

---

## Protocollo di valutazione relativo al componente 'A100 (Modulo di batteria ad alto voltaggio)'

---

### Informazioni generali

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Nome dell'officina      | Winteler SA       |
| Data della manutenzione | 09.06.2026 10:37  |
| N. di telaio            | W1NKM5GBXPU008202 |
| Chilometraggio veicolo  | 36134.90km        |

### Informazioni sul componente 'A100 (Modulo di batteria ad alto voltaggio)'

|                                                                                        |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Numero seriale del componente 'A100 (Modulo di batteria ad alto voltaggio)'            | 25434053000011122102700010011006 |
| Stato di carica attuale della batteria ad alto voltaggio                               | 56.82%                           |
| Numero massimo di cicli di commutazione del teleruttore di protezione da sovratensione | 500000                           |
| Cicli di commutazione rimanenti dei contattori                                         | 489127                           |
| Portata di energia massima consentita                                                  | 429496736Wh                      |
| Portata di energia corrente                                                            | 16954924Wh                       |

### Capacità della batteria

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Capacità originaria della batteria | 86.00Ah |
| Capacità attuale della batteria    | 80.92Ah |

### Risultato della prova

---

**Capacità rimanente della batteria : 94.1%**

---

### Avvertenze:

- o Per le batterie nuove, la capacità attuale potrebbe essere superiore a quella certificata.
- o La Maximum Range viene calcolata in base all'energia utilizzabile della batteria e del consumo energetico medio.
- o Il consumo energetico dipende dal comportamento di guida e dall'uso di altri utilizzatori secondari, come il riscaldamento o il climatizzatore.

|          |
|----------|
| Officina |
| .        |

|      |
|------|
| Data |
| .    |

|       |
|-------|
| Firma |
| .     |