Certificat de batterie

Date du diagnostic : 09.10.2026 à 10h35
Réalisé par : Auto-olivier sàrl
Marque – modèle : Ford Mondeo hybride 2018 – VD 345336
VIN :
Kilométrage :106550
1ere immatriculation : 31.05.2018

Etat de la batterie[1]



Capacité utile neuve / capacité utile restante[2]

1.4 kWh / 1.34 kWh

Etat de santé SOH[1]

(1) Le test et le calcul du SoH est généré sur les propres données du véhicule. Notre société ne porte aucune responsabilité quant à ses données.

(2) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut être différente de la capacité communiqué par le constructeur.

Garantie constructeur

À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est :
SOH supérieur à 70% (seuil de dégradation admissible),
pendant 8 ans ou 160 000 km. Fin en 2026.

Batterie haute tension

Charge maximale	35'000 W
Tension du pack	279.31 V
Écart maximum de tension des cellules	1.11 % - 18 mV
Voltage des modules	68 V
Courant batterie	1.35 A
Température de la batterie hybride	28°
Différence entre Etat de charge BMS / Ecran	2 % - 56%/58%

Lieu du diagnostic Yverdon-les-Bains, Suisse
Température extérieure 19°C - *(la température extérieure peut influencer le diagnostic du véhicule)*
Temps de diagnostic 00:03:55
Version soft : Car Scanner Pro[2] ELM OBD2 – version 2.1.25 – Base de données : 2.1.29