

CERTIFICATO INDIPENDENTE DI BATTERIA



NUMERO DEL CERTIFICATO: F711FE51-3DB0-410A-B53E-AFFA11829723

VEICOLO

MARCA: Volkswagen
MODELLO: Caddy e-Hybrid - 25,7 kWh

CHILOMETRAGGIO: 22.060 km
VIN: WV2ZZZSKXTX023251
DATA E ORA:
01/10/26, 11:27

ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

Indipendente
STATO DI SALUTE (SOH)

98,3 %

ENERGIA

19kWh | 20kWh

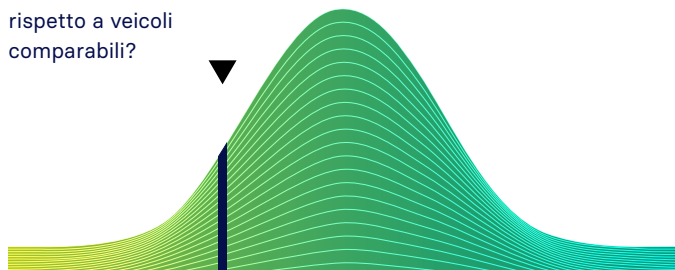
AUTONOMIA WLTP

119km | 121km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il veicolo
rispetto a veicoli
comparabili?



sotto la media

nella media

sopra la media

CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria ✓

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

STATO DI SALUTE BUONO - NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

Sulla base della diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:

amag



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	25,2kWh	19,4kWh	15,9kWh
Nuova:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

AUTONOMIA

	WLTP	Tipica
Attuale:	102-119km	70km
Nuova:	104-121km	71km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato.

11:27:01

FLASH Test avviato.	✓
Acquisizione dei dati avviata.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Acquisizione dei dati completata.	✓
Analisi dei dati avviata.	✓
Analisi dei dati completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

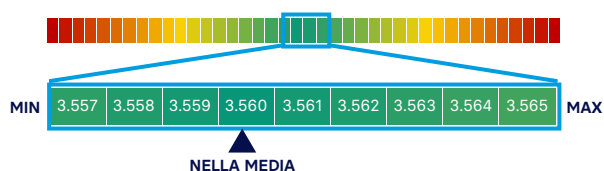
	Valore	Stato
Stato di carica (SoC) del BMS*:	0%	
Precisione del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) del BMS*:	98%	
Precisione del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	19,1°C	19,4°C	0,3°C	✓
Tensione della cella	3,557V	3,565V	8mV	✓
Tensione del pacco batteria	341,8V			
Corrente media	-1,0A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.561	3.560	3.561	3.561	3.561	3.561	3.561	3.559	3.561	3.559	3.561	3.561	3.561	3.561	3.560	3.562	3.559	3.560	3.560	3.561
21 - 40	3.559	3.563	3.560	3.560	3.560	3.560	3.559	3.560	3.557	3.560	3.559	3.559	3.561	3.561	3.559	3.559	3.562	3.561	3.561	3.560
41 - 60	3.560	3.561	3.560	3.560	3.558	3.560	3.560	3.561	3.560	3.560	3.561	3.559	3.560	3.560	3.561	3.560	3.560	3.561	3.560	3.561
61 - 80	3.562	3.562	3.563	3.563	3.562	3.561	3.565	3.561	3.561	3.561	3.560	3.560	3.559	3.559	3.560	3.559	3.559	3.559	3.560	3.559
81 - 96	3.559	3.560	3.560	3.558	3.561	3.562	3.560	3.561	3.561	3.561	3.559	3.562	3.560	3.562	3.559	3.560	✓	✓	✓	✓



*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria (BMS) del veicolo e sono calcolati e forniti dal costruttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore comunicato dal BMS ed è certificato CARA.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test comprende lo stato di salute (SoH) della batteria di trazione calcolato al momento della prova. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nella centralina comporta un risultato errato. Il SoH indicato presenta un intervallo di oscillazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Si noti che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria, poiché lo stato di carica delle singole celle può variare, con possibili effetti negativi sul SoH attuale della batteria. Tali differenze possono tuttavia essere compensate dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Le indicazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.