

NAME	VALUE	UNIT	TYPE
Maximale Zellen-Temp.	14	°C	
Mindest-Zellen-Temp.	13	°C	
HV Batteriestromsensor 1 - Shunt	1.45	A	
HV Batteriestromsensor 2 - Hall	3.25	A	
SOC zuletzt gespeichert	71.0	%	
SOC Startvorgang	71.4	%	
HV Batterie SOC	71.0	%	
Maximum SOC	71.4	%	
Durchschnitt SOC	71.0	%	
Minimum SOC	70.2	%	
Batteriespannung (alle Zellen)	371.70	Volt	
Batteriespannung (Modulsumme)	371.70	Volt	
Batteriepaket Verbindung Spannungsquelle	DC Zwischenkreis Sensorspannung		
HV Leistung Batterieladung 2sec	91530	Watt	
HV Leistung Batterieladung 10sec	67230	Watt	
HV Leistung Batterieladung 30sec	57141	Watt	
HV Entladeleistung Batterie 2sec	118614	Watt	
HV Entladeleistung Batterie 10sec	117138	Watt	
HV Entladeleistung Batterie 30sec	76641	Watt	
Batteriekühlung Einlasstemperatur	16	°C	
Temperatur Batterieausgang	16	°C	
Bordtemperatur	29	°C	
HV-Batterie SOH	93.3	%	
HV-Batterie SOH Niedrig	100.0	%	
SOH volle Amp.-Stundenkapazität	0.0	%	
Volle Amp.-Stundenkapazität	120.0	AmpHrs	
Verbleibende Amp.-Stundenkapazität	112.0	AmpHrs	
Batterie ist wegen Aufprall deaktiviert	Falsch		
Grund für die Deaktivierung - Befehl Öffnen bei Aufprall vom HCP	Falsch		
Grund für die Deaktivierung - ORC- und HCP-Timer abgelaufen	Falsch		
Grund für die Sperrung - Kommunikation ausgefallen	Falsch		
Lebensdauernummer der Batterie, die aufgrund des Befehls zum Öffnen bei Aufprall vom HCP deaktiviert wurde	0	Ohne Einheit	
Lebensdauernummer der Batterie deaktiviert aufgrund ORC (Timer abgelaufen)	1	Ohne Einheit	
Lebensdauernummer der Batterie, die aufgrund des Komm.-Verlusts deaktiviert wurde	0	Ohne Einheit	
Kal-Element - Start der Aufprallerkennung verzögern	7.000	Sekunden	
12-Volt-System	14.177	Volt	
Spannungssensor 1 BPCM-Modul	30.965	V	