

25 Februar 2016



A Member of
DRB-HICOM

UND WIEDER WENIGER GEWICHT. DER LOTUS EVORA SPORT 410

PURE DRIVING

- 0 – 100 km/h : 4.1 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h
- Gewichtsreduktion um 70 Kg gegenüber dem EVORA 400
- Karbon Komponenten serienmäßig
- Gesteigerte Leistung, Reduzierte Massen, Präziseres Handling.
- Auf weltweit 150 Einheiten pro Jahr limitiert.



Es überrascht vermutlich nur Wenige, daß nur 6 Monate nach der Einführung des EVORA 400 ein sensationeller Evora Sport 410 mit deutlich reduziertem Gewicht und gesteigerter Leistung der Öffentlichkeit vorgestellt wird. Das „Lotus Leichtbau Laboratorium“ hat wie schon bei den Modellen Elise Cup 250 und Exige Sport 350 nun auch beim Evora Sport 410 mit einer Reduktion um 70 kg eine große Gewichtsreduzierung und damit eine weitere Steigerung der Fahrleistungen erreicht.



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING

Einen großen Anteil an dieser Gewichtsreduktion haben die serienmäßigen Karbonteile, die gemeinsam mit dem auf 410 PS gesteigerten Kompressor-Motor (Baugleich mit dem Kompressor-Motor im 3-Eleven) eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4.1 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h ermöglicht.

Jean-Marc Gales, C.E.O. von Group Lotus plc. sagt über den Lotus Evora Sport 410:

Wir konnten uns einfach nicht bremsen – und viele haben es ja auch von uns erwartet, daß wir den Evora noch besser, leichter, schneller und schärfer machen. Und unser Evora Team hat alle Erwartungen noch einmal deutlich übertroffen. Lotus hat das was den Lotus so außergewöhnlich macht in jedem Bereich deutlich optimiert. Leichter, schneller und präziser, das ist das Ergebnis der intensiven Entwicklungsarbeit. Das Resultat ist dynamische Exzellenz und kaum zu überbietende Fahrleistungen“



Beim neuen Evora Sport 410 wurden alle Komponenten bis in das kleinste Detail optimiert und wenn notwendig neu entwickelt. Hierzu gehören z.B. das neu entwickelte Karbon-Heckteil (bei dem die bisherigen 5 Bauteile zu einem Teil zusammengefasst wurden) sowie alle anderen neu verbauten Karbonteile.

Somit ist der Evora Sport 410 eine konsequente Weiterentwicklung des Evora 400. Leichter, schneller und gleichzeitig mit exzellenten Fahreigenschaften für den täglichen Einsatz im Strassenverkehr.

Die signifikante Gewichtsreduzierung und Leistungssteigerung führt zu einer neuer Evora Rekordzeit von 1 Minute 28 Sekunden* auf der Firmeneigenen Rennstrecke in Hethel/England



A Member of
DRB-HICOM

PURE
DRIVING

und ist damit um 3 Sekunden schneller als die bisherige Evora Bestzeit. Der Evora Sport 410 demonstriert beeindruckend die Vorteile der Lotus Leichtbau Kompetenz. Der Lotus Evora Sport 410 ist das Resultat des Lotus Prinzips, einer kontinuierlichen Produktverbesserung.

Mit dem extrem niedrigen Schwerpunkt, und einem Gewicht von nur 1.325 kg erreicht der Evora Sport 410 ein Leistungsgewicht von sagenhaften 3.2.kg/PS.

Diese Leistungswerte führen dabei nicht nur zu einer gesteigerten Höchst- und Kurvengeschwindigkeit sondern auch zu weiter verbesserten Agilität, Handling, Fahrpräzision und Fahrer-Feedback. Und Jean-Marc Gales ergänzt zu technischen Weiterentwicklung: „Das Evora Chassis war bereits das Beste seiner Klasse – aber das Evora Sport 410 Monocoque spielt noch einmal in einer anderen Liga“.

Der 3.5 Liter 6-Zylinder Kompressor Motor wurde im Rahmen des Lotus 3-Eleven Projektes – dem Rundenrekordhalter auf dem Nürburgring entwickelt. Das Ergebnis dieser Entwicklung sind 410 PS bei 7.000 U/min und einem Drehmoment von 410 Nm bei 3.500 U/min.



Die Karbon Komponenten liefern einen entscheidenden Beitrag zu der Weiterentwicklung des Evora Sport 410. Hierzu gehören: Der Front Splitter, das Dach, das Heckteil, der hintere Diffusor, die im Rennsport erprobten Sportsitze und die vordere Serviceklappe, die ebenfalls aus Karbon gefertigt ist. Das einteilige von historischen Lotus Modellen inspirierte Heckteil gibt dem Evora Sport 410 eine noch schlankere und aerodynamischere Dachlinie. Diese Weiterentwicklungen steigern den aerodynamischen Anpressdruck um 15 % ohne den Luftwiderstandswert zu verschlechtern.



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING



Durch die Gewichtsreduktion konnten die Aufhängung, die Radgeometrie und Dämpfung komplett optimiert und das Chassis um 5 mm tiefergelegt werden. Dies führt zu einer noch besseren Straßenlage und Lenkpräzision – ohne den Komfort zu beeinträchtigen. Ultraleichte geschmiedete



A Member of
DRB-HICOM

PURE
DRIVING

10-Speichen Aluminium Räder und die auf Wunsch erhältlichen Michelin Cup 2 Reifen vervollständigen das optimal abgestimmte Fahrwerk.



Für die Puristen wurde im Schaltgetriebe ein leichteres Schwungrad mit geringerer Massenträgheit verbaut, was noch schnellere Gangwechsel ermöglicht. Und das Torsion Sperrdifferential (LSD) verbessert die Traktion und ermöglicht hohe Kurvengeschwindigkeiten. Das auf Wunsch lieferbare Automatik-Getriebe kann mit Aluminium Paddles am Lenkrad geschaltet werden.

Der neue Evora Sport 410 ist auch mit dem Lotus Dynamic Performance Management System (DPM) ausgestattet, mit dem die Fahrmodi „Sport“ und „Race“ am Armaturenbrett gewählt werden können. Damit ist die Gasannahme des Motors noch schneller und der elektronische Eingriff in die Traktionskontrolle und Untersteuerungsfunktion erfolgt später .

In der Serienausstattung wird der Evora Sport 410 mit einer Alcantara Innenausstattung für die Karbon-Sportsitze, das Lenkrad, die Türinnenverkleidung und Mittelkonsole geliefert. Das Entertainment-System und der Bildschirm können mit iPad und Bluetooth-Funktionen verbunden werden.



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING



Der Rest des Sport 410 Interiors wurde ebenfalls überarbeitet und gewichtsoptimiert. Das beinhaltet einteilige Türverkleidungen mit Alcantara und Kontrastnähten, wegfall der Armlehnen und Staufächer an den Türen, andere Positionierung der Heckklappe und Tank Entriegelungsknöpfe sowie wegfall der Lautsprecher - wenn kein Multimedia System bestellt wurde.

Neben der Serienmäßigen Ausstattung und Farben kann der Evora 400 auch mit allen Individualisierungsoptionen des Lotus Exclusive Programm bis in das kleinste Detail nach dem Kundenwunsch gebaut werden. Bei dem Lotus Exclusive Programm wird traditionelle englische Handwerkskunst mit modernsten Technologie individuell und maßgeschneidert für jeden Kundenwunsch kombiniert.

Die Produktion des Lotus Evora 410 ist jährlich auf eine Stückzahl von 150 Autos limitiert und wird ab Juni 2016 in allen großen Märkten ausgeliefert.

Eine Evora Sport 410 Variante für den nordamerikanischen Markt wird im Verlauf des Jahres 2016 präsentiert.

Weitere Informationen über den Evora Sport 400 finden Sie hier:

www.lotuscars.com/lotus-evora-range

*Es wurde mit den optional erhältlichen Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen gefahren.



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING

Technische Daten:

LEISTUNG	SCHALTGETRIEBE	AUTOMATIK
Maximale Leistung	306 kW (416 PS) bei 7000 U/min	
Maximales Drehmoment	410 Nm bei 3.500 U/min	
0-100 km/h	4,2 Sekunden	4,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	300 km/h	280 km/h
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		
Innerorts	13,6	14,1
Außerorts	7,3	7,1
Kombiniert	9,7	9,7
CO ₂ -Emission*	225 g/km	225 g/km
Leergewicht	1325 kg	1337 kg
Aerodynamischer Abtrieb bei 240 km/h	37 kg	37 kg

MOTOR, GETRIEBE UND KAROSSERIE
3,5-Liter Hochleistungs-Aluminium-V6-Motor mit 416 PS, 24-Ventilen und Edelbrock-Kompressor
6-Gang-Sportgetriebe, manuell
Leichtbau Schwungrad
Torsen-Sperrdifferenzial (nur bei Schaltgetriebe)
2-teilige gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben, 370 mm vorne und 350 mm hinten, mit 4-Kolben-Bremssättel von AP Racing
Aluminium-Verbundkarosserie
Einzelradaufhängung, geschmiedete Aluminium-Doppelquerlenker und Stabilisatoren sowie Eibach-Federn und Bilstein-Dämpfern vorne/hinten
Zahnstangenlenkung mit 2,86 Drehungen von Anschlag zu Anschlag
Lotus optimierte Servolenkung
Wählbare Fahrmodi: Drive/Sport/Race
ESP/Traktionskontrolle
Reifendrucküberwachungssystem
Abgasklappensteuerung

SERIEN AUSSENAUSSTATTUNG
Carbon Heckdiffusor
Karbon Frontsplitter
Leichte Carbon-Heckklappe mit integriertem Spoiler und Lamellenabdeckung über dem Heckfenster



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING

Carbon-Dachpanel
Carbon-Serviceabdeckungen
Bremssättel in Gelb mit schwarzem AP Racing Logo
LM-Schmiedefelgen, 10 Speichen, schwarz satiniert (vorne: 19 Zoll, hinten: 20 Zoll)
Michelin Pilot Sport Reifen (vorne: 235/35 R19, hinten: 285/30 R20)
Bi-Xenon-Frontscheinwerfer
LED-Tagfahrlicht
Außenspiegel, beheizt und elektrisch anklappbar
Ovales Auspuffendrohr
Einparkensoren hinten
Wegfahrsperrung mit Thatcham-Freigabe und Alarmfunktion mit Fernauslösung

SERIEN INNENAUSSTATTUNG
2+0 Sitzkonfiguration
Motor Start-Knopf
Carbon-Sportsitze mit schwarzem oder rotem Alcantara® und Kontrastnähten
Lederlenkrad mit schwarzem Alcantara® mit schwarzer Steppnaht und roter 12-Uhr Markierung
Leichte Türverkleidungen in Alcantara®
Türgriffe, Schalthebelmanschette und Handbremshebel in schwarzem Leder mit schwarzer Steppnaht
Türverriegelung, Türgriffe und Einfassung Instrumententafel in stahlgrauem Finish
In Aluminium eingerahmte Lüfterdüsengehäuse
Aluminiumplatte mit Evora Sport 410 Logo
Leichtbau Aluminiumschalthebel (nur Schaltgetriebe)
Schwellerverkleidung mit Lotus Evora Logo
Leichtbau Fahrer-Fußstütze aus Aluminium
Lenkradinnenkranz sowie Schalteinheit für Heizung, Lüftung und Klimaanlage und Blende in Stahlgrau
Leichtbau Pedale aus Aluminium
Armaturenbrett und Abdeckung Kombiinstrument in Alcantara® mit Doppelnaht in Kontrastfarbe
Fahrzeughimmel in Dunkelgrau
Teppich in Schwarz
Windschutzscheibenblende

OPTIONALE AUSSTATTUNG
Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne: 235/35 R19, hinten: 285/30 R20)
Einstellbare Sparco® Evora 400 Sportsitze mit Alcantara® Bezug
LM-Schmiedefelgen, Silber, 10-Speichen (19-Zoll vorne, 20-Zoll hinten)
Multimedia Doppel-DIN-ICE-Einheit mit Touchscreen, Navigation, Rückfahrkamera und 4 Lautsprechern
Schalldämmung (Nur in Verbindung mit Radio)
Klimaanlage
Schmutzfänger vorne
Tempomat
Sonnenblenden

INNENAUSSTATTUNGS-PAKETE (OPTIONAL)
Leder-Paket

OPTIONALE LACKIERUNGEN
Metalllackierung

Exklusivlackierung



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING

Ende

Hinweise für den Herausgeber

Auf der Lotus Media Site – <http://media.lotuscars.com> finden Sie Neuigkeiten, Bilder, Technische Daten, Statistiken und Videos zu den aktuellen Modellen, aber auch zur Historie und Technik. Bitte registrieren Sie sich auf dieser Website.

Die neusten Nachrichten und Informationen über Social Media von Lotus finden sie unter:

<https://www.facebook.com/LotusCars>

<https://twitter.com/grouplotusplc>

<https://www.instagram.com/grouplotusplc/>

<https://www.youtube.com/grouplotus>

Über Lotus

Group Lotus plc ist eine 100%-ige Tochtergesellschaft der DRB-HICOM und hat ihren Sitz in Norfolk, England. Das Unternehmen ist unterteilt in drei Geschäftsbereiche: Lotus Cars, Lotus Engineering und Lotus Motorsport.

Lotus Cars fertigt Sportwagen von Weltformat. Dazu zählt auch der neue Evora 400, der kultige Elise und der fantastische Exige.

Lotus Engineering bietet weltweit umfassende Beratungsleistungen für zahlreiche OEM-Hersteller, Tier 1 Lieferanten und ist international ein anerkanntes Beratungsunternehmen im Bereich Fahrzeugtechnik.

Lotus Motorsport fertigt und entwickelt die Modelle Lotus Evora, Lotus Exige und Lotus Elise als Sportwagen und GT-Rennwagen. Dazu zählen der Evora GTC und GT4 sowie der Exige 360 Cup und Elise Cup R Fahrzeuge.

Für weiterführende Informationen zur Lotus Gruppe wenden Sie sich bitte an:

PR Department, Group Lotus plc, Potash Lane, Hethel, Norfolk, UK, NR14 8EZ

Tel.: +44 0 1953 608264, E-Mail: pr@lotuscars.com