



Legend Reborn

C'est le type de moto dont tu peux profiter dans presque n'importe quel type de situation. Son ergonomie simple et efficace est spécialement conçue pour t'offrir une position de conduite confortable et adaptable qui rend chaque trajet plus agréable. De la petite route étroite aux virages rapides en passant par de longues courbes et les balades en ville, la XSR900 est prête à tout.

La moto Sport Heritage ultime a été conçue pour éveiller tes sens, de sorte que chaque fois que tu partes en balade, tu puisses t'attendre à quelque chose d'unique. Le style intemporel de son habillage et ses finitions haut de gamme contribuent à l'excellente sensation de bien-être. Le puissant rugissement de l'admission et les sons d'échappement symphoniques du moteur CP3 de 890 cm³ à couple élevé t'assurent des montées d'adrénaline ! Gare à ton cœur qui risque s'emballer !



- Également disponible en version 35 kW pour permis A limité
- Design historique inspiré de Yamaha Racing
- Détails de qualité et matériaux haut de gamme
- Position de conduite flexible et détendue
- Éclairage à LED XSR emblématique
- Version moderne du coloris historique
- Freins et suspension hautes performances
- Commandes électroniques de pilotage sophistiquées
- Moteur CP3 EU5 890 cm³ à couple élevé, polyvalent
- Châssis léger de type Deltabox, long bras oscillant
- QSS, régulateur de vitesse, embrayage A&S

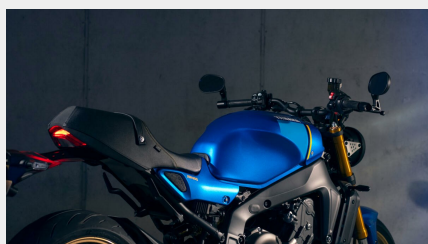
La XSR900 est équipée de la technologie de contrôle de pilotage la plus avancée de sa catégorie. Les données de la centrale inertielle sophistiquée à 6 axes commandent la traction, la glisse, le wheeling et le freinage, pour te mettre en totale maîtrise. Cela te permet d'injecter plus d'émotion, d'excitation et de plaisir dans chaque kilomètre.

La légende renaît

La XSR900 est à l'aise sur toutes les routes, qu'elles soient sinueuses ou en lignes droites. Équipée du pack électronique le plus moderne qui offre à chaque pilote le plus haut niveau de contrôle dans n'importe quel type de situation. Grâce à son système de passage rapide des rapports sportif et son régulateur de vitesse, tu peux rouler comme bon te semble sur cette puissante machine à 3 cylindres.

Ne te méprends pas par l'aspect intemporel de la XSR900 : sous son look de moto sportive des années 1980 se cache une technologie hautes performances. Non seulement le moteur CP3 EU5 souple de 890 cm³ est doté d'une tonne de couple, mais il est également équipé d'un châssis léger de type Deltabox, d'un maître-cylindre radial Brembo, de roues SpinForged légères et d'une suspension entièrement réglable.

En tant que modèle de la gamme Sport Heritage, la XSR900 est la preuve ultime de la philosophie Faster Sons en action. Inspirée par certaines machines historiques Yamaha, cette moto hautes performances est l'aboutissement de plusieurs décennies de recherche et de développement intensifs.



Design historique inspiré de Yamaha Racing

Le design pur et précis de la XSR900 offre un mélange unique de style sportif intemporel associé à des références aux légendaires motos de course à cadre Deltabox de Yamaha des années 1980. Des détails tels que l'écart entre la selle de style café racer et le réservoir d'inspiration racer, ainsi que les panneaux latéraux minimalistes et l'éclairage arrière caché, soulignent son caractère Faster Son extrême.



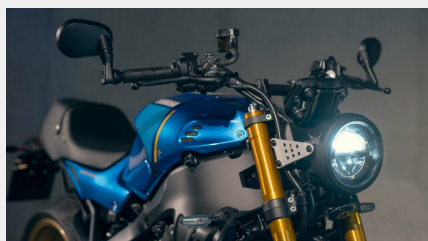
Détails de qualité et matériaux haut de gamme

La XSR900 est dotée de matériaux de qualité. Depuis les superbes détails du poste de pilotage, les capuchons de fourche percés et les repose-pieds en aluminium forgé, à la selle bicolore à double surpiqûres, en passant par les détails inspirés des modèles de course tels que les fixations rapides et les repose-pieds passager rabattables, l'aspect et la sensation que procure cette moto sportive haut de gamme inspirent un sentiment de fierté durable à son propriétaire.



Position de conduite flexible et détendue

Tu verras que l'ergonomie de cette moto sportive Heritage exceptionnelle t'offre toute la flexibilité et la polyvalence dont tu as besoin dans différents types de pilotage: sportif, urbain ou décontracté. Sa position de conduite légèrement inclinée vers l'arrière, avec un large guidon contrôlable, donne une sensation de pure roadster. La position détendue des pieds et la selle «sit-in» et non «sit-on» avec bosse arrière offrent une sensation de conduite confortable et sûre.



Éclairage intégral à LED emblématique de la XSR

La XSR900 conserve le phare rond caractéristique de toutes les motos Yamaha Sport et dispose désormais d'un éclairage à LED avec un projecteur séparé et un feu de position en demi cercle. Le feu arrière dissimulé présente un aspect fumé qui renforce l'allure pure et intemporelle de la moto, tandis que les clignotants à LED compacts et brillants complètent l'éclairage.



Version moderne du coloris historique

La XSR900 rend hommage au passé à travers ses couleurs et graphismes qui font référence aux motos de course historiques de Yamaha. L'option Legend Blue est une interprétation moderne de l'un des coloris de course les plus célèbres de Yamaha, soulignant le fait que les implications en termes de performances et de design des années 1980 ont toujours une forte influence à notre époque, avec comme preuve évidente le châssis Deltabox.



Freins et suspension hautes performances

Aucun compromis n'a été fait en ce qui concerne les spécifications techniques de la XSR900 qui comprennent un maître-cylindre radial Brembo et deux disques avant de 298 mm qui t'offrent une puissance de freinage élevée et un contrôle précis. Les fourches USD entièrement réglables et le système de suspension arrière à branches sont faciles à configurer selon tes besoins. Les nouvelles jantes SpinForged super légères de Yamaha minimisent le poids non-suspendu pour une maniabilité et une réactivité exceptionnelles.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	119,0 CV (87,5 kW) / 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 N·m(9,5 kgf·m) / 7 000 Tr/min
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) tubeless
Angle de chasse	25°00'
Chasse	108 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 155 mm
Largeur hors tout	860 mm
Hauteur hors tout	1 155 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1 495 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	193 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3,50 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.