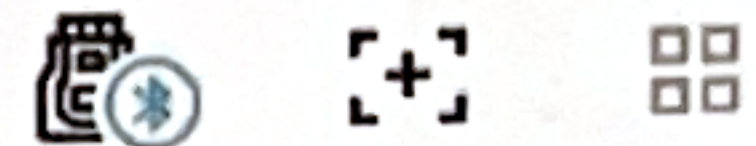




# Intelligente EV-Lösung



KMHK281HFLU076988

C19AA4400D260528015I

KONA Electric(OS EV)/2020/100kW / 150kW



System

kühlend

Spannung der Hilfsbatterie : 14.7 V

## ZÜND. EIN

➤➤➤ Ladevorgang  
➤➤➤ Entladen

Data

### VCULDC

Bremsschalter AN - NO : False  
 Bremsschalter AN - NC : True  
 EV bereit : True  
 VCU bereit : True  
 Fahrpedaltiefe : 0.000 %  
 Fahrzeuggeschwindigkeit : 0.0 km/h  
 Hinweis Anforderung LDC-Serv : NO  
 Hinweis LDC-Fehler : NO

Ausgangsspannung LDC : 14.832 V  
 Ausgang LDC-Strom : 33.720 A  
 Eingangsspannung LDC : 370.190 V  
 LDC Hilfsbatteriespannung : 14.550 V

SOC

SOH

93.0 %

91.7 %

### MCU

MCU-Fehler : No Fault  
 Inverter DC-Verbindungsspannung : 370.48 V  
 Tatsächliche Drehzahl des Antriebsmotors : 0 rpm  
 Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm  
 Motor Drehmelder-Lissajou Mag : 1.3118 V

### BMS

BMS-Fehler : NO  
 Hinweis BMS-Blockierung : NO  
 Batterie - Gleichstrom : 4.2 A  
 Batterie - Gleichstromspannung : 369.9 V  
 Max. Zellenspannung : 4.10 V  
 Max. Zellenspannung Nr. : 31  
 Min. Zellenspannung : 4.10 V  
 Min. Zellenspannung Nr. : 61  
 Kummulative Betriebszeit : 24206023 Sec  
 Isolationswiderstand : 3000 kohm  
 Standardladung verbunden : NO  
 Schnellladung Verbunden : NO

### AIRCON

HV PTC-Betriebsstatus : OFF

### OBC

OBC Ausgangsspannung : 0.00 V  
 AC-Eingangsspannung (RMS) : 0.00 V  
 OBC-Ausgangsstrom : 0.00 A  
 OBC-Fehlerstatus : Initial Value  
 AC-Eingangsstrom (RMS) : 0.00 A



AUTO MPS GMBH

HYUNDAI VERSTRECKUNG  
 www.automps.ch / www.aulamps.ch  
 Portstrasse 24 / 5303 Biel/Bienne - Schweiz  
 Tel +41(0)32 365 11 11 - Fax +41(0)32 365 23 24  
 MwSt. CHE 233.395.522

S/W Ver.

NEH-02-0106

VCI Ver.

02.16

Res Ver.

NEH-02-0138

OS Ver.

Android 15