

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WAUZZZF7S2038893

Modelljahr 2025 (S)

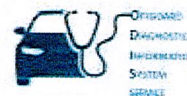
Hersteller Audi

Variante SUV

Modell Audi Q5 2017>

Motor DRYA 2,0l TFSI / 195kW

(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum: 30.07.2026

Uhrzeit: 10:41:34

Erstzulassung: 04.02.2025

Laufleistung: 12336 km

Amtliches Kennzeichen : 2038893

Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % *

Qualifizierter Messwert vorhanden:

93**Nein****Geladene Energie****

Gesamt geladene Energie: kWh

DC geladene Energie: kWh

Anteil DC - geladene Energie: 0 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.

Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

Ort, Datum

Händler Unterschrift

30.07.2026, 10:56:26

ODIS