

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 56F8FB10-AF96-4FBF-****-*****

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Tucson PHEV - 13,8 kWh

KILOMETERSTAND: 52.723 km
DATUM UND UHRZEIT:
23.01.2026, 10:34:39

DURCHGEFÜHRT VON: autocentrum
gmbh

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,1 %

ENERGIE 11kWh | 12kWh

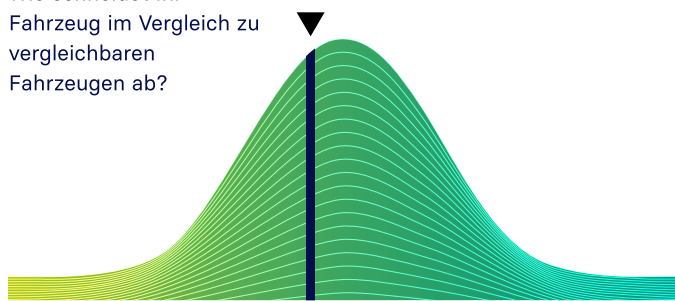


WLTP-REICHWEITE 61km | 62km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

| | Brutto | Netto (nominal) | Nutzbar |
|----------|---------|-----------------|---------|
| Aktuell: | 13,5kWh | 11,3kWh | 11,3kWh |
| Neu: | 13,8kWh | 11,5kWh | 11,5kWh |

REICHWEITE

| | WLTP | Typisch |
|----------|------|---------|
| Aktuell: | 61km | 47km |
| Neu: | 62km | 48km |

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:34:35

- FLASH Test gestartet. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Beendete Datenerfassung. ✓
- Analyse der Daten. ✓
- Analyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

BMS

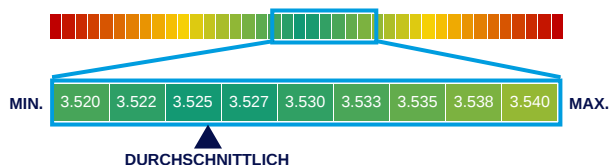
| | Wert | Status |
|---------------------------------|------|--------|
| BMS-Ladezustand (SoC)*: | 24% | |
| Genauigkeit der SoC-Berechnung: | | ✓ |
| BMS-Gesundheitszustand (SoH)*: | 100% | |
| Genauigkeit der SoH-Berechnung: | | ✓ |

MESSWERTE

| | Min. | Max. | Delta | Status |
|------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Batterietemperatur | 1,0°C | 1,0°C | 0,0°C | ✓ |
| Zellenspannung | 3,520V | 3,540V | 20mV | ✓ |
| Batteriespannung | 339,6V | | | |
| Durchschn. Stromstärke | 0,4A | | | |

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - 20 | 3.529 | 3.530 | 3.529 | 3.540 | 3.530 | 3.530 | 3.527 | 3.520 | 3.520 | 3.524 | 3.530 | 3.528 | 3.528 | 3.530 | 3.520 | 3.520 | 3.520 | 3.529 | 3.527 | 3.525 |
| 21 - 40 | 3.524 | 3.524 | 3.534 | 3.526 | 3.532 | 3.526 | 3.532 | 3.523 | 3.523 | 3.534 | 3.520 | 3.534 | 3.530 | 3.525 | 3.532 | 3.530 | 3.529 | 3.520 | 3.523 | 3.520 |
| 41 - 60 | 3.520 | 3.526 | 3.530 | 3.540 | 3.520 | 3.532 | 3.527 | 3.520 | 3.525 | 3.530 | 3.525 | 3.520 | 3.525 | 3.520 | 3.520 | 3.530 | 3.520 | 3.526 | 3.524 | |
| 61 - 80 | 3.524 | 3.529 | 3.527 | 3.534 | 3.520 | 3.523 | 3.524 | 3.534 | 3.520 | 3.534 | 3.532 | 3.520 | 3.520 | 3.534 | 3.525 | 3.529 | 3.532 | 3.526 | 3.530 | 3.524 |
| 81 - 96 | 3.523 | 3.530 | 3.529 | 3.520 | 3.525 | 3.523 | 3.534 | 3.523 | 3.523 | 3.532 | 3.529 | 3.534 | 3.520 | 3.540 | 3.526 | 3.537 | / | / | / | / |



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.