

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	TMBJC9NY1NF026027	Modelljahr	2022 (N)
Hersteller	Skoda	Variante	SUV
Modell	Enyaq 2021 >, Elroq 2025 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum: 13.08.2026
Uhrzeit: 08:25:52
Erstzulassung: 10.12.2021
Laufleistung: 43576 km
Amtliches Kennzeichen: OC6027
Batterie Seriennummer: 288 VWASMKU010
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 77

Restenergieinhalt in % * 92
Qualifizierter Messwert vorhanden: Ja

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 12484.36 kWh
DC geladene Energie: 332.65 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 2.66 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der ŠKODA AUTO a.s

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der ŠKODA AUTO a.s .

ŠKODA

Autohaus von Känel AG
3714 Frutigen

Frutigen 13.08.2026
Ort, Datum

Händler Unterschrift

CH 597

13.08.2026, 08:25:54

ODIS