

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 7521EABE-CEDE-4DB5-AC46-FE8656B3D9C1

FAHRZEUG

MARKE: BMW
MODELL: iX xDrive 45 - 100,6 kWh

KILOMETERSTAND: 8.280 km
FIN: WBY41CF060CW08917
DATUM UND UHRZEIT:
09.04.26, 14:46

DURCHGEFÜHRT VON: Max Heidegger
AG

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

100,5 %

ENERGIE 95kWh | 95kWh

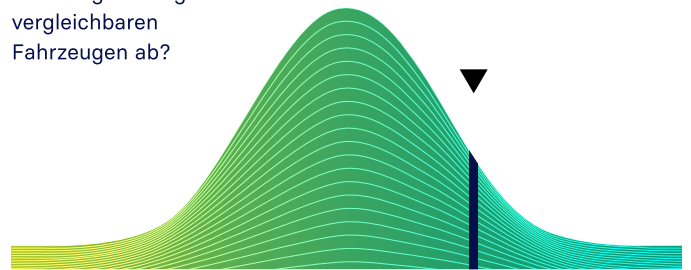


WLTP-REICHWEITE 605km | 602km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

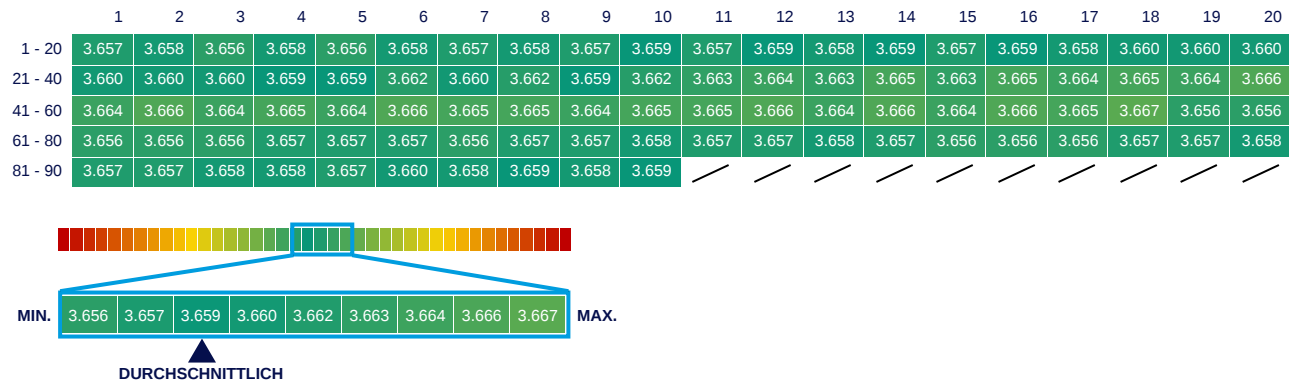
Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

- AVILOO-Box angeschlossen. 14:46:47
- FLASH Test gestartet. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Datenerfassung beendet. ✓
- Analyse der Daten. ✓
- Analyse abgeschlossen. ✓

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	493-605km	417km
Neu:	490-602km	414km

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	101,2kWh	95,3kWh	92,3kWh
Neu:	100,6kWh	94,8kWh	91,8kWh

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	18,3°C	19,1°C	0,8°C	✓
Zellenspannung	3,656V	3,667V	11mV	✓
Batteriespannung	329,5V			
Durchschn. Stromstärke	0,0A			

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	36%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	102%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.