Polestar

Certificat
État général de la batterie à haute tension

État de santé de la batterie: 92%*

Numéro d'identification du véhicule (VIN):
LPSVSEDEEML001050

Plaque d'immatriculation: MRF41J

Modèle: Polestar 2 2021

Kilométrage: 66 458 Km

Nom de l'atelier: Autobritt Automobiles SA

Date: 18/10/2026

Définition de l'état général

L'état de santé d'une batterie désigne la capacité cyclique de la batterie disponible à 25°C par rapport à la capacité nominale en début de vie. L'état de santé calculé de la batterie est basé sur la valeur mesurée de la capacité cyclique de la batterie et sur la tendance de dégradation attendue. Le mode d'utilisation de la batterie détermine sa capacité cyclique.

* Clause de non-responsabilité

La valeur fournie pour l'état de santé (SOH) de la batterie repose sur des estimations basées sur les données du véhicule et la tendance de dégradation prévue. Les estimations dans le véhicule dépendent du profil d'utilisation passé de la batterie et d'autres facteurs. La précision de la valeur fournie devrait être comprise entre +/- 3 % SOH pour les batteries dont le SOH est supérieur à 90 % et +/- 5 % SOH pour les batteries dont le SOH est inférieur à 90 %. L'état de santé estimé de la batterie n'est pas une prédiction ou une garantie de l'état de santé futur de la batterie, qui se dégradera avec le temps. L'état de santé de la batterie et son taux de dégradation peuvent être impactés par de [illegible] notamment, mais sans s'y limiter, les températures extérieures et les habitudes de recharge. Pour en savoir plus sur la gestion de l'état de santé et des performances de la batterie, consultez le manuel de conduite et d'entretien.

Galaxy S26 Ultra