



THE V8 VANTAGE EMBODIES POWER,  
BEAUTY AND SOUL, QUALITIES THAT  
ARE INTEGRAL TO EVERY ASTON MARTIN.  
COMPACT SPORTS CARS RICH IN DYNAMIC  
FEEDBACK AND SENSORY PLEASURES, BOTH  
THE V8 VANTAGE COUPE AND ROADSTER  
HAVE BEEN DESIGNED AND ENGINEERED  
FOR AN UNRIVALLED DRIVING EXPERIENCE.  
OPEN OR CLOSED, THEY COMBINE  
EXHILARATING PERFORMANCE, EXQUISITE  
CRAFTSMANSHIP AND ELEGANT DESIGN.  
ASTON MARTIN UNITES THESE QUALITIES TO  
CREATE A CAR THAT IS TRULY A WORK OF ART.

# Power Beauty Soul

An Aston Martin is about power, and the V8 Vantage delivers power in abundance. Moulded in the finest two-seater sports car tradition, the V8 Vantage has outstanding abilities.

Its V8 engine provides high performance – remarkable acceleration and 313 kW (420 bhp), all delivered with pitch-perfect dynamics. The V8 Vantage has been engineered for poise, balance and grace, expressed aesthetically by the flowing, muscular bodywork.



An Aston Martin is about beauty, a perfectly proportioned composition of lines and curves. The design of the V8 Vantage is elegant and uncompromising, a single fluid form with characteristic attention to detail, both inside and out. The V8 Vantage pays homage to Aston Martins of the past while remaining a contemporary statement.

# Power Beauty Soul



An Aston Martin is about soul, the skilful combination of engineering excellence, technological innovation and sheer physical perfection creating a package that inspires awe and respect. Every journey is an event to remember, from start to finish.

# Power Beauty Soul





Following its excellent result in the 2006 Nürburgring 24-Hours, Aston Martin developed a customer version of the N24 race car, with a planned production run of just 24 units. However, high demand meant that production was extended and transferred to Aston Martin Racing. The V8 Vantage N24 is proving increasingly popular as the ultimate track-focused manifestation of this class-leading sports car.

In 2007, the V8 Vantage N24 featured in the FIA GT4 series, the VLN Endurance Championship at the Nürburgring, the UK Britcar Endurance Series and the UK Aston Martin Owners Club series. The Vantage N24 excelled again in the Nürburgring 24-Hours in 2008, finishing first, second and third in its class. Furthering the Vantage's global sporting credentials, a fleet of N24s are competing in the new Aston Martin Asia Cup, a series of 12 circuit races across Asia.



Instantly recognisable as an Aston Martin, the V8 Vantage is a unique and singular design statement that has been styled and engineered to excel from every angle.

The fabric hood on the Roadster stows neatly beneath a metal tonneau cover, its lines blending seamlessly into the muscular rear haunches. Driver and passenger are ensconced in leather-lined luxury within a cabin that displays Aston Martin's celebrated craft and technology skills.



At rest, the V8 Vantage retains a dynamic stance. Designed for speed and athleticism, it is an object of desire that exudes functionalism and purpose while retaining a sculptural beauty.



The V8 Vantage Coupe is taut and aggressive, a design rich in detail yet never over-complicated. Building on the key characteristics of Aston Martin's design heritage, the V8 Vantage is modern, distinctive and timeless.



The seamless flanks of the V8 Vantage's bodywork demonstrate Aston Martin's blend of modern technology and traditional hand-finishing. The powerful rear haunches wrap around the 19" alloy wheels, signalling the car's innate ability.















The intersection of every line and surface is carefully considered, creating a truly harmonious design. Yet the V8 Vantage Coupe's curves conceal real usability, offering a rear hatch and a spacious stowage area that can take a full set of bespoke luggage.

Technology is at the heart of the V8 Vantage, from the unique bonded structure to the sophisticated electronics that deliver both power and entertainment. The integrated Apple iPod® connection allows you to bring together two icons of contemporary design.





The Emotion Control Unit, or ECU, connects you to the heart of the car. This sophisticated stainless steel and glass device is inserted into the centre of the V8 Vantage's dash and then pressed to fire the glorious-sounding 313 kW (420 bhp) V8 engine.





The V8 Vantage Coupe and V8 Vantage Roadster were developed alongside one another, using the core strength of Aston Martin's VH platform to ensure that the Roadster delivers outstanding levels of rigidity.

When raised, the Roadster's lightweight fabric hood follows the Coupe's curves, creating an aggressive, powerful stance. When open, the Roadster's lines are unbroken, flowing smoothly from bonnet to rear spoiler.





The Roadster's design epitomises purity of vision and careful attention to detail. Every single element is arranged in harmony, complemented by Aston Martin's signature features: minimal shut lines, iconic grille and side strake.







Honed on one of the world's greatest race circuits, the Nürburgring's Nordschleife in Germany, the V8 Vantage exploits its near-perfect weight distribution and balance to deliver precision handling in a variety of conditions.

In addition, high-speed testing was undertaken at the famous Italian Nardo circuit, ensuring that the car has the outright performance to match its outstanding handling and braking capabilities.







The V8 Vantage is engineered for performance and precision, encouraging complete synthesis between driver and machine. From the aluminium dials on the driver-focused dashboard to the ergonomic simplicity of the switchgear, the interior feels just right, connecting the driver to the road like never before.





Ultra-fast paddle-shift-operated gear changes are made using the Sportshift option, an automated manual transmission developed by Aston Martin to integrate driver and machine even more closely.

Craftsmanship is a crucial part of Aston Martin's meticulous approach to building cars, demonstrated by the hand-stitching on the leather interior. This is a job that demands skills and precision honed over time.



Few open-topped sports cars offer the driver such an invigorating ride, especially through this landscape of contrasts and sudden changes. Both sports car and long-distance tourer, with either an exhilarating open cockpit or an all-enveloping hood, the V8 Vantage Roadster can be cold-blooded in its efficiency or the hottest car on the road.







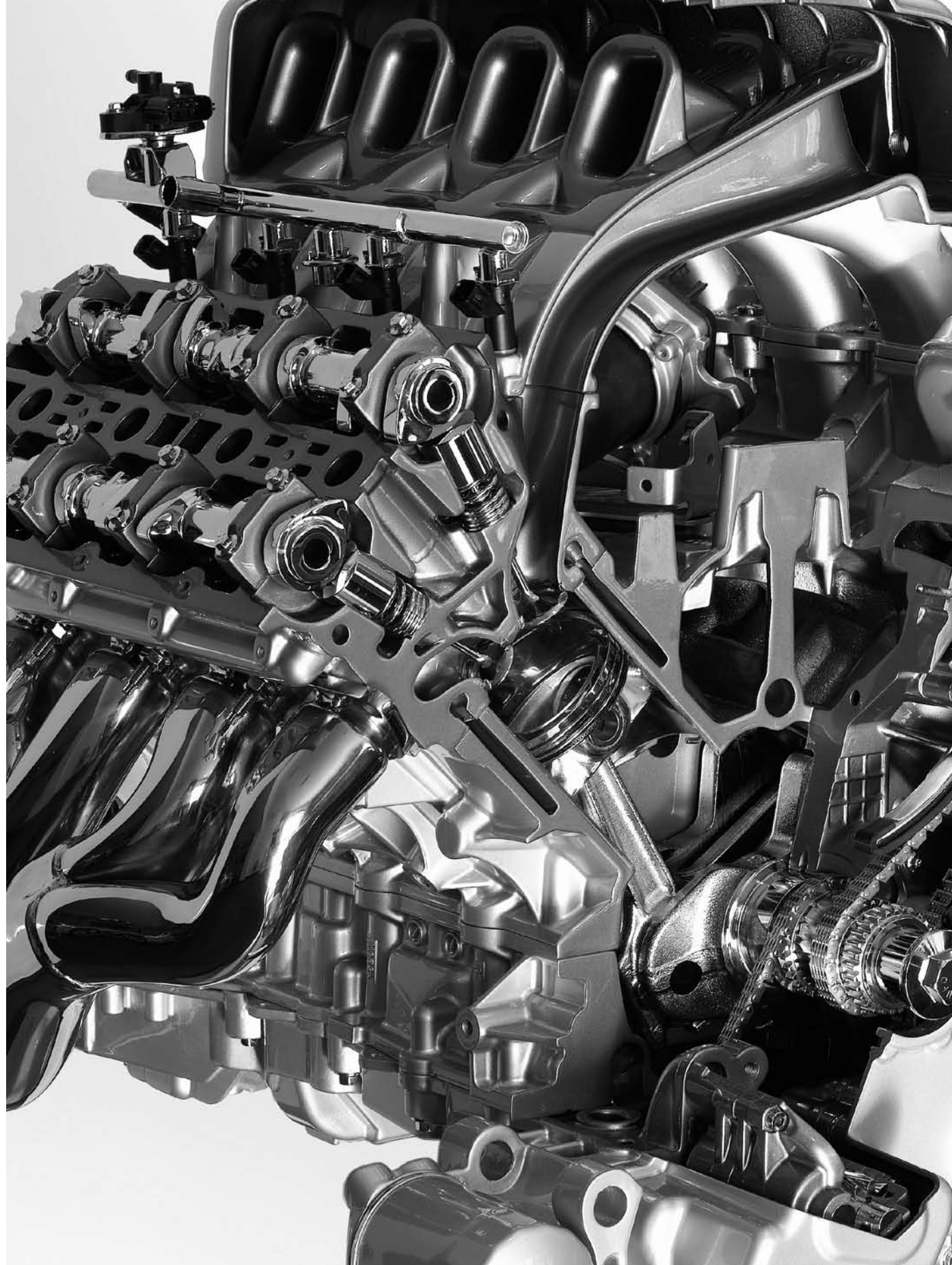
## ASTON MARTIN V8 VANTAGE

アストンマーティン V8 ヴァンテージは、驚異的な性能、卓越した俊敏性、そして日常での使い勝手の良さを兼ね備え、現代の自動車設計技術を駆使したハンドメイドのスポーツカーとしては最高水準を誇ります。

偉大なるすべてのスポーツカーの心臓部に優れたエンジンがあるように、V8 ヴァンテージクーペとロードスターも、柔軟性と卓越した性能を兼ね備えた 313 kW (420 bhp) 4.7 リットル V8 エンジンを搭載しています。V8 はエンジン音も素晴らしく、最高速度は 290 km/h (180 mph) を誇ります。

V8 ヴァンテージは真の高性能スポーツカーですが、そのエンジンは扱いやすくハンドリングは期待通りに反応し、視認性に優れ、操作性が高く、都市部でもカーブの多いカンントリーロードや、さらにはレースサーキットでも快適に走ることができます。

V8 ヴァンテージは「エンジン性能を徹底的に追求しつつ、美しさに妥協しない」というアストンマーティンの設計理念の集大成です。どのモデルも同様の美しさを備え、紛れもなく現代的でありながら、DB2、DB2/4、DB4 といった歴代の偉大なアストンマーティンモデルの血統を受け継いでいます。V8 ヴァンテージは滑らかな曲線を描くクーペも、比類のない優美さを醸し出すコンバーチブルも、同様の美しさと力強さ、そして実用性を兼ね備えています。



## 性能

V8 ヴァンテージは、すべてのアストンマーティン車に共通するオールラウンドな性能を誇りつつ、0-100 km/h (62 mph) が4.9秒、最高速度290 km/h (180 mph) という素晴らしい走行性能を発揮します。

しかし、これらの数値だけですべてを語ることはできません。なぜなら、V8 ヴァンテージは軽量素材の使用、優れた重量配分、効率的なエアロダイナミクス、特筆すべきエンジンなど卓越した設計および工学技術の集大成だからです。アストンマーティンの4.7リッターV8エンジンは、ドイツのケルンにある専用のエンジンプラントで手作業によって組み立てられます。軽量でコンパクトなオールアロイ製ユニットは、高性能でありながら低レンジから優れたレスポンスを発揮します。5000 rpmで最大トルクの470 Nm (346 lb ft) を出力し、アイドリング回転数をわずかに上回るだけの1500 rpmでその77パーセントを発揮します。この特性が極めて高度なV8 ヴァンテージの扱いやすさと運転する楽しさを実現しています。アクセルを踏み込むとV8はスムーズに回転を上げ、上品で爽快な走りへと誘います。

驚愕とも言えるV8 ヴァンテージの性能を実現している要素はパワーとトルクだけではありません。そのオールアロイ製の軽量な構造もクラス屈指の強度と剛性に寄与しており、同様に重要な要素です。フロントミッドマウントエンジンとリアミッドマウントトランスミッションという配置も、重心の低下とフロントーリア重量配分の最適化に貢献しています。俊敏性と絶妙なバランス、完璧とも言えるハンドリングはその結果なのです。

アストンマーティンの伝統に従ったV8は、力強いだけでなく音楽的でもあり、五感を刺激します。ボア&ストロークは、出力とトルクのバランスが良くなるよう最適にセッティングされています。共鳴吸気システムにより性能が向上し、刺激的なエンジン音を響かせます。可変吸気カムシャフトタイミングも、低速域のスロットルレスポンスや中速域のトルクを改善しています。

排気システムは極めて効率的です。シリンダーの各バンクには4-2-1タイプのマニフォールドを搭載しています。これはレースカーによく見られる配置で、息付きが改善され、結果として性能が向上しました。特殊なバイパスバルブにより低速時の排気音が低く抑えられ、高回転時にはこのバルブが開いて排気システムの圧力を減らして出力を高めるとともに、より刺激的なサウンドを生み出します。

## デザイン

V8 ヴァンテージは世界でも指折りの美しい車です。優雅でありながら迫力を秘めており、明確な意図を持つ低い姿勢は完璧なプロポーションを見せています。そして、現代的でありながら、伝統的なアストンマーティン独自のデザインを兼ね備えています。V8 ヴァンテージは純正のデザインを維持しており、一目でアストンマーティンと認識できます。

低く長いボンネットのラインと2シーターの座席は、美しさとスポーティさが完璧に調和しています。V8 ヴァンテージは路面に近い低い位置に重心が置かれ、前後のオーバーハングを最小にしています。側面がすっきりした伸びやかな曲線を描いている一方、腰の部分は力強い動物のようにワイルドで逞しく張り出しています。

当初より、アストンマーティンのエンジニアとデザイナーは重量配分を最適化することに加え、車両のサイズと重量を減らすことにも重点を置き、俊敏性の最大化を図りました。長さがわずか4380 mm (172.5 インチ) のV8 ヴァンテージは、アストンマーティンのラインナップの中で最も小型であり、そのコンパクトなデザインと優れた重量配分によって俊敏な走りが実現されるのです。

そこでは工芸技法とテクノロジーが重要な役割を果たしています。ボディパネルは手作業で仕上げられ、完璧な状態で装着されます。その一方で、アンダーボディ構造は航空機の製造から派生したオールアロイ製の構造で、高い剛性と軽量化のために、ボンド接合の押し出し成型アルミとキャストングを採用しています。大型のサイドパネルは1枚のパネルから作られ、手作業による仕上げとスチールプレスにより、見栄えを損ねるジョイントラインを最小限に抑え、側部および後部3/4の視界を広く確保しています。

内装は伝統的なクラフトマンシップと21世紀の技術とが融合しています。キャビンは最高級の素材を使って手作業で装飾され、ドライバーを本物のスポーツカーの心臓部へと誘います。

V8 ヴァンテージの2シーターキャビンは、ドライバーと同乗者にゆったりとした空間を提供するだけでなく、ラゲッジにも十分な広さを確保しており、週末の遠出にも最適です。クーペのリアハッチバックを開けると、300リッター (10.6 cu ft) という余裕のある収納スペースが広がります。その広さは一部の競合車種の3倍にも達します。V8 ヴァンテージロードスターも144リッター (5.1 cu ft) のラゲッジ容量を確保しており、クラス最高水準の広さを誇ります。燃料タンクも大きいので、一度給油すれば長い距離を走行することが可能です。

V8 ヴァンテージロードスターは、かねてから高い評価を得ているクーペのデザインに基づいた、魅力溢れるコンバーチブルです。デザインチームはV8 ヴァンテージロードスターを、均整の取れたアスリートに密着するボディスーツを着せたような外観にし、クラフトマンシップ、テクノロジー、イノベーション、そしてデザインの素晴らしさを凝縮した個性的なスタイルを実現しました。

ロードスターはV8 ヴァンテージクーペの軽さを維持しつつ、そのコンパクトなサイズ、俊敏性、そしてパワーを極限まで追求しました。ファブリック製のルーフは、閉じたときにクーペの輪郭を綺麗になぞるため、車体のダイナミックで滑らかなフォルムを損ねません。開けた時にはフロントからリアにかけての流線が、そのシンプルさの中で最高の優美さを表現します。ルーフはリアのアルミ製トノカバー下にコンパクトに格納され、開閉時間はわずか18秒。しかも時速50km (30 mph) までなら走行中でも操作が可能です。

1950年から数えてアストンマーティンの14代目のコンバーチブルであるヴァンテージロードスターは、DB2、DB5、DB6、DB7など伝説的な歴代オープントップモデルの直系の後継車にあたります。アストンマーティンならではの走りの質、高い性能と高揚感溢れるパワーを同時に提供してくれる、真の意味でのスポーツカーなのです。





## コントロール

V8 ヴァンテージのハンドリングは優れたレスポンスを発揮します。また、アストンマーティン独自のオールアロイ製VH（垂直水平）構造が優れたバックボーンとなる一方、軽量合金のマグネシウムや最新の複合素材などの高度な素材をボディに使用し、軽量化とクラス屈指の高い剛性を実現しています。

慣性モーメントが低く、絶妙な重量配分になっていることも、この理想的な敏捷性に貢献しています。V8 ヴァンテージは重量を可能な限りホイールベース内に集中するために、前後のオーバーハングを最小限に抑えています。エンジンはフロントアクスルラインの後ろ、キャビンのすぐ前に位置し、事実上フロントミッドエンジンレイアウトになっています。ドライサンプ潤滑により、エンジンを車両の低い位置に配置できることで車両の重心が下がり、コーナリングでのGフォースによってエンジンへのオイル供給が妨げられる危険が最小限に抑えられます。

トランスミッションはリアアクスルより前にリアミッドシップレイアウトで搭載されており、重量配分をさらに改善しています。また、剛性の高いアルミ成型のトルクチューブでエンジンに接続されており、驚くべき強度と軽さを誇るカーボンファイバー製のプロペラシャフトを格納しています。シフトの素早い6段マニュアルギアボックスが標準装備で、V8エンジンの特性と完璧にマッチするギアレシオに設定されています。

また、かねてから高い評価を得ているアストンマーティンの電動油圧式トランスミッション「スポーツシフト」もオプションでお選びいただけます。このパドルシフトタイプのギヤボックスは約200ミリ秒という正確なギヤシフトを実現しており、一層スポーティな走行を提供します。パドルを使用していない時には、「オートドライブ」モードを選択することにより、状況に合わせて適切なギヤが自動的に選択されます。さらに「コンフォート」モードにすればより穏やかなギヤチェンジが可能です。

V8 ヴァンテージの軽量で頑丈なボディ構造は、完全独立懸架式ダブルウィッシュボーンと融合して、卓越したハンドリング性能と優れた乗り心地を実現します。懸架式ウィッシュボーンとダンパーはアルミ製で、ステアリングラックは前輪の前部にしっかりと取り付けられ、一層優れた操縦性と迅速で正確なフィードバックをドライバーに届けます。この取り付け方はレーシングカーでは一般的ですが、公道を走る一般車ではほとんど見かけません。

オプションのスポーツパックは、軽量の5スポーク鋳造アロイホイール、ダイナミックな応答性を一層高めた改良型ダンパー、改良型スプリング、そしてクーペについては、改良型リアアンチロールバーが採用されています。このオプションは、高速走行時のボディコントロールと、敏捷性およびドライバーへのフィードバックの精度をさらに高めます。

V8 ヴァンテージの頑丈なボディ構造により、路面とハンドルの間で優れたコミュニケーションが行われ、車両の挙動を忠実かつ正確に伝えるため、速度を問わず適切な制御と期待通りのハンドリングをストレートに体感できます。

V8 ヴァンテージロードスターは、VHプラットフォーム本来の強度を生かして、クラス屈指のねじれ剛性を実現しています。この強度によりボディが非常に安定するため、サスペンションが車体をしっかりと制御し、力強くダイナミックな「感触」をドライバーに伝達します。このような理由で、V8 ヴァンテージロードスターは市場に流通しているオープントップモデルとしては最高水準の能力を誇る1台に数えられています。



## エンジニアリング

V8 ヴァンテージの本質はその厳密性と敏捷性です。オールアロイ製構造が極めて高い客室強度を実現し、衝突時のエネルギーを吸収する車体前後の変形衝撃吸収構造が安全性をさらに高めています。また、太いシル、強固なルーフィラー、ドアインパクトビーム、ダッシュボードと足元の頑丈な構造により、横方向の衝撃からも乗員をしっかりと保護します。ドライバーと同乗者のいずれもが、デュアルステージエアバッグ（事故の程度によって2段階の1つが展開されます）とサイドエアバッグによって守られています。燃料電池はアルミケースに格納された上で車体中央に搭載されており、安全性だけでなくバランスとハンドリングも高めています。

V8 ヴァンテージには数々のエレクトロニックセーフティエイドが搭載されており、事故発生のリスクを回避しています。ABSやトラクションコントロールに加え、ダイナミックスタビリティコントロール（DSC）が車輪のスリップや駆動力のロスを防止し、電子制御制動力配分システム（EBD）がブレーキバランスを最適化し、エマージェンシーブレーキアシスト（EBA）はドライバーが緊急時にブレーキをかけた時に自動的にフルブレーキをかけます。さらに、ポジティブトルクコントロール（PTC）がエンジンブレーキ使用時に後輪のロックを防止するのに役立ちます。

前輪に直径 355mm、後輪には 330mm のいずれもベンチレーテッド式溝付き大径ディスクブレーキを装備しており、確実な制動力を確保しています。

フロントのLEDインジケータとサイドランプは、360個のLEDを使用したリアのライト、ブレーキランプ、および方向指示器ランプと連結しており、オプションでキセノンロービームも装着できます。LEDは瞬時に点灯するため、緊急停止時には後続の車両に貴重な反応時間を与えます。ヴァンテージロードスターが万一転倒した場合には、センサーが感知しトノカバーから2本のロールオーバーが瞬時に展開されます。

V8 ヴァンテージに対しては広範囲に及ぶテストと開発プログラムを実施し、その中で50万マイルを超える走行による厳しいテストを受けています。具体的には、車外温度が常時 48°C、車体温度が 87°C にまで達するドライで最高速での走行を含む 12,000 マイル以上もの砂漠走行を敢行し、イタリアのナルドにあるテストコースでの計 37,000 マイルに及ぶ高速走行テスト、世界で最も手強いサーキットとされるドイツのニュルブルクリンク・ノルトシュライフェでの広範囲に及ぶテストを行いました。さらにはスウェーデンで氷点下 30°C という環境での寒冷テストも行っています。



## クラフトマン シップ

アストンマーティンの始動は最高の瞬間です。3スポークのステアリングホイールに向かって座り、マルチポジションの電動調節シートを設定します。手縫いの本革リムの質感を感じ、コントロール装置が使いやすく配置されていることに気づくでしょう。

ドライバーがパワフルなV8エンジンと交わす最初の対話、つまりエンジンの始動は、伝統と高度な技術が織りなすステージへの第1歩で、それはまるで劇場にいるかのような感覚です。点火はステンレススチールとガラス製のECU（エモーションコントロールユニット）が制御します。このECUは高級時計と同様の高い質感と精密さを持つよう設計されています。ECUを従来型の透明ガラス製のスターターボタン内に配された特殊なドッキングステーションセットに挿入し、スターターボタンに完全に押し入れるとエンジンが点火します。もう1度ECUを押すとエンジンが停止し、ECUがボタン内のスロットからゆっくりと出てきて取り外せるようになります。

インストルメントパックは精巧に加工されたアルミニウム製で、読みやすい3次元形状をしています。わかりやすくシンプルなデザインにするため、警告灯はメッシュ状のアルミ製カバーの後ろに隠れ、点灯時にのみ見えるように設計されています。センターのメッセージディスプレイは、アストンマーティンが開発した製法による有機発光素子（OEL）が使用されており、従来のLCDよりもさらに読みやすくなっています。

V8ヴァンテージは手作業で組立てと仕上げを行っています。デザインのディテールや、エンジニアとデザイナーの求める仕上げを施すことができるのはまさに職人だけで、その品質は量産車には決して真似のできない水準です。例えば、機械でもレザーを縫うことはできません。

手作業による組立てと仕上げは、車体内外の細部まで徹底した配慮が行き届くことを意味するばかりでなく、アストンマーティンのデザイナーに完璧なフォルムを生み出す自由な発想を与え、大量生産の画一処理が生み出す味気なさを避けることができます。量産車では製造過程で生じる見栄えの悪い結合部分を隠すために、しばしばプラスチックのフィニッシャーが必要となります。しかし、アストンマーティンではそのような表面的な補正作業は一切不要です。例えば、V8ヴァンテージのボンネットには車体前部にかけてジョイントラインが走っていますが、ノーズコーンを分割する必要はありません。そのため、すっきり引き締まったデザインになっています。また、一般的なプラスチック製の代用品ではなく、手作業で仕上げた金属製のメッシュグリルとトリムを使用しています。さらに、V8ヴァンテージのフロントウィングにあるヘッドランプの絞られたカットは、決して機械では実現できません。

手作業の組立では時間は重要視されません。最優先されるのは常に品質です。すべてのアストンマーティンが手作業で製造されることと、スーツや時計などの世界有数のあらゆる優れた装飾品が未だに手作りである理由は、まさにこの点にあるのです。限られた人々のためだけに少数の優れたものが求められている場合には、手作業こそが最高の仕上げを実現する唯一の方法なのです。完璧な状態がアストンマーティンの基本であり、我々はすべてがそうあるべきだと考えています。

## 遺産

アストンマーティンは世界で最も著名なスポーツカーメーカーの1つであり、90年以上にわたり他に類を見ないスポーツカーを手作業で製造してきました。製造された約45,000台のうち80%以上がいまだに現役で、世界中の熱狂的なオーナーたちに愛され、ドライブやレースで使用されています。

アストンマーティンの創設者、ライオネル・マーティンとロバート・バンフォードは、創業当初から明確なビジョンを持っていました。そのビジョンとは、傑出した特徴を備え、所有し運転することに喜びを感じるような高い水準の車、パワーと美しさを備え、さらには乗る人の魂を揺さぶるような車を創造するというものでした。これらの価値観は今でもアストンマーティンのアプローチに不可欠なものです。

1947年、アストンマーティンは実業家デビッド・ブラウン（後のデビッド卿）によって買収され、その後まもなくして有名なDBシリーズの第一号が製造されました。これらのアイコン的存在の名車は、1950年代と1960年代におけるすべてのスポーツカーの中で最も美しく、かつ人気の高いモデルとなり、アストンマーティンのイメージと理念を決定付けて会社の未来を確かなものにしました。

また、デビッド・ブラウンがオーナーを務めた時代、DBR1で参戦したアストンマーティンは1959年のルマンで勝利を収め、その年のワールドスポーツカーチャンピオンシップを獲得しています。

1964年には特注車DB5がジェームズ・ボンドの3作目映画「ゴールドフィンガー」にショーン・コネリーと出演し、映画デビューを飾りました。007シリーズとの特別な関係は現在も続いており、「カジノロワイヤル」と「クォンタム・オブ・ソラス」で伝説の英国秘密諜報員がアストンマーティン車を運転しています。

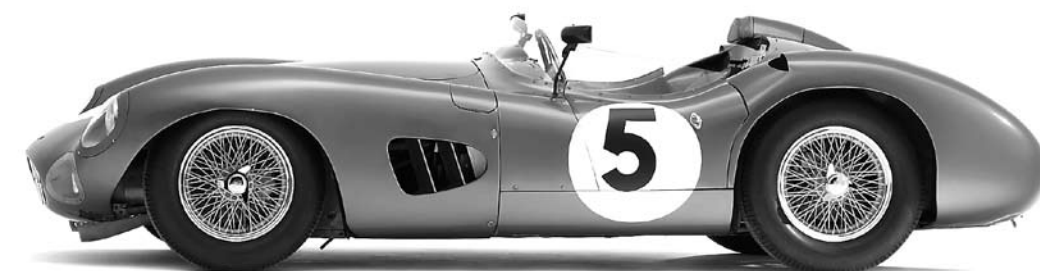
レース用のV8 ヴァンテージとDB9をフルラインアップして、国際スポーツカーレースに鮮烈な復帰を果たすなど、レース魂はアストンマーティンのDNAに深く刻まれています。ヴァンテージN24は、後に社名の由来となった、過酷なADAC ニュルブルクリンク 24時間レースでも、同クラスで1位から3位を占めて勝利しました。一方DBR9は、誰もが優勝を望む有名なルマン 24時間レースのGT1 スーパーカー部門で2007年、2008年に相次ぎ勝利しました。

V8 ヴァンテージクーペとV8 ヴァンテージロードスターを始め、V12 エンジン搭載のDB9クーペ、DB9 ヴォランテ、さらにはアストンマーティンのフラッグシップとも言える新登場の高級スポーツカー DBS など、数々の受賞歴を誇るアストンマーティンの現在のラインナップには、「パワー、美しさ、魂」という同社の本質的価値が組み込まれています。2009年には、衝撃的な性能と斬新なスタイル、気品、そして快適性を兼ね備えた4ドアグランドツーリングカー「ラピード」が新たにラインナップに加わる予定です。

ウォリックシャー州ゲイドンの本社と工場を見学していただくことも、アストンマーティンの購入というユニークな体験の一部を成す重要な要素です。歴史的な遺産と革新が融合した素晴らしい体験をお約束します。



N24



DBR1

## 仕様

**1** 全ての市場で設定されているわけではありません。

**2** 英国サッチャム (Thatcham) カテゴリー 5（盗難車両追跡システム）の要件に準拠します。ただしサブスクリプションは除きます。英国標準です。

**3** iPod は、米国およびその他の国における Apple Inc. の商標です。

**4** Sportshift の商標は、Prodrive (Holdings) Ltd からのライセンスの下で使用されています。

**ボディ**：

- 2 シーター、2 ドアクーペまたはソフトトップルーフ
- アルミニウム接着構造
- アルミニウム、マグネシウム合金、複合素材、およびスチール製ボディ
- 押出アルミニウム製サイドインパクトビーム
- ハロゲンプロジェクターヘッドランプ
- LED リアランプ

<b>エンジン</b> ：
<ul style="list-style-type: none"><li>オールアロイ、クワッドオーバーヘッドカムシャフト、32バルブ、4735cc、V8</li> <li>フロントミッドマウントエンジン、後輪駆動</li> <li>アクティブバイパスバルブおよび触媒付きステンレス製排気システム</li> <li>圧縮比：11.3:1</li> <li><b>最大出力</b> 420<span> </span>bhp (313<span> </span>kW/426<span> </span>PS)/7300<span> </span>rpm</li> <li><b>最大トルク</b> 470<span> </span>Nm (346<span> </span>lb.ft)/5000<span> </span>rpm</li> <li><b>加速性能</b> 0-60<span> </span>mph　4.7<span> </span>秒 0-62<span> </span>mph (100<span> </span>km/h) 4.9<span> </span>秒</li> <li><b>最高速度</b> 290<span> </span>km/h (180<span> </span>mph)</li></ul>

<b>トランスミッション</b> ：
<ul style="list-style-type: none"><li>リアトミッドマウント 6速マニュアルギヤボックス</li> <li>カーボンファイバー製プロペラシャフト付きアロイトルクチューブ</li> <li>リミテッドスリップディファレンシャル</li> <li>最終減速比：3.909:1</li></ul>

<b>ステアリング</b> ：
<ul style="list-style-type: none"><li>ステアリング ラック&amp;ピニオン、サーボトロック車速感応式パワーステアリング、ロックトゥロック：3.0回転</li> <li>コラムのチルト・リーチ調整機構</li></ul>

<b>ホイール とタイヤ</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>19" アロイホイール – 20 ×スポーク（ダイヤモンド旋盤、シルバー塗装仕上げ）</li> <li><b>フロント</b>：8.5J x 19" ブリジストンポテンザ 235/40 ZR19</li> <li><b>リア</b>：9.5J x 19" ブリジストンポテンザ 275/35 ZR19</li></ul>

<b>サスペンション</b> ：
<ul style="list-style-type: none"><li><b>フロント</b>：アンチダイブジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブアダプティブダンパーを採用した独立懸架式ダブルウィッシュボーン</li> <li><b>リア</b>：アンチスクアット、アンチリフトジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブアダプティブダンパーを採用した独立懸架式ダブルウィッシュボーン</li></ul>

<b>ブレーキ</b> ：
<ul style="list-style-type: none"><li><b>フロント</b>：径 355mm スチール製ベンチレーテッド&amp;スリットディスクローター</li> <li><b>リア</b>：径 330mm スチール製ベンチレーテッド&amp;スリットディスクローター</li> <li>ラジアルマウントモノブロック対向 4ピストンキャリパー</li> <li>ダイナミックスタビリティコントロール(DSC)</li> <li>アンチロックブレーキシステム (ABS)</li> <li>電子制御制動力配分システム (EBD)</li> <li>エマージェンシーブレーキアシスト (EBA)</li> <li>トラクションコントロール</li> <li>ポジティブトルクコントロール</li></ul>

<b>インテリア</b> ：
<ul style="list-style-type: none"><li>フルグレイン本革インテリア</li> <li>アルカンタラヘッドライニング</li> <li>ガンメタルアロイ製ダッシュボードトリム/パネルとグラフィット仕上げセンターコンソール</li> <li>電動調節シート</li> <li>運転席 / 助手席用デュアルステージエアバッグ</li> <li>サイドエアバッグ</li> <li>ヒーター付きリアスクリーン</li> <li>自動温度コントロール</li> <li>オーガニックエレクトロルミネセンス (OEL) ディスプレイ</li> <li>トリップコンピュータ</li> <li>グラス ECU</li> <li>LED マップリーディングライト</li> <li>リアパーキングセンサー</li> <li>タイヤ圧力監視システム<sup>1</sup></li> <li>アラームおよびイモビライザー</li> <li>リモートコントロール式セントラルドアロック<b>および</b>トランクリリース</li> <li>バッテリー切断スイッチ</li></ul>

<b>車内エンターテインメント</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>6 連装 CD オートチェンジャー搭載 160W アストンマーティンオーディオシステム</li> <li>一体型 Apple iPod<sup>®3</sup> コネクタ</li> <li>Waveform Audio Format (WAF)、Windows Media Player (WMA)、 および MPEG (MP3) オーディオファイル対応 USB コネクタ</li></ul>

<b>オプション</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>スポーツシフト<sup>4</sup> オートメーティドマニュアルトランスミッション</li> <li>ハードディスクドライブ (HDD) による衛星ナビゲーションシステム<sup>1</sup></li> <li>ディスチャージヘッドランプ (メインビーム)</li> <li>衛星ラジオシステム (米国のみ)</li> <li>ピアノブラック仕上げダッシュボードトリム</li> <li>パーソナライズドシルプラーク</li> <li>自動防眩インテリアリアビューミラー<sup>1</sup></li> <li>ガレージドアオープナー付き自動防眩インテリアリアビューミラー<sup>1</sup></li> <li>アラームのアップグレード (ボリュメトリックセンサーおよびチルトセンサー)</li> <li>メモリーシートと外部ミラー (スリーポジション)</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"><li>ヒーター付きシート</li> <li>フロントパーキングセンサー</li> <li>トラッキングデバイス<sup>2</sup></li> <li>灰皿およびシガーライター</li> <li>クルーズコントロール</li> <li>Bluetooth 対応電話取付装置</li> <li>電動格納外部ミラー</li> <li>トランクに搭載された傘</li> <li>Dolby<sup>®</sup> Pro Logic II<sup>®</sup> 付きアストンマーティン社製 700W オーディオシステム スポーツパック</li> <li>ブレーキキャリパー代替色 (ブラック、レッド、シルバー)</li> <li>19" アロイホイール – 20 ×スポーク（ダイヤモンド旋盤、グラフィット塗装仕上げ)</li></ul>
---

<b>寸法</b>
<ul style="list-style-type: none"><li><b>全長</b>：4380<span> </span>mm (172.5")</li> <li><b>全幅</b>：1865<span> </span>mm (73.5")（ドアミラー除く）2025<span> </span>mm (80.0")（ドアミラー含む）</li> <li><b>全高</b>（クーペ）：1255<span> </span>mm（49.5"）</li> <li><b>全高</b>（ロードスター）：1265<span> </span>mm（50"）</li> <li><b>ホイールベース</b>：2600<span> </span>mm (102.5")</li> <li><b>フロントトラック</b>：1570<span> </span>mm (62.0")</li> <li><b>リアトラック</b>：1560<span> </span>mm (61.5")</li> <li><b>回転半径</b>（カーブトゥカーブ）：11.1m (36.5’)</li> <li><b>トランク容量</b>（クーペ）：300 リッター (10.6 cu.ft)</li> <li><b>トランク容量</b>（ロードスター）：144 リッター (5.0 cu.ft)</li> <li><b>燃料タンク容量</b>：80 リットル (17.6 英ガロン /21.1 米ガロン)</li> <li><b>車両重量</b>（クーペ）：1630<span> </span>kg (3595<span> </span>lb)</li> <li><b>車両重量</b>（ロードスター）：1710<span> </span>kg (3770<span> </span>lb)</li></ul>

<b>燃費</b> （マニュアル）
リッター／100 <span> </span> km (mpg)
<ul style="list-style-type: none"><li><b>市街</b> 19.9 (14.2)</li> <li><b>郊外</b> 10.4 (27.3)</li> <li><b>市街 + 郊外</b> 13.9 (20.4)</li></ul>

<b>燃費</b> （スポーツシフト）
リッター／100 <span> </span> km (mpg)
<ul style="list-style-type: none"><li><b>市街</b> 19.4 (14.6)</li> <li><b>郊外</b> 9.6 (29.5)</li> <li><b>市街 + 郊外</b> 13.2 (21.4)</li></ul>

<b>燃費効率</b> （北米のみ） – マニュアル
<ul style="list-style-type: none"><li><b>市街</b> 12 mpg</li> <li><b>高速</b> 19 mpg</li></ul>
<b>燃費効率</b> （北米のみ） – スポーツシフト <sup>4</sup>
<ul style="list-style-type: none"><li><b>市街</b> 13 mpg</li> <li><b>高速</b> 19 mpg</li></ul>

<b>CO<sub>2</sub> 総排出量</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>328 g/km – マニュアル</li> <li>312 g/km – スポーツシフト<sup>4</sup></li></ul>

Aston Martin Lagonda Limited,  
Banbury Road, Gaydon,  
Warwickshire, CV35 0DB England  
Telephone +44 (0)1926 644644  
Facsimile +44 (0)1926 644333  
www.astonmartin.com

重要なお知らせ：Aston Martin Lagonda社は、常に生産するモデルの仕様、デザイン、製造過程の改良に努めております。最新の情報を記載するよう最善を尽くしておりますが、このパンフレットは現在の仕様を示す完全なガイドまたは特定のモデルの販売を目的として製作されたものではありません。このパンフレットの内容は、弊社の製品を一般的に表現したものです。国によっては、販売されていないモデルに関する文書や写真が掲載されている場合もございます。性能の結果は、特定のモデルの仕様、路面や環境条件、ドライビングスタイルによって異なる場合がございます。公表されている数字は比較参照のための目安としてとらえていただき、そのような数字を公道で検証または確認することはおやめくださいますようお願い申し上げます。Aston Martin Lagonda社は、運転者の方が、各国で定められた制限速度を遵守し、安全のためにシートベルトを着用されることを切にお願いいたします。販売店やディーラーは、Aston Martin Lagonda社の代理人ではありませんので、明示または黙示の事業や、代理業務によって、Aston Martin Lagonda社を法的に拘束する権限を有しません。

PART NO: 703911 JPN July 08

Concept by Aston Martin.  
V8 Vantage Coupe, V8 Vantage Roadster and  
landscape photography by René Staud Studios.  
Lifestyle photography by Lorenzo Agius,  
featuring Emilia Fox and Rupert Penry-Jones.  
Designed and produced by John Brown.

