



EVORA  
**410**  
*SPORT*

# EVORA 410 SPORT

## DER NEUE LOTUS EVORA SPORT 410. DER SUPER-SPORTWAGEN

Der Lotus Evora Sport 410 ist die extrem auf Höchstleistung fokussierte Weiterentwicklung des Evora 400. Er ist noch leichter (Leergewicht von nur 1.325 kg), hat mehr Leistung und eine noch bessere aerodynamische Effizienz und Straßenlage. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,1 Sekunden (Automatik) und einer Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h (manuelles Getriebe) ist der Evora Sport 410 ein reinrassiger Super-Sportwagen der Premium League.

In tausenden von Entwicklungsstunden haben die Lotus Ingenieure jede Komponente des Evora Sport 410 auf den Prüfstand gestellt und jedes Teil daraufhin überprüft, ob man es noch besser machen kann. Das Ergebnis sind z. B. Karosserieteile aus Carbon, die revolutionäre einteilige Heckklappe und der auf 416 PS leistungsgesteigerte V6-Kompressor-Motor sowie eine Vielzahl an Bauelementen, die in Summe zu den außergewöhnlichen Spitzenleistungen auf der Straße und Rennstrecke führen.

Die bis ins kleinste Detail optimierte Aerodynamik reduziert nicht nur den Cw-Wert, sondern führt gleichzeitig zu einem noch besseren Handling und Stabilität bei Höchstgeschwindigkeit. Ultraleichte Aluminium-Räder, Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen, eine ganze Reihe an neu entwickelten Leichtbau-Teilen sowie die auf Wunsch lieferbare, ultra-leichte Titan-Auspuffanlage verkörpern perfekt die Leidenschaft des Lotus-Gründers Colin Chapman für konsequenten Leichtbau, die noch heute den Charakter der Marke prägt. Jedoch ist der Evora Sport 410 alles andere als ein abgestripptes Rennauto, denn er ist auch ein komfortables und exzellentes Auto mit hervorragenden Fahreigenschaften auf engen Landstraßen, der Autobahn und im Stadtverkehr.

Zwei Getriebeoptionen bietet der Evora Sport 410: Das handgeschaltete 6 Gang-Getriebe mit ultraleichstem Schwungrad, das in Kombination mit einem Torsen-Sperr-Differential eine perfekte Traktion und höchstmögliche Kurvengeschwindigkeiten ermöglicht. Und die auf Wunsch lieferbare 6-Gang-Automatik mit einer optimierten Steuereinheit für extrem schnelle Gangwechsel und mit Aluminium-Schalt-Paddles am Lenkrad.





## TECHNISCHE DATEN

PERFORMANCE	MANUAL	AUTOMATIC
Maximale Leistung	306 kW (416 PS) bei 7.000 U/min	
Maximales Drehmoment	410 Nm bei 3.500 U/min	
0-60 mph	4,0 Sekunden	3,9 Sekunden
0-100 km/h	4,2 Sekunden	4,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	305 km/h	280 km/h
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		
Innerorts	13,6	14,1
Außerorts	7,3	7,1
Kombiniert	9,7	9,7
CO <sub>2</sub> emissionen	225 g/km	230 g/km
Leergewicht	1325 kg	1336 kg
Trockengewicht*	1280 kg	1291 kg
Abtrieb bei 240 km/h	64 kg	60 kg

### SONDERAUSSTATTUNGEN AUSSEN

Andere Dachfarbe
Dachfarbe mit Digitaldruck
Spiegelkappen in anderer Farbe
Spiegelkappen mit Digital-Druck
Frontsplitter in anderer Farbe
Streifendesign: asymmetrischer Streifen
Streifendesign: ein Streifen
Streifendesign: zwei Streifen
Seitenschweller in anderer Farbe

### SONDERAUSSTATTUNGEN INNEN

Lederausstattung (Latte, Aloe, Notte, Grigio, Rosso Antico)
Nähte in anderer Farbe
Innenraumfarbe in alternativem Finish

Alle anderen Individualisierungen auf Anfrage.

### SONDERLACKIERUNGEN

Pearl White
Fire Red
Empire Green
Essex Blue
Motorsport Black
Toxic Green
Old English White
Sky Blue

### MOTOR, GETRIEBE UND KAROSSERIE

3,5-Liter Hochleistungs-Aluminium-V6-Motor mit 416 PS, 24 Ventilen und Edelbrock-Kompressor	Aluminium-Verbundkarosserie
6-Gang-Sportgetriebe, manuell	Einzelradaufhängung, geschmiedete Aluminium-Doppelquerlenker und Stabilisatoren sowie Eibach-Federn und Bilstein-Dämpfer vorne/hinten
Leichtbau-Schwungrad	2,86 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Torsen-Sperrdifferenzial (nur bei Schaltgetriebe)	Hydraulisch unterstützte Lenkung von Lotus abgestimmt
2-teilige gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben, 370 mm vorne und 350 mm hinten, mit 4-Kolben-Bremssättel von AP Racing	Wählbare Fahrmodi: Drive/Sport/Race
	ESP/Traktionskontrolle
	Reifendrucküberwachungssystem
	Abgasklappensteuerung
	Leichte Lithium-Ionen-Batterie

### SERIEN-AUSSENAUSSTATTUNG

Carbon-Heckdiffusor
Leichte Carbon-Heckklappe mit integriertem Spoiler und Lamellenabdeckung
Carbon-Dachpanel
Carbon-Heckflügel
Carbon-Serviceabdeckung
Carbon-Frontsplitter
Bremssättel in Gelb mit schwarzem AP Racing Logo
Ultraleichte Aluminium-Schmiedefelgen, 10 Speichen, schwarz satiniert (vorne: 19 Zoll, hinten: 20 Zoll)
Michelin Pilot Sport Cup 2-Reifen (vorne: 235/35 R19, hinten: 285/30 R20)
Bi-Xenon Scheinwerfer
LED-Tagfahrlicht
Außenspiegel, beheizt und elektrisch anklappbar
Ovales Auspuffrohr
Einparkensoren hinten
Wegfahrsperre mit Thatcham-Freigabe und Alarmfunktion mit Fernauslösung

### SERIEN-INNENAUSSTATTUNG

2+0 Sitzkonfiguration
Motor Start-Knopf
Carbon-Sportsitze mit schwarzem Alcantara® und Kontrastnähten
Lenkrad in Leder und schwarzem Alcantara
Türgriffe in schwarzem Alcantara®, Schalthebelmanschette und Handbremshebel in schwarzem Leder
Mittelkonsole, Türverriegelung, Türgriffe und Einfassung Instrumententafel in stahlgrauem Finish
Armaturenbrett und Abdeckung Kombiinstrument in Alcantara® mit Doppelnaht in Kontrastfarbe
Lenkradinnenkranz sowie Schalteinheit für Heizung, Lüftung und Klimaanlage und Blende in Stahlgrau
Aluminiumschalthebel (nur Schaltgetriebe)
Lüfterdüsengehäuse in Aluminium
Fahrzeughimmel in Dunkelgrau
Teppich in Schwarz
Carbon-Schwellerverkleidung
Fahrer-Fußstütze aus Aluminium
Pedale aus Aluminium

### OPTIONALE AUSSTATTUNG

Automatikgetriebe
Ultraleichte Aluminium-Schmiedefelgen, Silber (19-Zoll vorne, 20-Zoll hinten) [Option ohne Aufpreis]
Tempomat
Touchscreen-Multimedia-System mit Navigation, 4 Lautsprechern und Rückfahrkamera
Klimaanlage
Schalldämmung
Alcantara® Lenkrad
Titan-Auspuff
Schmutzfänger vorne
Standard Batterie [Option ohne Aufpreis]

### INNENAUSSTATTUNGS-PAKETE (OPTIONAL)

Leder-Paket [Option ohne Aufpreis]
Tartan-Paket [Stoff in kariertem Schottenmuster] [Option ohne Aufpreis]
Interieur-Farbpaket

### OPTIONALE LACKIERUNGEN

Exklusivlackierung
Metalllackierung

Dieses Fahrzeug ist nur für den Einsatz auf öffentlichen Straßen geeignet. Bei Benutzung auf Rennstrecken ODER ähnliche Art, EINSCHLIESSLICH bei Strecken mit Zeitmessungen ERLISCHT die Hersteller-Gewährleistung. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Lotus Vertragshändler. Lotus behält sich das Recht vor, Preise, Spezifikationen und Optionen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Verbrauchswerte wurden bei Werktests ermittelt und können entsprechend abweichen. Verbrauchs- und Fahrdaten dienen nur zum Vergleich. Überprüfung der Leistungsdaten dürfen nicht auf öffentlichen Straßen durchgeführt werden. Laut Lotus müssen alle Geschwindigkeitsvorschriften und Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden. Der Sicherheitsgurt muss immer angelegt werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bild zeigt Sonderausstattungen. Garantie: 3 Jahre. Alcantara® ist eine eingetragene Marke. \* Trockengewicht: ohne Betriebsflüssigkeiten.

