

Revolution of the Icon

L'histoire MT a commencé il y a près de dix ans lorsque les meilleurs concepteurs de Yamaha ont entrepris de créer l'un des nouveaux modèles les plus importants de l'histoire de Yamaha Motor Co. Il ne devait pas s'agir d'une moto ordinaire. L'objectif était de construire une machine radicalement nouvelle, avec un moteur à grand couple et un châssis très agile, qui ne ressemblerait à aucune autre. Et le reste, c'est de l'histoire.

En défiant les conventions et en s'inspirant de la sous-culture motocycliste unique du Japon, Yamaha a réussi à fabriquer un nouveau type de moto. Inspiré par l'âme de la Dark Side of Japan, la première MT-09 était si différente qu'elle n'entrait dans aucune catégorie existante. C'est alors que la société a créé une nouvelle classe Hyper Naked qui a déjà conquis le cœur de plus de 250 000 pilotes à travers l'Europe.



- Version A de 35 kW également disponible
- Suspension réglable idéale pour un pilotage sportif
- Cadre CF léger en aluminium coulé sous pression
- Le design et le style de prochaine génération
- IMU 6 axes plus aides à la conduite sensibles à l'inclinaison
- Affichages TFT couleur, 3.5 pouces
- Phare à LED compact et multifonctionnel
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Roues SpinForged légères
- Maître-cylindre de frein avant radial
- Moteur CP3 de 890 cm³ EU5

En mettant l’accent sur le plaisir, l’excitation et l’émotion, et dans le souci d’offrir au pilote le meilleur moteur et le meilleur châssis, ainsi que le style le plus dynamique et les meilleures aides à la conduite de sa catégorie, tout cela à un prix compétitif, la spécification haut de gamme MT-09 porte le concept Hyper Naked à un tout autre niveau.

The power from the Darkness

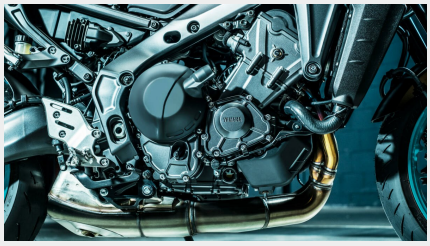
La MT-09 originale était un tout nouveau type de machine japonaise qui a ramené une réelle excitation et une émotion pure dans le monde de la moto. Elle a inspiré plus de 50 000 conducteurs européens à faire partie du mouvement Hyper Naked en pleine expansion. Cède au pouvoir de la MT-09 et rejoins l’âme du Dark Side of Japan.

Son plus gros moteur CP3 de 890 cm³, conforme à la norme EU5, produit un couple élevé à bas régime, ce qui te permet d’obtenir des accélérations explosives et de meilleures performances sur route. Un IMU 6 axes de haute technologie gère les aides électroniques de pilotage pour vous donner un contrôle absolu. Le système QSS permet de monter les vitesses très rapidement et de rétrograder de manière plus stable.

La MT-09 est dotée d'un châssis compact en aluminium, d'une suspension réglable et de roues super légères pour une maniabilité hors pair. Deux disques de freins avant de 298 mm avec maître-cylindre radial assurent un contrôle total Et le style radical de la nouvelle génération et le design épuré du châssis renforcent le caractère impitoyable de l'Hyper Naked de la MT-09.

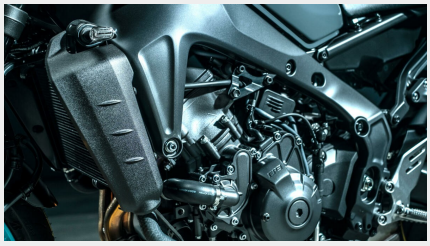
YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09



Moteur CP3, 890 cm³

Le moteur 3 cylindres de 890 cm³ à refroidissement liquide est léger, rapide et puissant, et offre un couple élevé dès les bas régime. L'admission et l'échappement produisent un son magnifique qui renforce la sensation d'accélération. Les injecteurs améliorent le rendement, tandis que des rapports de transmission optimisés et un embrayage A&S perfectionné correspondent au rendement élevé du moteur conforme à la norme EU5.



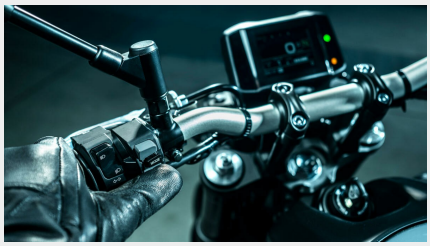
Cadre CF léger en aluminium coulé sous pression

La conception du cadre en aluminium moulé sous pression CF compact est une version moderne de la configuration Deltabox, qui offre un niveau élevé de rigidité du châssis pour améliorer le ressenti du pilote, la stabilité et l'angle de conduite dynamique. La structure de pivot de bras oscillant optimisée ainsi que le châssis léger et fin donnent une sensation de conduite plus décontractée, ce qui fait de la MT-09 un excellent partenaire au quotidien.



Le design et le style de prochaine génération

Pur, épuré et superbe, le design de la nouvelle génération de MT fait entrer la gamme Hyper Naked dans la nouvelle décennie. Le style minimaliste « coverless » évite les carénages inutiles et n'utilise que le cadre et les composants structurels pour exprimer la légèreté et l'agilité - tandis que la finition du cadre en Crystal Graphite accentue la beauté fonctionnelle des pièces mécaniques.



IMU 6 axes plus aides à la conduite sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la R1, l'IMU compacte à 6 axes régit les aides à la conduite de haute technologie de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à 3 modes sensibles à l'inclinaison, un système de contrôle du glissement (SCS), un système de décollage de la roue avant (LIF) et un système de contrôle des freins (BC). Grâce à cette technologie de contrôle électronique de pointe, la MT-09 t'offre un contrôle ultime dans des conditions météorologiques et routière variables.



Affichages TFT couleur, 3.5 pouces

L'écran TFT couleur de 3,5 pouces comporte un compte-tours à barres qui change de couleur lorsque le régime augmente ou baisse, ainsi qu'une horloge et des affichages pour le carburant, le kilométrage moyen, la température de l'eau, la température de l'air et un indicateur de changement de vitesse. Les commutateurs du guidon te permettent de changer facilement les affichages et les informations, ainsi que de régler les paramètres des poignées chauffantes Yamaha d'origine en option.



Phare à LED compact et multifonctionnel

Un phare multifonctionnel compact et élégant à une seule LED produit des feux de croisement et des feux de route puissants avec une excellente répartition du faisceau et des bords qui sont agréables à l'œil. Ce phare unique donne à la toute nouvelle MT-09 un aspect de nouvelle génération réellement distinctif, et les feux de position latéraux à LED projettent une forme en Y caractéristique qui est assortie au feu arrière à LED.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09

Moteur	
Type de moteur	À refroissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; 3 cylindres; DACT
Cylindrée	889 cc
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 CV) @ 10,000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7,000tr/min
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	122 mm
Frein avant	Double frein hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	Pneu 120/70 ZR17M/C (58W) sans chambre à air
Pneu arrière	Pneu 180/55 ZR17M/C (73W) sans chambre à air
Angle de chasse	25°
Chasse	108 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2090 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1190 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	189 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3.50 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.