

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: F2DD749A-6F4C-4E5E-819B-8E59112FC457

FAHRZEUG

MARKE: Cupra
MODELL: Born - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 27.068 km
FIN: VSSZZK12SP039348
DATUM UND UHRZEIT:
17.09.26, 13:42

DURCHGEFÜHRT VON: AOC Oftringen

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

100,3 %

ENERGIE

77kWh | 77kWh

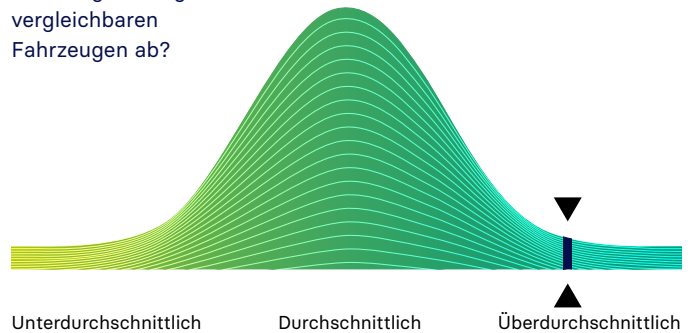
WLTP-REICHWEITE

552km | 551km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	82,2kWh	77,2kWh	74,2kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	496-552km	410km	406km
Neu:	495-551km	409km	405km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:42:49

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

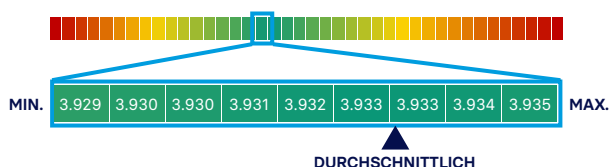
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	67%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	16,4°C	17,3°C	0,9°C	✓
Zellenspannung	3,929V	3,935V	6mV	✓
Batteriespannung	377,6V			
Durchschn. Stromstärke	-3,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.932	3.932	3.933	3.932	3.932	3.933	3.933	3.934	3.934	3.932	3.934	3.933	3.933	3.934	3.932	3.935	3.933	3.934	3.933	3.933
21 - 40	3.934	3.935	3.933	3.935	3.934	3.934	3.933	3.934	3.934	3.933	3.933	3.933	3.933	3.929	3.930	3.931	3.931	3.931	3.931	3.933
41 - 60	3.933	3.934	3.933	3.934	3.934	3.934	3.933	3.934	3.934	3.932	3.931	3.931	3.932	3.932	3.931	3.933	3.934	3.933	3.931	3.932
61 - 80	3.932	3.933	3.933	3.934	3.934	3.934	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.934	3.932	3.932	3.933	3.933	3.934	3.933	3.933
81 - 96	3.934	3.933	3.933	3.933	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.933	3.933	3.934	3.934	3.934	3.934	/	/	/	/



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.