

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: ACB53FCC-5F33-481F-9E41-6466BF528E11

## FAHRZEUG

MARKE: BMW  
MODELL: i4 - 83,9 kWh

KILOMETERSTAND: 14.675 km  
FIN: WBY31AW030FP34103  
DATUM UND UHRZEIT:  
02.06.26, 12:46

DURCHGEFÜHRT VON: Autogarant  
GmbH

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 97,8 %

ENERGIE 79kWh | 81kWh

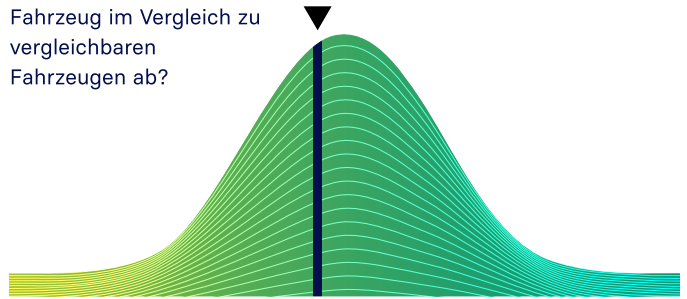


WLTP-REICHWEITE 576km | 589km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	82,0kWh	79,3kWh	77,2kWh
Neu:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	407-576km	394km	324km
Neu:	416-589km	403km	331km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 12:46:05**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

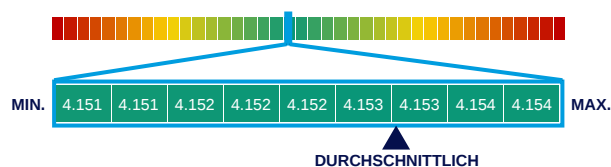
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	97%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	21,1°C	22,3°C	1,2°C	✓
Zellenspannung	4,151V	4,154V	3mV	✓
Batteriespannung	449,3V			
Durchschn. Stromstärke	-2,7A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.154	4.154	4.154	4.154	4.153	4.154	4.153	4.153	4.152	4.154	4.152	4.152	4.153	4.152	4.153	4.153	4.153	4.154	4.152	4.153
21 - 40	4.151	4.153	4.152	4.153	4.151	4.154	4.152	4.153	4.153	4.153	4.153	4.153	4.153	4.153	4.154	4.153	4.152	4.154	4.153	4.153
41 - 60	4.153	4.153	4.154	4.154	4.153	4.154	4.152	4.152	4.151	4.153	4.152	4.152	4.154	4.153	4.154	4.153	4.154	4.152	4.153	4.153
61 - 80	4.153	4.153	4.153	4.154	4.153	4.153	4.153	4.154	4.153	4.153	4.154	4.153	4.153	4.154	4.154	4.153	4.154	4.153	4.153	4.152
81 - 100	4.152	4.153	4.153	4.153	4.153	4.152	4.152	4.152	4.152	4.153	4.154	4.154	4.154	4.153	4.154	4.153	4.153	4.153	4.153	4.153
101 - 108	4.152	4.153	4.152	4.153	4.153	4.152	4.153	4.153	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.