

## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	91,2kWh	85,2kWh	80,8kWh
Neu:	102,4kWh	95,7kWh	90,7kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	470-543km	379km
Neu:	528-610km	426km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 09:32:53**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Beendete Datenerfassung.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

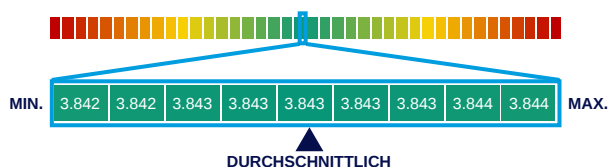
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	61%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	93%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	12,6°C	13,3°C	0,7°C	✓
Zellenspannung	3,842V	3,844V	2mV	✓
Batteriespannung	369,3V			
Durchschn. Stromstärke	-4,4A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.844	3.844	3.844	3.843	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.843	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.843	3.843
21 - 40	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.842	3.843	3.843	3.843	3.842	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.843	3.843	3.843	3.843
41 - 60	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843
61 - 80	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843
81 - 96	3.843	3.843	3.843	3.843	3.844	3.844	3.844	3.844	3.843	3.844	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.