



479 km\*\*



100%\*

# BATTERIEZERTIFIKAT

Teststart:

15.07.2026

Durchgeführt von:

AVILOO Early Access

100%\*

479 km\*\*

## Fahrzeuginformationen

|         |                      |
|---------|----------------------|
| Marke   | Skoda                |
| Modell  | Enyaq iV RS - 77 kWh |
| Baujahr | 2024                 |
| FIN     | TMBGJ9NY7RF0.....    |

## Analyseergebnisse

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Tatsächlich nutzbare Energie (100% - 0)   | 73,65 kWh |
| Nutzbare Energie Neuzustand**             | 74 kWh    |
| Verbleibende Reichweite (WLTP)**          | 479 km    |
| Elektrische Reichweite Neuzustand(WLTP)** | 481 km    |

## Messdaten:

|                     | Start     | Ende      |
|---------------------|-----------|-----------|
| Ladezustand         | 100 %     | 9 %       |
| Zelltemperatur min. | 23,25 °C  | 30,25 °C  |
| Zelltemperatur max. | 23,88 °C  | 31,62 °C  |
| Zellspannung min.   | 4,12 V    | 3,47 V    |
| Zellspannung max.   | 4,13 V    | 3,48 V    |
| Kilometerstand      | 19.671 km | 20.072 km |



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner



DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer



DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer

Early  
Access  
Program

# ERLÄUTERUNG PREMIUM TEST

## GRUNDLAGEN ZUR ANTRIEBSBATTERIE

Die verbaute Antriebsbatterie ist ein Energiespeicher, der eine bestimmte Energie in Kilowattstunden (kWh) aufnehmen, speichern und abgeben kann.

Der Bruttoenergiegehalt entspricht der maximal speicherbaren Gesamtenergie, Nettoenergiegehalt den tatsächlich nutzbaren Anteil bezeichnet, steht. Die tatsächlich freigegebene Nettoenergie ist geringer als die Bruttoenergie, da die Batterie einen Puffer als Sicherheit und zum Schutz vor Alterung besitzt, der für den regulären Betrieb nicht genutzt wird.



## TESTERGEBNIS

Das Testergebnis, der Gesundheitszustand der Batterie, wird als Prozentwert angegeben. Der Gesundheitszustand (State of Health, kurz: SoH) wird wie folgt berechnet:

SoH-Formel = 
$$\frac{\text{tatsächlich nutzbare Nettoenergie während des PREMIUM Tests}}{\text{Nettoenergie im Neuzustand}} \times 100\%$$

\*100% SoH = Beim AVILOO PREMIUM Test am 15.07.2026 waren 73,65 kWh als entnehmbare Energie im Fahrbetrieb zwischen 100 und 0 Prozent Ladestandsanzeige verfügbar.  
Das sind 100% der Energie, die laut Herstellerangabe im Neuzustand entnommen werden kann. Toleranz SoH: +/-3%

## INFORMATIONEN ZUR TESTMETHODE

Der AVILOO PREMIUM Test für Elektrofahrzeuge basiert auf einer Kombination folgender Methoden:

- Ermittlung der entnehmbaren Nettoenergie,
- Batteriemodelle zur Temperaturkompensation- und Innenwiderstandsberechnung,
- Berechnung zur Ableitung des Gesundheitszustands der Batterie.

Die Analyse erfolgt im Rahmen eines Entladungsvorgangs von 98% bis unter 10% des Ladezustands. Millionen batterierelevante Datenpunkte aus dem Fahrzeug werden dabei in Echtzeit an die AVILOO-Plattform übertragen. Nach Abschluss der Entladungsfahrt erfolgt die Validierung der übertragenen Daten und daraus die Analyse des Gesundheitszustandes (SoH) der Antriebsbatterie. Der Gesundheitszustand (SOH) wird im Zertifikat mithilfe von Kompensationsmodellen für eine Bezugstemperatur von 25°C berechnet, sodass dieser Wert immer vergleichbar und unabhängig von der Batterietemperatur während der Testfahrt ist.

## BEGRIFFSERKLÄRUNGEN

|                       |                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ** Quellenangaben     | Nutzbare Energie und Reichweite laut Herstellerangabe bzw. AVILOO Referenztest. Reichweite gemäß WLTP oder, falls nicht verfügbar, konvertiert aus NEFZ-Werten. |
| SoH (State of Health) | Gesundheitszustand der Antriebsbatterie                                                                                                                         |
| SoC (State of Charge) | Ladezustand der Antriebsbatterie                                                                                                                                |
| Ladezustand Display   | Netto Ladestand der aus dem Batteriesteuergerät ausgelesen wurde                                                                                                |
| Zellentemperatur min. | Temperatur der kühlpsten Zelle                                                                                                                                  |
| Zelltemperatur max.   | Temperatur der wärmsten Zelle                                                                                                                                   |
| Zellspannung min.     | Kleinste Zellspannung                                                                                                                                           |

Zellspannung max.

Größte Zellspannung

Die Start-Werte beschreiben jene Werte, die bei Fahrtantritt aus dem Batteriesteuergerät ausgelesen werden. Die End-Werte sind jene, die bei Fahrtende aus dem Batteriesteuergerät ausgelesen werden.

## LIMITATIONEN DES PREMIUM TESTS

Das Testergebnis ist ein Indikator für den aktuellen Gesundheitszustand SoH der Antriebsbatterie. Das Ergebnis berücksichtigt nur den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests. Daraus kann keine Prognose über den künftigen Gesundheitszustand der Batterie abgeleitet werden. Aufgrund der Testmethode ist keine Aussage über den mechanischen Zustand, Beschädigungen, Korrosion oder Undichtheit und anderer äußerer Einwirkungen sowie zur elektrischen Sicherheit möglich.



AVILOO GmbH

IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5

Tel: +43 2236 374 036

2355 Wiener Neudorf Mail: [info@aviloo.com](mailto:info@aviloo.com) Austria Web:

[www.aviloo.com](http://www.aviloo.com)

UID Nr.: 502117 h  
FN: ATU 737 81605