

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WAUZZZGE6RB037281	Modelljahr	2024 (R)
Hersteller	Audi	Variante	SUV
Modell	Audi e-tron 2019> / Q8 e-tron 2024>	Motor	Alle Elektroantriebe



(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum: 28.04.2026
 Uhrzeit: 07:55:09
 Erstzulassung: 27.12.2023
 Laufleistung: 21629 km
 Amtliches
 Kennzeichen :
 Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % * **100**
 Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie:	kWh
DC geladene Energie:	kWh
Anteil DC - geladene Energie: 0	%

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
 Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
 Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

Audi
Center Bern
 223 100
 Wankdorffstrasse 60
 3014 Bern
 Telefon 031 337 55 10
 Telefax 031 337 55 56
 amag-bern@amag.ch
 www.bern.amag.ch

Bern 28.04.2026

Ort, Datum

Händler Unterschrift

28.04.2026, 07:55:12	ODIS
----------------------	------