

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 693D25B5-1BCA-4BE6-A222-E56E11BEC896

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q3 SB TFSIe - 13,0 kWh

KILOMETERSTAND: 16.206 km
FIN: WAUZZZF32R1024324

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

DATUM UND UHRZEIT:
29.06.26, 09:35

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

100,8 %

ENERGIE 10kWh | 10kWh

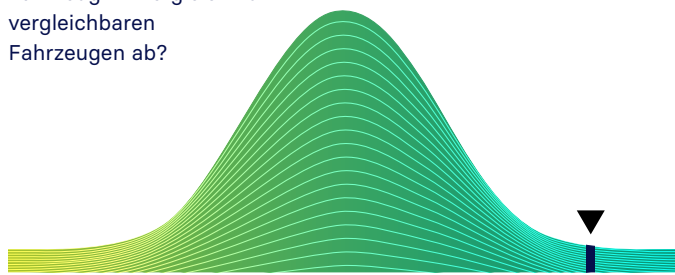


WLTP-REICHWEITE 49km | 49km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	13,1kWh	10,5kWh	10,5kWh
Neu:	13,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	45-49km	36km
Neu:	45-49km	36km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 09:35:47

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

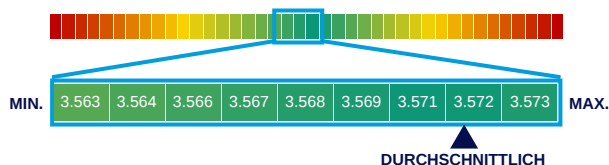
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	9%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	26,6°C	27,5°C	0,9°C	✓
Zellenspannung	3,563V	3,573V	10mV	✓
Batteriespannung	342,6V			
Durchschn. Stromstärke	-1,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.569	3.572	3.571	3.571	3.569	3.572	3.568	3.572	3.568	3.571	3.572	3.572	3.573	3.571	3.568	3.569	3.567	3.566	3.573	3.569
21 - 40	3.571	3.572	3.566	3.567	3.572	3.568	3.569	3.567	3.563	3.571	3.571	3.572	3.563	3.565	3.565	3.571	3.571	3.572	3.572	3.565
41 - 60	3.572	3.569	3.571	3.567	3.568	3.568	3.571	3.572	3.571	3.569	3.573	3.571	3.571	3.568	3.572	3.569	3.569	3.569	3.566	3.571
61 - 80	3.571	3.571	3.571	3.568	3.573	3.571	3.569	3.565	3.569	3.572	3.572	3.568	3.569	3.572	3.572	3.571	3.569	3.568	3.569	3.571
81 - 96	3.569	3.569	3.573	3.571	3.572	3.572	3.571	3.568	3.573	3.572	3.568	3.571	3.569	3.573	3.566	3.569	/	/	/	/



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.