

Détermination de la capacité résiduelle de la batterie haute tension

Numéro de châssis	WAUZZZGE0MB044543	Millésime	2021 (M)
Constructeur	Audi	Variante	SUV
Modèle	Audi e-tron 2019> / Q8 e-tron 2024>	Moteur	Toutes les propulsions électriques



(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Date : 12.06.2026
Heure : 15:44:18
Date de 1re immatriculation :
Kilométrage : 80884 km
Numéro d'immatriculation :
Numéro de série de la batterie :

Valeur énergétique restante dans % * **90**
Valeur de mesure qualifiée présente : **Oui**

Énergie chargée**

Total d'énergie chargée : kWh
Énergie chargée CC : kWh
Proportion d'énergie chargée CC : 0 %

*** Informations concernant la mesure**

La valeur énergétique restante définie est déterminée pendant le fonctionnement du véhicule et est soumise aux influences des conditions de fonctionnement. Il s'agit de la valeur adaptée au cours des 30 derniers jours. Le résultat de la mesure peut varier de +/-5 points de pourcentage max. par rapport à la valeur énergétique restante effective.

La valeur énergétique restante est mesurée en ampères-heures (Ah) dans le véhicule en tant que quantité de charge.

La valeur énergétique utilisable de la batterie en kilowattheures (kWh) est soumise de façon prépondérante à cette valeur énergétique restante, et dans une moindre mesure au style de conduite, à la température ambiante ou à la température de la batterie et à l'état de charge exact de la batterie chargée.

**** Informations relatives à l'énergie chargée**

L'énergie chargée totale désigne l'énergie électrique accumulée chargée pendant la durée de vie.

Une petite proportion de la charge en courant continu est un avantage pour une longue durée de vie de la batterie.

Remarque concernant la garantie d'un véhicule neuf de Audi AG

Cet état de santé de la batterie ne justifie, ne restreint ou n'étend en aucune façon les droits de garantie éventuellement existants vis-à-vis de Audi AG.