

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WVGZZZE2ZNP018471	Modelljahr	2022 (N)
Hersteller	Volkswagen	Variante	Limousine
Modell	E2/E3 - ID.4 2021 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Ex Enke

Datum:	13.02.2026
Uhrzeit:	14:53:16
Erstzulassung:	17.12.2021
Laufleistung:	42872 km
Amtliches Kennzeichen :	625919
Batterie Seriennummer:	288 VWASML3378
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	77

Restenergieinhalt in % *	91
Qualifizierter Messwert vorhanden:	Ja

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie:	11580.53 kWh
DC geladene Energie:	719.24 kWh
Anteil DC - geladene Energie:	6.21 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG .

Düdingen, 13.02.2026

Ort, Datum

Händler Unterschrift

Volkswagen Partner

Garage-Carosserie Fasel AG

Industriestrasse 2

3186 Düdingen

Telefon 026 492 52 10

223 / 231