

MT-09 SP

Darkness refined

Il y a plus de dix ans, Yamaha a changé la donne en lançant une machine radicalement nouvelle qui a donné le coup d'envoi de la révolution Hyper Naked. La MT-09 trois cylindres ne ressemblait à aucune autre moto. Rompant avec les codes traditionnels du design moto japonais, elle puisait son inspiration dans la culture urbaine audacieuse et dynamique des rues du Japon.

Le résultat est une machine audacieuse et excitante qui stimule les sens à chaque coup d'accélérateur, apportant une nouvelle dimension à la conduite et marquant le début d'une nouvelle ère. Le moteur CP3 de la MT-09, coupleux, est devenu emblématique, associé à un châssis super agile et raffiné offrant une expérience de conduite plus engagée que jamais.

Pour répondre aux attentes des motards à la recherche d'un niveau de raffinement et d'équipement encore supérieur, Yamaha a créé la MT-09 SP afin de porter l'expérience de pilotage Hyper Naked vers de nouveaux sommets. Avec un look inspiré de la R1M, des caractéristiques exclusives à la SP, notamment une technologie axée sur la piste et un bras oscillant en aluminium brossé, la MT-09 SP respire la qualité, tandis que



- Fourche avant KYB de 41 mm entièrement réglable et revêtue de DLC
- Amortisseur arrière Öhlins entièrement réglable
- Réglages personnalisables du système TRACK Yamaha Ride Control
- IMU à six axes avec aides à la conduite sensibles à l'inclinaison
- Étriers Brembo Stylema® de première qualité
- Système d'allumage sans clé Smart Key
- Une livrée exclusive et un look premium
- Bras oscillant en aluminium brossé
- Quickshifter de 3ème génération pour la version standard de la transmission manuelle à 6 vitesses.
- Moteur CP3 EU5+ coupleux de 890 cm³
- Tableau de bord TFT 5 pouces en couleur avec connectivité smartphone et navigation

les dernières suspensions haut de gamme et les freins
par une conduite plus vive et plus

MT-09 SP

Pour répondre aux attentes des motards à la recherche d'un niveau de raffinement et d'équipement encore supérieur, Yamaha a créé la MT-09 SP afin de porter l'expérience de pilotage Hyper Naked vers de nouveaux sommets. Avec un look inspiré de la R1M, des caractéristiques exclusives à la SP, notamment une technologie axée sur la piste et un bras oscillant en aluminium brossé, la MT-09 SP respire la qualité, tandis que les dernières suspensions haut de gamme et les freins Brembo se traduisent par une conduite plus vive et plus exaltante.

Master of Darkness

Hyper Naked CP3 ultime, la MT-09 SP procure des sensations à l'état pur grâce à un équipement haut de gamme offrant une maniabilité et une précision dignes d'une Supersport, associées à des technologies orientées circuit qui portent les performances déjà exceptionnelles de la MT-09 à un niveau encore supérieur.

La MT-09 SP combine le couple exaltant du moteur CP3 EU5+ de 890 cm³ avec des modes de conduite axés sur la piste, personnalisables pour s'adapter à différents circuits ou conditions. Pour accompagner les performances exaltantes du moteur CP3, sa partie-cycle haut de gamme est équipée d'une fourche KYB dorée de 41 mm avec revêtement DLC, exclusive à la version SP, associée à un amortisseur arrière Öhlins entièrement réglable.

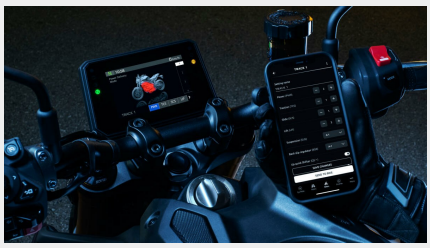
Pour renforcer encore le caractère dynamique de la MT-09 SP, les étriers Brembo Stylema offrent une sensation de freinage précise dès la première pression du levier. Le look exclusif inspiré de la R1M et les éléments distinctifs, dont le bras oscillant en aluminium brossé, soulignent le caractère haut de gamme de la version SP, tandis que le système Smart Key améliore le confort au quotidien.

MT-09 SP



Couleurs inspirées de la R1M et finition haut de gamme

Le statut supérieur de la SP est symbolisé par sa livrée exclusive Icon Performance inspirée de la R1M. Ces couleurs influencées par la gamme Supersport renforcent le caractère sportif de la MT-09 SP et soulignent les liens technologiques étroits avec la R1M, la moto de série la plus avancée jamais construite par Yamaha. Une finition haut de gamme, comme le bras oscillant en aluminium brossé, rehausse encore l'aspect et la sensation de haute qualité de cette machine.



Réglages personnalisables du système TRACK Yamaha Ride Control

En plus des trois modes de pilotage d'origine SPORT, STREET, RAIN et des deux modes personnalisables supplémentaires, la MT-09 SP propose en exclusivité les modes TRACK, qui permettent de personnaliser quatre schémas supplémentaires pour s'adapter à certains scénarios de piste. Les différents modes TRACK permettent des réglages plus raffinés et spécialisés, y compris la possibilité de choisir entre deux réglages de gestion du frein moteur et la possibilité de modifier le niveau de contrôle des freins. En outre, il est possible de désactiver l'ABS arrière pour améliorer encore les performances sur piste.



Étriers Brembo Stylema® de première qualité

Les étriers monoblocs Stylema® de Brembo affinent les performances de freinage grâce à la toute dernière technologie de la célèbre firme italienne. Par rapport à des étriers conventionnels, ces étriers bénéficient de pistons et de plaquettes plus compacts. Plus légers et plus rigides, ils offrent également un contrôle accru du freinage. De plus, des pistons de plus grand diamètre augmentent la puissance de freinage, pour des performances de freinage encore supérieures.



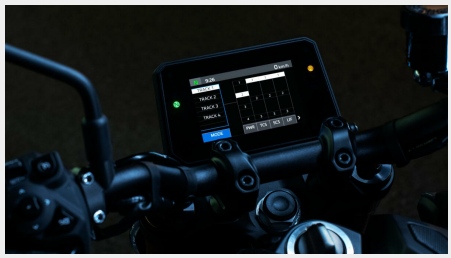
Systèmes de suspension exclusifs entièrement réglables

La suspension haut de gamme exclusive à SP apporte une maniabilité et une précision de niveau Supersport à la catégorie Hyper Naked. La fourche KYB de 41 mm à revêtement DLC et l'amortisseur arrière Öhlins sont dotés de ressort plus fermes, ce qui offre une stabilité exceptionnelle lors d'une conduite plus vive et plus sportive. Les fourches sont entièrement réglables en précharge, en rebond et en amortissement en compression, tandis que l'amortisseur Öhlins est équipé d'un dispositif de réglage de la précharge déporté pour permettre des changements rapides et faciles.



Système de clé intelligente

La MT-09 SP est équipée du système Smart Key de Yamaha, qui offre encore plus de confort au quotidien. Le moteur démarre d'une simple pression suivie d'une rotation du commutateur, à condition que la Smart Key se trouve à proximité, par exemple dans ta poche. Le commutateur permet également de verrouiller et de déverrouiller le bouchon du réservoir de carburant, pour encore plus de confort au quotidien.



IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison

Dérivée de celle de la R1, la centrale inertielle (IMU) compacte à six axes contrôle les aides électroniques au pilotage de la MT-09 SP, notamment le système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes, le système de contrôle de la glisse (SCS), le système anti-wheeling (LIF) et le système de contrôle du freinage. Cette technologie de pointe inclut également un régulateur anti-dribble (BSR), qui stabilise la moto en cas de blocage de la roue arrière lors de freinages excessifs en contrôlant le niveau de couple produit.

MT-09 SP

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes; In-Line Three-Cylinder
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 CV) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kgf-m) à 7 000 tr/min
Limited power version	Version bridée A2 - 35,0 kW (47,6 CV) à 6 000 tr/min Version non bridée A2 - 70,0 kW (95,2 CV) à 9 000 tr/min
Fuel consumption	5,0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) tubeless
Angle de chasse	24°40'
Chasse	108 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1 145 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	194 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,50 L

MT-09 SP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inch

MT-09 SP

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.