

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: DF676C5A-2A6D-4010-B65B-935915E90B31

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 20.389 km
FIN: WAUZZZF9SA002495
DATUM UND UHRZEIT:
22.01.2026, 16:03:32

DURCHGEFÜHRT VON: AOC
Münchenbuchsee

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,5 %

ENERGIE 94kWh | 95kWh

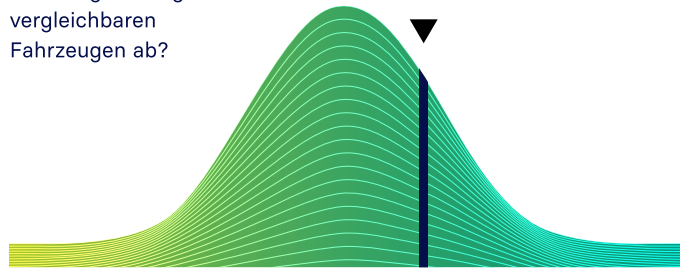


WLTP-REICHWEITE 629km | 638km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



:

amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	98,5kWh	93,5kWh	90,4kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	500-629km	430km	408km
Neu:	507-638km	436km	414km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 16:03:28

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

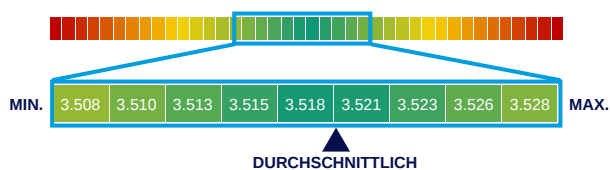
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	19%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	5.0°C	6.0°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	3,508V	3,528V	20mV	✓
Batteriespannung	632,0V			
Durchschn. Stromstärke	-3,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.509	3.521	3.516	3.521	3.519	3.520	3.516	3.523	3.512	3.520	3.521	3.527	3.522	3.520	3.508	3.514	3.516	3.513	3.512	3.515
21 - 40	3.522	3.518	3.521	3.512	3.521	3.516	3.512	3.513	3.518	3.519	3.518	3.516	3.520	3.521	3.517	3.525	3.514	3.508	3.523	3.519
41 - 60	3.520	3.518	3.523	3.527	3.521	3.515	3.518	3.523	3.514	3.517	3.516	3.517	3.518	3.515	3.518	3.517	3.519	3.510	3.520	3.516
61 - 80	3.521	3.523	3.517	3.519	3.517	3.513	3.520	3.522	3.523	3.521	3.518	3.521	3.520	3.508	3.510	3.520	3.516	3.514	3.521	3.521
81 - 100	3.519	3.520	3.516	3.517	3.524	3.519	3.516	3.521	3.521	3.515	3.521	3.516	3.522	3.519	3.516	3.521	3.518	3.515	3.525	3.516
101 - 120	3.520	3.519	3.517	3.516	3.518	3.517	3.517	3.520	3.517	3.519	3.521	3.515	3.523	3.520	3.520	3.522	3.519	3.517	3.523	3.514
121 - 140	3.518	3.519	3.517	3.522	3.520	3.520	3.528	3.521	3.513	3.517	3.522	3.519	3.515	3.518	3.520	3.516	3.524	3.519	3.516	3.523
141 - 160	3.519	3.518	3.519	3.517	3.517	3.517	3.520	3.518	3.509	3.518	3.524	3.518	3.517	3.517	3.520	3.521	3.519	3.521	3.520	3.519
161 - 180	3.520	3.515	3.517	3.520	3.517	3.521	3.516	3.509	3.522	3.513	3.521	3.520	3.520	3.514	3.521	3.519	3.517	3.521	3.524	3.514



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.