XENTRY

Mercedes-Benz

# Protocollo di valutazione relativo al componente 'A100 (Modulo di batteria ad alto voltaggio)'

## Informazioni generali

| | |
|---|---|
| **Nome dell'officina** | Winteler SA |
| **Data della manutenzione** | 28.09.2026 03:10 |
| **N. di telaio** | W1N1673541A796861 |
| **Chilometraggio veicolo** | 60743.60km |

## Informazioni sul componente 'A100 (Modulo di batteria ad alto voltaggio)'

| | |
|---|---|
| **Numero seriale del componente 'A100 (Modulo di batteria ad alto voltaggio)'** | 1673409300001002204260000164220 1 |
| **Stato di carica attuale della batteria ad alto voltaggio** | 50.49% |
| **Numero massimo di cicli di commutazione del teleruttore di protezione da sovratensione** | 500000 |
| **Cicli di commutazione rimanenti dei contattori** | 488542 |
| **Portata di energia massima consentita** | 429496736Wh |
| **Portata di energia corrente** | 35121104Wh |
| **Autonomia massima** | 82.00km |

## Capacità della batteria

| | |
|---|---|
| **Capacità originaria della batteria** | 86.00Ah |
| **Capacità attuale della batteria** | 80.06Ah |

## Risultato della prova

## Capacità rimanente della batteria : 93.1%

### Avvertenze:

- Per le batterie nuove, la capacità attuale potrebbe essere superiore a quella certificata.
- La Maximum Range viene calcolata in base all'energia utilizzabile della batteria e del consumo energetico medio.
- Il consumo energetico dipende dal comportamento di guida e dall'uso di altri utilizzatori secondari, come il riscaldamento o il climatizzatore.

| **Officina** |
|---|
| . |

| **Data** | **Firma** |
|---|---|
| . | . |