

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN VR3UHZKXZNT102745,  
erstellt am 5.10.2026, 14:25, angefordert durch: **KOOP CH WMS**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**WMS Services GmbH**

FIN: **VR3UHZKXZNT102745**  
Kilometerstand: **40'612 km**  
Datum: **5.10.2026, 14:25**  
Hersteller: **Peugeot**  
Fahrzeugserie: **208**  
Fahrzeugmodell: **e-208**  
Baujahr: **2022**  
Kraftstoffart: **Electric**  
Report ID: **6ac3975633c7af5fe0a0730c**  
Adapter ID: **RED--9E7732**

# 95.81 %

Batteriekapazität (SoH)

Geschätzte verbleibende Reichweite: **347 - 381 km**

WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **362 - 398 km**

Reichweitenangaben beruhen auf WLTP-Referenzwerten vergleichbarer Fahrzeuge  
dieses Modells. Die tatsächliche Reichweite hängt von Fahrzeugausstattung,  
Fahrweise und Witterung ab und kann abweichen.



Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



## Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren

# 95.81 %

Zustand der Gesundheit

# 99.50 %

Zustand der Ladung

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN VR3UHZKXZNT102745,  
erstellt am 5.10.2026, 14:25, angefordert durch: **KOOP CH WMS**

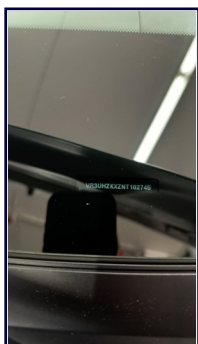
Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**WMS Services GmbH**

### Messungen Hochspannungssystem

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Zustand der Gesundheit                 | 95.81 %  |
| Zustand der Ladung                     | 99.50 %  |
| Temperatur der Batterie                | 22.33 °C |
| Maximale Abweichung der Zelltemperatur | 1 °C     |
| Maximale Zelltemperatur                | 23 °C    |
| Akku-Spannung                          | 15 V     |
| Maximale Abweichung der Zellspannung   | 9 mV     |

### Fahrzeugfotos

Total: 1



Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN VR3UHZKXZNT102745,  
erstellt am 5.10.2026, 14:25, angefordert durch: **KOOP CH WMS**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**WMS Services GmbH**

## Diagnose des Hochvoltsystems

### **Batterie-Management-System**

Keine Fehler

### **Ladegerät**

Keine Fehler

### **Ladegerät2**

Interner generischer Fehlercode.

Kommunikation mit dem Steuergerät der Antriebsbatterie im CAN-Netz des Elektroantriebsstrangs

Signal der Einheit Bordladegerät/Gleichspannungswandler

Steuergerät Überwachung Elektroantriebsstrang (CAN-Netz)