

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WVVZZZE1ZMP028101 Modelljahr 2021 (M)
Hersteller Volkswagen Variante Limousine
Modell E1 - ID.3 2020 > Motor Motor

(Confidentiality level: confidential)



Aktiver Schritt: Erstellung Dokument

Systembeschreibung

Batterie Health Quicktest

Datum: 2024-09-11
Uhrzeit: 09:43:35
Erstzulassung: 17.11.2020
Laufleistung: 22683 km
Amtliches Kennzeichen: BE613250
Batterie-Box Nummer: 288 VVARKQO200
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 58

Restenergieinhalt in % * 89
Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene 5431.13
Energie: kWh
DC geladene 120
Energie: kWh
Anteil DC - geladene 2.21
Energie: %

Standzeit voll geladen***

Gesamte 1382
Standzeit: days
Standzeit voll 20
geladen: days
Anteil Standzeit voll 1.47
geladen: %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.

Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Langenthal, 11.9.24

Ort, Datum

Händler Unterschrift

**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Die vollständig aufgeladene Standzeit ist die Gesamtzeit, die ohne Betrieb bei hohem Ladezustand verbracht wird.
Ein geringer Anteil der voll aufgeladenen Standzeit ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

11.09.2024, 09:43:38

ODIS