UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: 4C2A1227-D56B-423B-B4D6-91261900FFE5

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron 55 - 95 kWh

KILOMETERSTAND: 67.227 km
FIN: WAUZZZGE4MB040320
DATUM UND UHRZEIT:
18.05.26, 11:10

DURCHGEFÜHRT VON: AOC
Münchenbuchsee

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

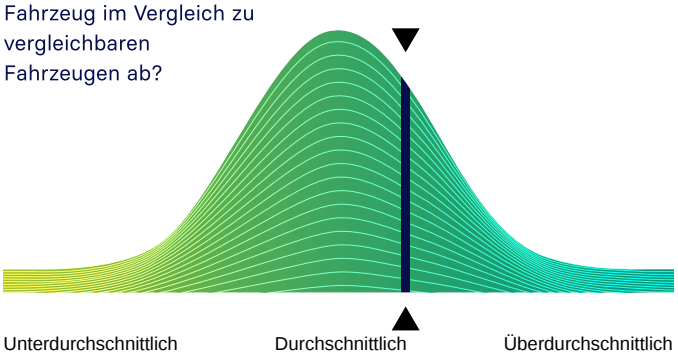
95,4 %

ENERGIE 82kWh | 86kWh

WLTP-REICHWEITE 426km | 446km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	90,6kWh	82,0kWh	79,8kWh
Neu:	95,0kWh	86,0kWh	83,6kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	347-426km	299km
Neu:	364-446km	313km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. **11:10:32**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

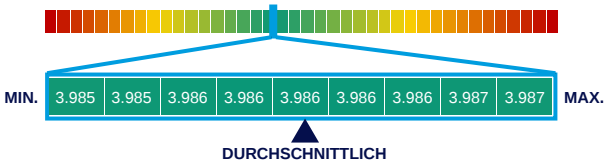
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	83%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	11,5°C	11,5°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	3,985V	3,987V	2mV	✓
Batteriespannung	430,5V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986
21 - 40	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.985	3.985	3.987	3.986	3.987	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986
41 - 60	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986
61 - 80	3.986	3.987	3.986	3.986	3.986	3.986	3.987	3.987	3.987	3.986	3.986	3.985	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986
81 - 100	3.986	3.986	3.986	3.987	3.987	3.987	3.986	3.986	3.987	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986
101 - 108	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986												



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

4C2A1227-D56B-423B-B4D6-91261900FFE5

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com