

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: B574EB61-8AC2-4DCF-B626-E7416566BB68

FAHRZEUG

MARKE: BMW
MODELL: X3 xDrive 30e - 12 kWh

KILOMETERSTAND: 131.465 km
FIN: WBATS110109F66465
DATUM UND UHRZEIT:
18.2.2026, 12:42:42

DURCHGEFÜHRT VON: R. Bühler AG

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

82,4 %

ENERGIE

9kWh | 11kWh



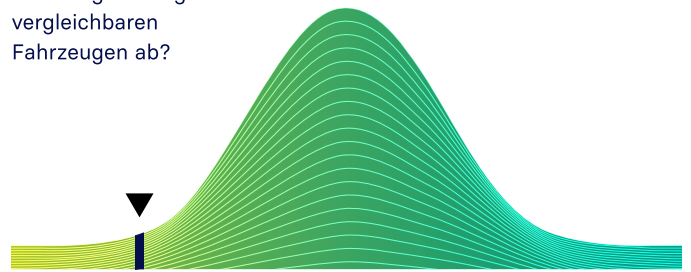
WLTP-REICHWEITE

41km | 50km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

MÄSSIGER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem mäßigen Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	9,9kWh	9,1kWh	9,1kWh
Neu:	12,0kWh	11,1kWh	11,1kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	35-41km	29km
Neu:	42-50km	35km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:42:38

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

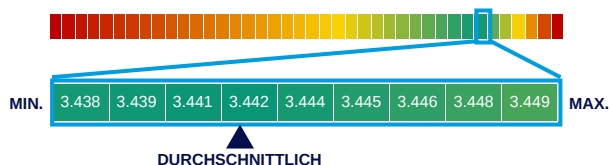
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	5%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	82%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	2,1°C	3,1°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,438V	3,449V	11mV	✓
Batteriespannung	330,4V			
Durchschn. Stromstärke	-7,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.445	3.444	3.446	3.442	3.446	3.442	3.447	3.442	3.443	3.440	3.443	3.443	3.444	3.441	3.442	3.447	3.442	3.445	3.444	3.444
21 - 40	3.444	3.443	3.443	3.443	3.442	3.443	3.442	3.442	3.443	3.443	3.443	3.444	3.442	3.440	3.441	3.441	3.441	3.442	3.441	3.442
41 - 60	3.441	3.441	3.442	3.442	3.441	3.441	3.441	3.443	3.440	3.441	3.440	3.441	3.439	3.440	3.443	3.440	3.438	3.449	3.441	3.439
61 - 80	3.440	3.441	3.442	3.441	3.442	3.442	3.441	3.442	3.444	3.441	3.440	3.443	3.442	3.445	3.443	3.445	3.440	3.444	3.445	3.442
81 - 96	3.441	3.441	3.441	3.443	3.441	3.440	3.442	3.440	3.443	3.441	3.439	3.440	3.442	3.442	3.439	3.441	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.