CARVERTICAL



Volkswagen Polo

WVWZZZAW8RY008771

2023 | Benzin | Automatik | Schrägheck | Silber

Generiert am 11/04/2026

Für vollständigen Bericht scannen

Zustandshistorie

Achtung

Wir haben für dieses Fahrzeug 1 Eintrag gefunden.

Kilometerstand

Keine Probleme gefunden

Letzter Kilometerstand: 32’312 km.

Prüfung des rechtlichen Status

Keine Probleme gefunden

Keine finanziellen oder rechtlichen Risiken gefunden.

Diebstahl

Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Fotos

Wir haben **12 Fotos** von diesem Fahrzeug gefunden. Scanne den QR-Code, um sie anzusehen.

06.2024












Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.

Keine Mängel gefunden

Wir haben keine Hinweise darauf gefunden, dass das Fahrzeug gestohlen wurde.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Das haben wir überprüft:

Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.

War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **8 Ländern** abgeschlossen:

Slowenien Rumänien Slowakei Ungarn Italien Tschechien Kanada Schweden

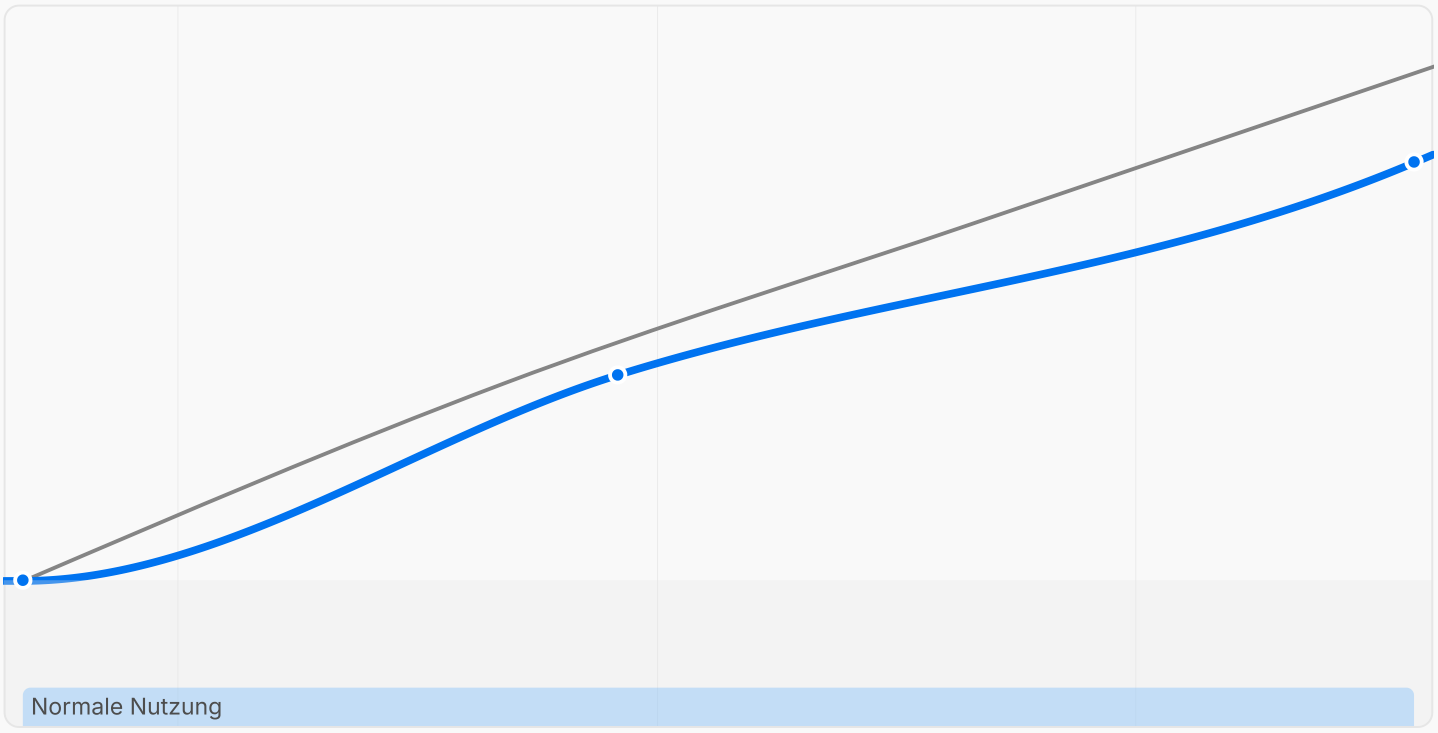
Kilometerstand

Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.

Zusammenfassung

- Letzter bekannter Kilometerstand: 32’312 km
- Durchschnittlicher Kilometerstand ähnlicher Modelle: 42’492 km
- 3 Kilometerstände gefunden

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658



Kilometerstand — Typische Kilometerleistung für dieses Modell

Fahrgewohnheiten

Achte darauf, wie intensiv dieses Auto über die Zeit genutzt wurde. Eine geringere Nutzung bedeutet normalerweise weniger Verschleiß, während intensives Fahren zu mehr Verschleiß an wichtigen Teilen führen kann.

Geringe Nutzung **< 470 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Geringe Fahrleistung im Vergleich zum Durchschnitt. Das kann dazu führen, dass bestimmte Bauteile schneller altern.

Normale Nutzung **470 - 1’500 km/Monat** 100% des analysierten Zeitraums

Ein typisches Fahrmuster. Das deutet auf eine gleichmäßige Nutzung und einen normalen Verschleiß hin.

Intensive Nutzung **> 1’500 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Wurde deutlich mehr gefahren als der Durchschnitt. Das deutet auf eine höhere Beanspruchung der Teile hin, die eventuell ausgetauscht werden müssen.

Keine Nutzung 0% des analysierten Zeitraums

Längere Nutzungsunterbrechung. Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht genutzt wurden, sind möglicherweise zusätzliche Kontrollen erforderlich (Batterie, Bremsen, Reifen).

Einträge zum Kilometerstand	
09.2023	**18 km**
12.2024	**15’900 km**
08.2026	**32’312 km**

Fahrgewohnheiten		
09.2023 - 08.2026	**Normale Nutzung**	**913 km/Monat**

Prüfung des rechtlichen Status

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug die technische Inspektion bestanden hat und ob es als verschrottet gekennzeichnet war.

Keine Mängel gefunden
Es wurden keine Aufzeichnungen über den rechtlichen Status dieses Fahrzeugs gefunden

Rechtliches

Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.

Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

Empfohlener Wartungsplan

Alle Details zu vergangenen und kommenden Inspektionen findest du im digitalen Bericht.

Zusammenfassung
- Die letzte planmäßige Wartung ist 2’312 km her. Überprüfe, welche Wartungsarbeiten erforderlich gewesen sein könnten.
- Anhand der aufgezeichneten Laufleistung ist die nächste empfohlene Wartung in 27’688 km fällig

Nächste empfohlene Wartung **bei 60’000 km**

Was muss gewartet werden:

Serviceaufwand ca. 54 Min.

Schiebedach-Führungsschienen (Reinigen/schmieren) +47 Wartungspositionen

Serviceaufwand ca. 6 Min.

Innenraumfilter (falls vorhanden) (Erneuern)

Serviceaufwand ca. 30 Min.

Luftfiltergehäuse/-leitungen/-schläuche (Prüfen/reinigen) | Luftfilter (Erneuern) | Zündkerzen (Erneuern)

Vorherige empfohlene Wartung **bei 30’000 km**

Was hätte gewartet werden müssen:

Serviceaufwand ca. 6 Min.

Innenraumfilter (falls vorhanden) (Erneuern)

Zustandshistorie

Wir haben dieses Fahrzeug anhand der vorliegenden Brancheninformationen auf bekannte Kalkulationen, Reparaturen, Schäden oder Begutachtungen überprüft. Die angegebenen Kosten wurden zum Zeitpunkt der jeweiligen Eintragung berechnet.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Achtung
Wir haben 1 Datensatz für dieses Fahrzeug gefunden

08.2026 Schweiz



Exterieur betroffen

Begutachtung

Ein Eintrag, aus dem hervorgeht, dass ein Anwender/Experte den Zustand des Fahrzeugs begutachtet hat. Anhand solcher Begutachtungen lässt sich zudem feststellen, ob ein Fahrzeug noch repariert werden kann oder als Totalschaden gilt.

Aufgeführte Teile

Vorne links / Stoßstange | Karosserieaußenteile

Kalkulierte Kosten

EUR 2’001 – EUR 2’500

Bewertung der kalkulierten Kosten

Sehr niedrig 9 % des damaligen Fahrzeugwerts

Hinweis: Ein gemeldetes Ereignis kann, muss jedoch nicht zwingend mit einem Verkehrsunfall in Zusammenhang stehen. Einträge beziehen sich auch auf Schadensbegutachtungen, Auktionen, Fahrzeuginspektionen, Reparaturen sowie ähnliche Ereignisse, Maßnahmen oder Umstände. So kann ein Eintrag beispielsweise festhalten, dass das Fahrzeug in einer autorisierten Werkstatt überprüft und begutachtet wurde oder dass Reparaturarbeiten, Garantieleistungen, Diagnosen oder eine technische Überprüfung durchgeführt wurden. Inspektionen und Begutachtungen werden manchmal aufgrund von Schäden durch einen Verkehrsunfall durchgeführt, aber auch aus anderen Gründen wie gesetzlichen Anforderungen oder Verfahren, veröffentlichten Herstellerangaben, Reparaturen innerhalb oder außerhalb der Gewährleistung, Nachbesserungen an unsachgemäß durchgeführten Reparaturen oder Schäden, die nicht im Zusammenhang mit Verkehrsunfällen stehen, etwa Diebstahl oder mechanische Schäden. Ein Eintrag allein belegt nicht automatisch einen Verkehrsunfall. Er kann sich auch auf die Nutzung, Wartung oder den Betrieb des Fahrzeugs beziehen, entsprechend den Vorgaben des Herstellers oder eines Dritten.

Schadensbegriffe

Kalkulierte Kosten
Falls Schäden am Fahrzeug gemeldet wurden, basieren die geschätzten Reparaturkosten auf den im Land der Schadensfeststellung geltenden Preisen, umgerechnet in deine Landeswährung:
Aus diesen Gründen können die kalkulierten Kosten von denen in deinem Land abweichen:
Stundenlöhne und Ersatzteilpreise variieren von Land zu Land.
Bei der Schätzung werden die Preise offizieller Vertragswerkstätten zugrunde gelegt. Diese liegen meist über den Preisen unabhängiger Werkstätten.

Bewertung der kalkulierten Kosten
Der Vergleich der Reparaturkosten mit dem Fahrzeugwert gibt Aufschluss über das Ausmaß früherer Schäden. Betragen die Reparaturkosten fast den gesamten Fahrzeugwert oder übersteigen diesen sogar, deutet dies möglicherweise auf einen Totalschaden hin. Kostengünstige Schönheitsreparaturen und Bagatellschäden werden hingegen unabhängig vom Fahrzeugwert stets als Kleinreparaturen eingestuft.

Kleinreparaturen Kostengünstige Reparaturen, die den Gesamtzustand eines Fahrzeugs kaum beeinträchtigen.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Sehr niedrig	weniger als 10 % des damaligen Fahrzeugwerts
Niedrig	10–24 % des damaligen Fahrzeugwerts
Moderat	25–49 % des damaligen Fahrzeugwerts
Hoch	50–74 % des damaligen Fahrzeugwerts
Sehr hoch	>75 % des damaligen Fahrzeugwerts

Marktpreis

Wir haben geprüft, wie sich der Marktpreis dieses Fahrzeugs im Laufe der Zeit basierend auf den verfügbaren historischen Daten und Preisschätzungen entwickelt hat.

Die Zeitachse zeigt einen begrenzten Zeitabschnitt und spiegelt nicht die Preisentwicklung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wider.

Höchster Preis **EUR 27'812**

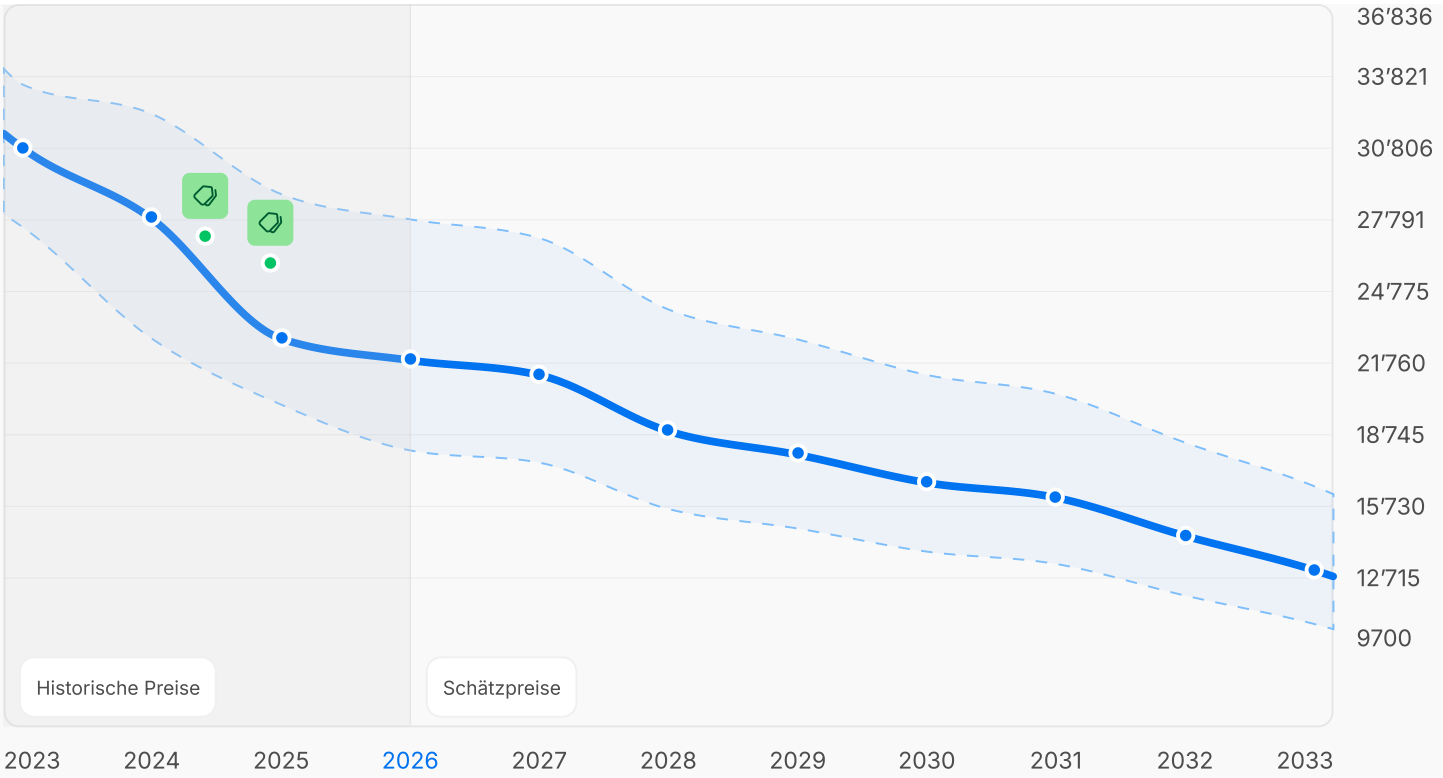
Durchschnittlicher Preis **EUR 21'878**

Niedrigster Preis **EUR 18'085**

Kriterien für die Marktpreisbewertung:

Marke: **Volkswagen** | Modell: **Polo** | Treibstoffart: **Benzin** | Getriebeart: **Automatik** | Jahr: **2023** | Markt: **Schweiz**

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658



Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2023	**EUR 30'806**	EUR 27'483	EUR 33'487
2024	**EUR 27'834**	EUR 22'793	EUR 32'248
	06.2024 Verkaufspreis **EUR 27'100**		
	12.2024 Verkaufspreis **EUR 25'900**		
2025	**EUR 22'787**	EUR 20'013	EUR 28'875
2026	**EUR 21'878**	EUR 18'085	EUR 27'812
2027	**EUR 21'255**	EUR 17'570	EUR 27'020
2028	**EUR 18'896**	EUR 15'620	EUR 24'021
2029	**EUR 17'901**	EUR 14'797	EUR 22'756
2030	**EUR 16'726**	EUR 13'826	EUR 21'263
2031	**EUR 16'098**	EUR 13'307	EUR 20'464
2032	**EUR 14'488**	EUR 11'976	EUR 18'418
2033	**EUR 13'039**	EUR 10'778	EUR 16'576

Insights zum Marktpreis

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Prognose der Preisentwicklung
Dieses Fahrzeug wird voraussichtlich -40 % seines Marktpreises in den nächsten 7 Jahren verlieren.

Verkaufszeitraum
Ähnliche Fahrzeuge werden laut aktuellen Marktdaten in der Regel innerhalb von 38 Tagen verkauft.

Hinweis: Die Prognosen basieren auf aktuellen Markttrends und historischen Daten. Der tatsächliche Wiederverkaufswert kann sich aufgrund von Marktveränderungen, Zustand, Lage oder anderen Faktoren ändern.

Emissionen

Wir haben geschätzt, wie viel CO_2 dieses Fahrzeug produziert und welche Steuern oder Gebühren anfallen können.

carVertical-Anmerkung
Dieses Fahrzeug hat durchschnittliche Emissionswerte. Es werden wahrscheinlich die üblichen Emissionssteuern anfallen.

CO_2-Emissionen



Technische Daten

Die technischen und mechanischen Komponenten des Fahrzeugs

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die technischen Daten des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

Fahrzeugdaten

Übersicht

Marke **Volkswagen**	Modell **Polo**	Treibstoffart **Benzin**
Baureihe **VI**	Jahr des Modells **2024**	Herstellungsjahr **2023**

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Leistung & Effizienz

Getriebeart **Automatik**	Antriebstyp **Vorderradantrieb**	Hubraum **1 l**
Leistung **70 kW (94 hp / 95 PS)**	Anzahl Zylinder **3**	Anzahl Getriebe **7**
CO2-Emissionen **125 g/km**	Motorcode **DLAC**	Getriebename **URH**
Antriebsart **Verbrennungsmotor**		

Karosserie & Abmessungen

Karosserietyp **Schrägheck**	Lenkradplatzierung **LHD**	Farbe **Silber**
Anzahl Sitze **5**	Anzahl Türen **5**	Breite **1'751 mm**

Ausstattung

Ausstattungsmerkmale und Extras, mit denen dieses Fahrzeug das Werk verlassen hat.

Sicherheit

- ABS
- Traktionskontrolle
- ISOFIX
- Notrufsystem
- Berganfahrassistent
- Beifahrerairbag
- Zusätzliche Airbags
- ESP
- Wegfahrsperre
- ISOFIX am Beifahrersitz
- Reifendruckkontrollsystem
- Fahrerairbag
- Seitenairbags

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Fahrerassistenz

- ✓ Einparkhilfe vorne
- ✓ Einparkhilfe hinten
- ✓ Rückfahrkamera
- ✓ Geschwindigkeitsbegrenzer
- ✓ Kollisionsvermeidungssystem
- ✓ Abstandswarnung
- ✓ Spurhaltewarnung
- ✓ Verkehrszeichenerkennung
- ✓ Müdigkeitswarner
- ✓ Fernlichtassistent

Beleuchtung

- ✓ LED-Scheinwerfer
- ✓ LED-Tagfahrlicht
- ✓ Kurvenlicht
- ✓ Nebelscheinwerfer
- ✓ Lichtsensor

Klima und Komfort

- ✓ 2-Zonen-Klimaautomatik

Sitze

- ✓ Sitzheizung vorne
- ✓ Lordosenstütze
- ✓ Armlehne

Infotainment und Konnektivität

- ✓ Navigationssystem
- ✓ Radio
- ✓ DAB-Radio
- ✓ Touchscreen
- ✓ Digitales Cockpit
- ✓ Bordcomputer
- ✓ Bluetooth
- ✓ Freisprecheinrichtung
- ✓ Apple CarPlay
- ✓ Android Auto
- ✓ USB

Außen

- ✓ Regensensor

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Fenster, Dach und Spiegel

- ✓ Elektrische Fensterheber
- ✓ Elektrische Außenspiegel
- ✓ Anklappbare Außenspiegel
- ✓ Automatisch abblendender Innenspiegel

Verriegelung und Zugang

- ✓ Zentralverriegelung

Lenkung und Fahrwerk

- ✓ Servolenkung
- ✓ Multifunktionslenkrad
- ✓ Lederlenkrad
- ✓ Schaltwippen

Räder und Reifen

- ✓ Leichtmetallfelgen
- ✓ Sommerreifen
- ✓ Reifenreparaturset

Sonstige

- ✓ Start-Stopp-System

↑ Schließen

Zeitraum

5 Einträge gefunden

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

09.2023 **Herkunftsland unbekannt**

Gefertigt

Das Herstellungsdatum dieses Fahrzeugs wurde erfasst. Das angegebene Land steht entweder für den Produktionsort oder den Ort der Zulassung.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

09.2023 Herkunftsland unbekannt

Erstzulassung

Zu diesem Fahrzeug wurde ein Registrierungseintrag hinzugefügt, was eine Erstzulassung, einen Besitzerwechsel oder andere offizielle Änderungen bedeuten kann.

06.2024 Schweiz

Zum Verkauf angeboten

Ein Eintrag weist darauf hin, dass dieses Fahrzeug zum Verkauf angeboten wurde. Das Angebotsland kann manchmal vom tatsächlichen Standort des Fahrzeugs abweichen.

12.2024 Schweiz

Zum Verkauf angeboten

Ein Eintrag weist darauf hin, dass dieses Fahrzeug zum Verkauf angeboten wurde. Das Angebotsland kann manchmal vom tatsächlichen Standort des Fahrzeugs abweichen.

carVertical-Anmerkung: Häufige Verkäufe

Dieses Fahrzeug wurde schon oft zum Verkauf angeboten. Ein Blick auf seine Historie kann dir helfen zu verstehen, warum.

08.2026 Schweiz

Schadensbewertung erkannt

Wir haben einen Eintrag gefunden, der zeigt, dass dieses Fahrzeug im Land (oder Bundesland) einer Zustandsbewertung unterzogen wurde. Schau dir den Abschnitt „Schäden“ an, um mehr zu erfahren.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658

Nützliche Tipps nach dem Lesen des Berichts

Jeder abgehakte Tipp erspart dir später unangenehme Überraschungen. Je mehr du auf der Checkliste abhakst, desto sicherer ist dein Autokauf.

Achte auf Folgendes, bevor du ein Auto kaufst:

- [ ] ## Lass eine fachkundige Inspektion durchführen

Ein erfahrener Kfz-Mechaniker kann versteckte Probleme erkennen, die dir vielleicht entgehen. Das solltest du tun:

- [ ] Vereinbare eine Inspektion bei einem unabhängigen oder autorisierten Servicepartner.
- [ ] Bitte den Kfz-Mechaniker, die wichtigsten Systeme zu checken: Motor, Bremsen, Federung, Elektronik.
- [ ] Frage nach schriftlichen Notizen oder einem Bericht über alle Probleme

- [ ] ## Serviceunterlagen erfragen

Serviceunterlagen zeigen, wie gut das Auto gepflegt wurde. Das solltest du tun:

- [ ] Frage den Verkäufer nach dem Serviceheft oder den Wartungsunterlagen des Autos.
- [ ] Achte auf regelmäßige Öl-, Filter- und Zahnriemenwechsel
- [ ] Vermerke fehlende oder überfällige Services.

- [ ] ## Überprüfe den Kilometerstand

Vergewissere dich, dass die Kilometerangabe im Bericht mit dem des Autos übereinstimmt. Dein letzter bekannter Kilometerstand ist **32’312 km**. Das solltest du tun:

- [ ] Vergleich den Kilometerstand im Bericht mit dem Tacho.
- [ ] Achte auf Spuren von Manipulationen (abgenutzte Pedale, verdächtige Reparaturen am Armaturenbrett).
- [ ] Frag den Verkäufer bei eventuellen Abweichungen.

- [ ] ## Mach eine Probefahrt

Eine gründliche Probefahrt hilft dir, Mängel in Sachen Leistung, Handling oder Komfort zu erkennen – auf der Straße fällt dir viel mehr auf als auf dem Parkplatz. Das solltest du tun:

- [ ] Teste unterschiedliche Straßenverhältnisse: Autobahn, Stadtverkehr und holprige oder unebene Strecken
- [ ] Achte auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen
- [ ] Achte auf Handhabung, Komfort

- [ ] ## Vergleiche mit ähnlichen Autos

Schau dir andere Angebote an, um zu sehen, ob der Preis angemessen ist oder ob du verhandeln kannst. Das solltest du tun:

- [ ] Suche online nach ähnlichen Autos (gleiche Marke, Modell, Baujahr, Kilometerstand).
- [ ] Angebote vergleichen
- [ ] Zustand und Ausstattung vergleichen
- [ ] Nutze diese Infos bei deiner Kaufverhandlung

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 9ae9d777-98cd-4354-a414-faabb2c60658