parallèle au levier de frein, appliquant une pression de manière linéaire lorsque le pilote tire sur le levier, ce qui donne une sensation de contrôle optimisé.



Nouvelle génération de suspension KYB entièrement réglable

La nouvelle fourche avant inversée KYB de 43 mm a été entièrement redessinée et dispose maintenant de réglages individuels pour l'amortissement en détente et en compression sur les tubes de fourche gauche et droit. Chacun d'entre eux peut être réglé individuellement, avec le tube droit pour l'amortissement en détente et celui de gauche pour la compression, à haute comme à basse vitesse. L'amortisseur arrière est réglable en précharge, en détente, en compression et en hauteur de conduite. La nouvelle configuration permet un amortissement très précis et offre un meilleur ressenti de la piste ou de la surface de la route.



Contrôle de conduite Yamaha avec réglages personnalisables

Trois modes de conduite intégrés, « Sport », « Street » et « Rain », avec des réglages d'usine et différents niveaux d'intervention pour s'adapter à diverses conditions, sont complétés par l'option de préréglage de deux modes personnalisés et quatre modes Track.

YAMAHA
Revs Your Heart

R9

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78,0 mm × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 CV) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93.0N·m(9.5kgf·m)/7000rpm
Limited power version	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
CO2 emission	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø 43 mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	118mm
Frein avant	Frein hydraulique à double disque, Ø 320mm
Frein arrière	Frein à disque simple à commande hydraulique, Ø 220 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	22°35′
Chasse	94mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	705 mm
Hauteur hors tout	1 180 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 420 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	195 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,50 L

Porte toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres motards ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.