



S/W-Verwaltung



KMHKM81CPNU078934 IONIQ 5(NE EV)/2022/70kW+160kW



• [Diagnose des Hochspannungsbatteriesatzes]

Der SOH-Wert der Hochspannungsbatterie.

Hochspannungsbatterie SOH: 100.0 %

Überprüfen Sie die Spannung der Hochspannungsbatteriezelle.

[OK] Taste: Fortschritt der Diagnose der Batteriezelle

[Abbrechen] -Taste: Zusätzliche Funktion beenden

OK

ABBRECHEN

Berühren Sie während dieser Funktion die Tasten unten nicht.

S/W Ver.

NEH-02-0114

VCI Ver.

02.28

Res Ver.

NEH-02-0152

OS Ver.

Android 11



Intelligente EV-Lösung



KMHKM81CPNU078934

C19AA4532E260924005I

IONIQ 5(NE EV)/2022/70kW+160kW



System

kühlend

Spannung der Hilfsbatterie : 13.4 V

EV bereit

Ladevorgang
 Entladen

Data

AIRCON

Kompressor-Betriebsstatus : OFF
Treiber HV PTC Betriebsstatus : OFF
Fahrer-HV-PTC Betriebsstatus : OFF

VCU

Bremsschalter AN - NO : ON
Bremsschalter AN - NC : OFF
VCU bereit : ON
EV bereit : ON
APS-Sensor1 Ausgangsspannung : 0.8 V
APS-Sensor2 Ausgangsspannung : 0.4 V
Fahrpedaltiefe : 0.0 %
Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor : 0.0 KPH
Gang-Status : P

SDC

Nicht unterstützt

BMS

Batterie - Gleichstrom : 0.8 A
Batterie - Gleichstromspannung : 661.8 V
Max. Zellenspannung : 3.66 V
Max. Zellenspannung Nr. : 93
Min. Zellenspannung : 3.66 V
Min. Zellenspannung Nr. : 50
Kumulative Betriebszeit : 25607085 Sec
Isolationswiderstand : 1713 kOhm
Max. Verschlechterung Zellen-Nr. : 25
BMS-Fehler : Normal
Hinweis BMS-Blockierung : Relay Welding not detection
Standardladung verbunden : NO
Schnellladung Verbunden : NO

SOC
48.0 %SOH
100.0 %

VCMS

DC-Lademodus : Initial Value
AC Ladezustand : Not AC Charging
DC Ladezustand : Not DC Charging
V2L-Betriebsart innen/außen : Initial Value
EVSE Ausgangsspannung : 0.0 V
EVSE Ausgangsstrom : 0.0 A
V2L-Stecker-Status : Disconnected
AC-Ladezähler : 957
DC-Lade-Zähler : 37
Kumulative AC-Ladezeit : 2890 hour
Kumulative DC Ladezeit : 11 hour

MCU_R

MCU-Fehler : NO
Inverter-DC-Verbindungsspannung : 660.40 V
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm

MCU_F

MCU-Fehler : NO
Inverter-DC-Verbindungsspannung : 662.38 V
Tatsächliche Drehzahl des Antriebsmotors : 0 rpm
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm

ICCU

OBC-Fehlerstatus : Normal
OBC AC Spannung A (RMS) : 0.0 V
OBC AC Spannung B (RMS) : 0.0 V
OBC AC Gesamtstrom (RMS) : 0.0 A
OBC DC-Spannung : 0.0 V
OBC DC Gesamtstrom (RMS) : 0.00 A
Hinweis LDC-Fehler : NO
Ausgangsspannung LDC : 14.042 V
Ausgang LDC-Strom : 34.58 A
Eingangsspannung LDC : 658.3 V

S/W Ver.

NEH-02-0114

VCI Ver.

02.28

Res Ver.

NEH-02-0152

OS Ver.

Android 11



Intelligente EV-Lösung



KMHKM81CPNU078934

C19AA4532E260924005I

IONIQ 5(NE EV)/2022/70kW+160kW



System

kühlend

Spannung der Hilfsbatterie : 13.4 V

EV bereit

Ladevorgang

Entladen

Data

AIRCON

Kompressor Betriebsstatus : OFF
Treiber HV PTC Betriebsstatus : OFF
Fahrgast HV PTC Betriebsstatus : OFF

VCU

Bremsschalter AN : NO : ON
Bremschalter AN : NC : OFF
VCU bereit : ON
EV bereit : ON
APS Sensor1 Ausgangsspannung : 0.8 V
APS Sensor2 Ausgangsspannung : 0.4 V
Fahrpedal tiefe : 0.0 %
Fahrzeug Geschwindigkeitssensor : 0.0 KPH
Gang Status : P

SDC

Nicht unterstützt

BMS

Batterie Gleichstrom : 0.8 A
Batterie Gleichstromspannung : 661.8 V
Max. Zellenspannung : 3.66 V
Max. Zellenspannung Nr. : 80
Min. Zellenspannung : 3.66 V
Min. Zellenspannung Nr. : 50
Kumulative Betriebszeit : 2560/042 Sec
Isolationswiderstand : 1711 kohm
Max. Verschlechterung Zellen-Nr. : 25
BMS Fehler : Normal
Hinweis BMS Blockierung : Relay
Standardladung verbunden : NO
Schnellladung Verbunden : NO

SOC
48.0 %SOH
100.0 %

VCMS

DC Lademodus : Initial Value
AC Ladezustand : Not AC Charging
DC Ladezustand : Not DC Charging
V2L-Betriebsart innen/außen : Initial Value
EVSE Ausgangsspannung : 0.0 V
EVSE Ausgangsstrom : 0.0 A
V2L-Stecker-Status : Disconnected
AC Ladezähler : 957
DC Lade-Zähler : 37
Kumulative AC Ladezeit : 2890 hour
Kumulative DC Ladezeit : 11 hour

MCU_R

MCU Fehler : NO
Inverter-DC-Verbindungsspannung : 660.46 V
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm

MCU_F

MCU Fehler : NO
Inverter-DC-Verbindungsspannung : 662.54 V
Tatsächliche Drehzahl des Antriebsmotors : 0 rpm
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm

ICCU

OBC Fehlerstatus : Normal
OBC AC Spannung A (RMS) : 0.0 V
OBC AC Spannung B (RMS) : 0.0 V
OBC AC Gesamtstrom (RMS) : 0.0 A
OBC DC Spannung : 0.0 V
OBC DC Gesamtstrom (RMS) : 0.0 A
Hinweis LDC-Fehler : NO
Ausgangsspannung LDC : 14.060 V
Ausgang LDC-Strom : 33.11 A
Eingangsspannung LDC : 658.9 V

S/W Ver.

NEH-02-0114

VCI Ver.

02.28

Res Ver.

NEH-02-0152

OS Ver.

Android 11