



The Next Horizon is Yours

Les modèles XT originaux de Yamaha ont rendu possible les voyages autour du monde pour chaque pilote. La légende continue. Avec la Ténéré 700, tu pourras partir à l'aventure et même changer le cours de ta vie.

Cette moto inspirée du Dakar est dotée de technologies éprouvées en rallye-raid : fourche inversée, jantes à rayons légères, 3 modes ABS commutable, etc. Les voyages à travers le monde sont désormais à ta portée. Son réservoir de 16 litres offre plus de 350 km d'autonomie entre les pleins et la position de conduite ergonomique ainsi que sa bulle rallye te permettent de parcourir de longues distances en tout confort.

Sur l'asphalte ou à toute puissance à travers les plaines éloignées, la maniabilité hors normes et le couple linéaire de la Ténéré 700 t'offrent un contrôle total. Et où que tu veuilles rouler, cette moto est conçue pour t'y emmener.



- Version A de 35 kW également disponible
- Moteur EU5 CP2 quatre temps de 690 cm³ à couple élevé
- Cadre tubulaire double berceau léger en acier
- Carénage fin, compact et ergonomique et salle plate
- Face agressive destinée au rallye avec phares à 4 LED
- Fourche inversée à grand débattement ajustable de 43 mm
- Suspension arrière réglable à distance
- ABS commutable à 3 modes
- Roues à rayons de 21 pouces/18 pouces dotées de pneus aventure
- Cockpit de style rallye avec guidon conique
- Tableau de bord TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone

The Next Horizon is Yours.

En conduisant la Ténéré 700, tu es le seul maître de ton destin. Parce que c'est une moto passe-partout qui vous permet de croquer la vie à pleines dents et de goûter à un nouveau sentiment de liberté absolue.

Propulsée par un bicylindre coupleux EU5 de 690 cm³ dont les rapports de boîte de vitesse ont été optimisés pour t'offrir l'équilibre idéal entre puissance et contrôle, cette moto de rally est taillée pour les longues distances. Résolument orientée rallye-raid, elle est conçue pour faire face à un large éventail de conditions de roulage, aussi bien sur route que sur la terre.

Grâce à son châssis compact et étroit, tu bénéficies d'une agilité optimale, que tu pilotes assis ou debout. En outre, les suspensions à grand débattement et les roues à rayons te permettront d'aller partout où tu le souhaites. Fais le plein et pars à l'aventure! The Next Horizon is Yours.



Moteur EU5 CP2 quatre temps de 690 cm³

Dotée d'un bicylindre EU5 de 690 cm³ typé crossplane, la Ténéré délivre une puissance instantanée capable de faire face à toutes les situations. Et avec son couple linéaire solide et sa transmission optimisée, cette aventurière légère qui va partout t'offre un contrôle total dans toutes les conditions de conduite.



Cadre tubulaire double berceau en acier

Dans les situations tout-terrain particulièrement difficiles, les dimensions compactes du robuste cadre tubulaire à double berceau en acier de la Ténéré 700 sauront te séduire. Son court empattement et sa carrosserie élancée t'offrent une agilité hors pair dans les situations de conduite techniques et grâce à sa garde au sol de 240 mm, elle est bâtie pour les terrains extrêmes.



Carénage fin et compact et selle plate

Pour une agilité maximale, la Ténéré 700 a une selle plate et un carénage étroit qui te permettent un transfert des masses facile - que tu sois en position assise ou debout sur les repose-pieds. Sa position de conduite décontractée assure un confort tout au long de la journée et le réservoir fin avec autonomie longue distance de 16 litres offre une excellente zone d'appui des genoux pour une parfaite maîtrise sur tous les types de surface.



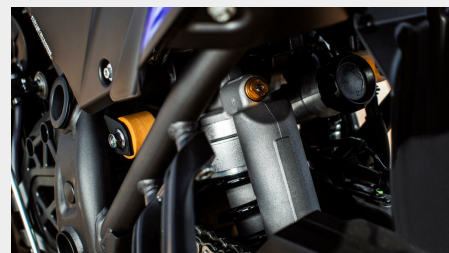
Style rallye avec phare à 4 LED

Depuis plus de 40 ans, Yamaha est l'un des noms les plus emblématiques dans le monde du rallye et la face agressive de la Ténéré 700 s'inspire des motos d'usine emblématiques ayant participé au Dakar. Avec son éclairage intégral à LED et son phare à 4 LED puissant et emblématique éclairant d'une manière remarquable, l'allure distinctive et puissante de la moto souligne la pure technologie destinée au rallye.



Fourche inversée à grand débattement

Observe la suspension avant destinée à la compétition et tu comprendras immédiatement que cette aventurière légère est conçue pour maîtriser les terrains les plus hostiles ! Avec des tubes de 43 mm de diamètre pour une meilleure résistance à la flexion et un débattement de 210 mm, cette fourche inversée réglable est adaptée aux sols accidentés et offre une grande précision dans la direction. Elle ne fera qu'une bouchée des difficultés rencontrées lors de tes aventures !



Amortisseur arrière réglable facilement

La suspension arrière sophistiquée est conçue pour t'offrir une conduite uniforme et stable dans toutes les situations - dans le terrain ou sur la route, que tu roules seul ou avec passager et bagages. Offrant un débattement de roue de 200 mm, ce système destiné au rallye se caractérise par un dispositif de réglage facilement pratique te permettant d'ajuster les paramètres lorsque tu es en route.

Moteur

Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) à 9 000 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 m.kgf) à 6'500 tr/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 CV) à 7 750 tr/min
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Châssis

Cadre	double berceau; Châssis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche inversée télescopique, Ø 43 mm
Débattement avant	210 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90-21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27 °
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	205 kg
Capacité essence	16,0 L
Capacité en huile	3 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.