

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 8D75A888-1336-4D9E-B081-7DA3C067544C

FAHRZEUG

MARKE: smart
MODELL: #5 - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 18.306 km
FIN: HESYA4C44SG203401
DATUM UND UHRZEIT:
21.09.26, 11:07

DURCHGEFÜHRT VON: MCR TRADE
GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

99,0 %

ENERGIE 93kWh | 94kWh

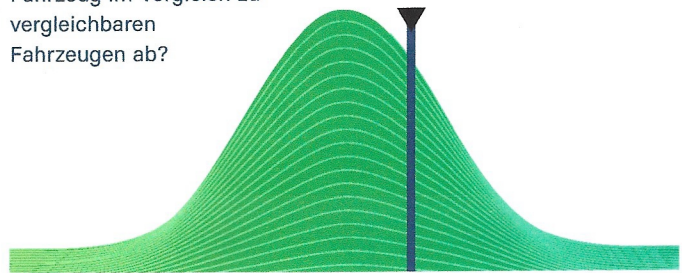


WLTP-REICHWEITE 584km | 590km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



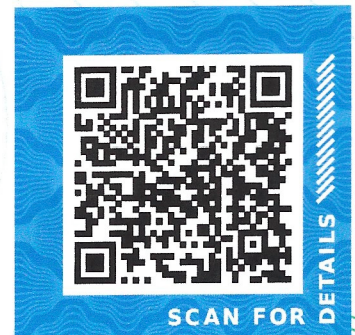
Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	103,9kWh	93,0kWh	100,9kWh
Neu:	105,0kWh	94,0kWh	101,9kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	534-584km	535km
Neu:	540-590km	540km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 11:07:11

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

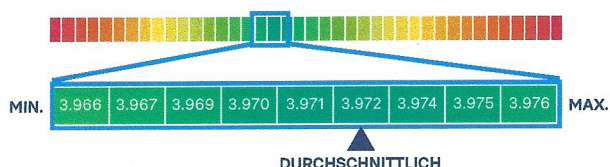
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	71%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	24,6°C	25,2°C	0,6°C	✓
Zellenspannung	3,966V	3,976V	10mV	✓
Batteriespannung	738,8V			
Durchschn. Stromstärke	-1,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.971	3.973	3.974	3.973	3.971	3.974	3.972	3.973	3.973	3.973	3.972	3.974	3.972	3.974	3.972	3.974	3.973	3.973	3.971	3.973
21 - 40	3.973	3.973	3.973	3.971	3.972	3.973	3.973	3.974	3.974	3.975	3.974	3.972	3.972	3.973	3.973	3.973	3.972	3.972	3.972	3.972
41 - 60	3.970	3.972	3.971	3.972	3.971	3.970	3.971	3.972	3.972	3.972	3.972	3.970	3.972	3.972	3.971	3.970	3.971	3.970	3.972	3.971
61 - 80	3.971	3.970	3.970	3.970	3.970	3.972	3.970	3.972	3.970	3.971	3.971	3.970	3.970	3.971	3.970	3.971	3.966	3.971	3.972	3.972
81 - 100	3.973	3.973	3.972	3.973	3.971	3.972	3.972	3.973	3.972	3.974	3.973	3.974	3.973	3.974	3.972	3.972	3.972	3.972	3.973	3.973
101 - 120	3.971	3.972	3.971	3.971	3.973	3.972	3.970	3.972	3.970	3.971	3.972	3.971	3.970	3.971	3.972	3.970	3.971	3.972	3.969	3.970
121 - 140	3.972	3.973	3.972	3.969	3.972	3.972	3.972	3.973	3.971	3.971	3.972	3.971	3.971	3.971	3.972	3.972	3.972	3.971	3.972	3.972
141 - 160	3.973	3.972	3.973	3.973	3.973	3.973	3.972	3.973	3.973	3.972	3.975	3.974	3.973	3.973	3.972	3.972	3.976	3.975	3.974	3.975
161 - 180	3.972	3.974	3.973	3.974	3.975	3.972	3.973	3.973	3.972	3.972	3.973	3.973	3.972	3.971	3.971	3.971	3.970	3.972	3.971	3.972
181 - 186	3.970	3.971	3.972	3.973	3.971	3.972														



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGS-AUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.