Kfz Sachverständige Kuznik

Zentrale und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Jörg Eckhardt Kuznik
Staatlich geprüfter Techniker NRW
Sachverständiger für Kfz-Schäden,
Bewertung und Beweissicherung
AWG gepr.Motorsachverständiger
Classic Data Partner Wuppertal

Classic Data
Sachverständige
für klassische Fahrzeuge

KSK – Bundesallee 243, 42103 Wuppertal

[redacted]

WIEDERHERSTELLUNGSWERTERMITTLUNG

Porsche 911 Turbo 3,0

Datum: 27.07.2020
Gutachtennummer:
13KCK0G120

1. Auftrag

Entsprechend der Beauftragung durch die [redacted] vom 15.07.2020 soll das nachstehend beschriebene Fahrzeug Porsche 911 Turbo 3,0 bezüglich aller wertbeeinflussenden Faktoren eingestuft und der Wiederbeschaffungswert und Wiederherstellungswert ermittelt werden.

2. Besichtigung:

Die Besichtigung des Fahrzeuges konnte an dessen Einstellplatz/Werkstatt, [redacted] durchgeführt werden.

3. Identitätsprüfung und Originalität:

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung Teil I der Fzg.-Ident.-Prägung Position Laderaum Mittelblech rechts.
Die Originalität wurde geprüft und die durchgeführten Maßnahmen herausgestellt.
Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung durch den Hersteller gegeben war, sind die Ausführungen innerhalb des Gutachtens nicht rechtsverbindlich da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht authentisch nachgewiesen werden kann.
Hiervon ausgenommen sind diejenigen Feststellungen die durch den Prüfer selbst ermittelt wurden. Eine Abnahme nach § 23 STVZO mit dem Ergebnis -Oldtimer- wurde nachgewiesen.

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

4. Fahrzeugdaten:

Fahrzeughersteller :	Porsche
Fahrzeugart:	Pkw
Aufbau:	Coupe
Farbe:	Weiss
Fahrzeugtyp:	911 Turbo 3,0
Türen:	2
Amtl.Kennzeichen:	ohne
Fzg.-Ident.-Nummer:	9307700411
Baujahr:	1979
Erste Zulassung:	01.04.79
Hubraum:	2956 ccm
Leistung:	191 KW
HU / AU:	08/21
Gesamtlaufleistung:	000632 KM abgelesen
Reifengröße:	205/55 ZR 16 225/50 ZR 16 Continental
Reifenzustand:	v.l.: 7,0 v.r.: 7,0 h.r.: 7,0 h.l.: 7,0 Notrad

5. Sonderausstattungen:

Die Hersteller-LM-Felgen (4) mit Bereifung in dieser Version, Lederausstattung, Klimaanlage und die Radioanlage Blaupunkt sind als Sonderzubehör nach Ausstattungsrichtlinien Porsche zu werten.

6. Zustandsbewertung:

6.1.1. Außenblech

Das Fahrzeug ist im Zustand als Originalfahrzeug mit durchgeführter Restauration der gesamten Karosserie zu bewerten.
Bezüglich des jetzigen Blechzustandes konnten keine Auffälligkeiten wie An- oder Unterrostungen festgestellt werden.
Wellungen oder Strukturunebenheiten konnten nur geringfügig gesichtet werden. Die Tür- und Haubenspaltmaße zeigten ein einheitliches gutes Bild.
Die Innenverblechungen wie Kofferraumboden, Einstiegspartien, Unterboden und Motorraum wiesen ebenfalls keine Beanstandungspunkte auf.

6.1.2. Lackierung

Die Lackierung zeigte einen sehr guten Lackierungsstand. Es konnten hier keinerlei Beeinträchtigungen an Farbtonerscheinung oder Glättebild, wie es bei Herstellerlackierungen aus diesen Baujahren möglich sind, festgestellt werden. Es wurden hier Schichtdicken von 346 µm bis 667 µm messtechnisch im Wesentlichen ermittelt.

6.1.3. Anbauteile

Sämtliche Anbauteile zeigten ein gutes Erscheinungsbild ohne Beschädigungen und ohne Legierungsveränderungen.

6.1.4 Glas

Die Prüfung der Originalverglasung wies keine Beeinträchtigung die eine Erneuerung von Glasteilen erforderlich macht auf. Eine Schlierenbildung Wischfeld zeigte sich nicht.

6.1.5. Felgen und Reifen

Das Fahrzeug ist mit originalen Fuchsfelgen im neuwertigen Zustand ausgerüstet.
Die Bereifung ist als gut in Profiltiefe und Zustand zu werten. Die Originalgröße wurde durch ein zeitgemäßes Bereifungsmaß ergänzt.

6.1.6. Türen

Die Türen sind wie die restliche Karosserieaußenhaut korrosionsfrei und ohne sichtbare Verformungen in der Oberfläche. Ein Hängen oder Fehlschließen wurde nicht festgestellt.

6.2. Karosserieinnenraum

6.2.1. Fahrgastinnenraum

Der Innenraum zeigte sich in einem sehr guten neuwertigen Zustand mit originaler Ausstattung in den Bereichen Polsterung, Verkleidungen und Bodenbelag. Die zusätzliche Sitzanlage wies einen sehr guten Erhaltungsstatus auf.
Die Instrumentierung ist als ebenfalls als original und funktionsfähig zu werten.

6.2.2. Motorraum

Der Gesamteindruck des Motorraumes zeigte einen optisch wie technisch sehr guten Restaurationsstand.
Die elektrische Verkabelungen ist als technisch geprüft und soweit notwendig ergänzt worden.
Als Zusatz konnten Detaillösung zur Erhöhung der Standfestigkeit festgestellt werden.

6.2.3. Kofferraum

Der Kofferraum wies ein zu den anderen Baugruppen korrespondierendes sehr gutes Bild auf. Korrosionsmerkmale und Instandsetzungsmaßnahmen wie z.B. eine Unfallwiederherstellung zeigten sich nicht.

6.2.4. Zubehör

Als Zubehör konnte neben dem Bordwerkzeug Zusatzmittel für Laufräder und Kontrollmaßnahmen eingesehen werden.

6.3. Motor, Anbauteile, Antrieb

6.3.1. Anbauteile

Die Motoranbauteile sind im Rahmen der Restauration überarbeitet und durch Ergänzungen oder Austausch verbessert worden was wiederum der Standfestigkeit zugutekommt. Die Schalldämpferanlage zeigte sich neuwertig.

6.3.2. Motor

Der Motor (Nr. 6770378) wurde durch die Firma Early 911S einer nachweislichen Komplettüberholung unterzogen. Das Aggregat wies innerhalb der Laufprobe, aus dem Kaltstart heraus, keine feststellbaren anormalen Geräusche oder Vibrationen auf.

6.3.3. Probefahrt

Die Schaltvorgänge konnten zügig und problemlos durchgeführt werden. Lastwechselreaktionen zeigten sich nicht. Der Geradeauslauf war ebenfalls ohne Einschränkungen gegeben was durch das einwandfreie Profil Vorderachse bestätigt wurde.

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

6.3.4. Technische Einrichtungen

Die Funktionsbereitschaft war nach den durchgeführten Einzelprüfungen gegeben.

6.4. Fahrzeugunterseite

6.4.1. Bodengruppe

Die Bodengruppe zeigte einem dem Gesamtfahrzeug entsprechenden sehr guten Zustand ohne korrosive Einflüsse an Anbauteilen, Achseinheiten und Bodenverblechung ohne Verformungen auf.
Ölfeuchte an Motor-/Getriebe-/ Achskörpern waren nicht ersichtlich und stellen keinen wertbeeinflussenden Faktor dar.

6.4.2. Vorderachse

Die Überprüfung der Vorderachse ergab keine Beanstandung bezüglich übermäßigen Lagerspieles und deren Aufhängungsteilen.
Instandsetzungsmerkmale konnte an Lagerungen, Federung und Manschetten ermittelt werden die auf eine gute Instandhaltung zurückzuführen sind. Eine wesentliche Verschleißkennzeichnung Bremse zeigte sich nicht.

6.4.3. Hinterachs-/Getriebeeinheit

Die Hinterachs-/Getriebeeinheit (7770809) wurde ebenfalls restauriert und stellte sich mit allen Anbauteilen in einem sehr guten Zustand dar.

7.1. Zusammenfassung

Das zur Besichtigung vorgeführte Fahrzeug Porsche 911 Turbo 3,0 stellte sich wie in den o.a. Punkten 5 bis 6 aufgeführt in einem sehr guten Zustand dar.
Die Restauration an den einzelnen Baugruppen wurden nicht nur dem Originalzustand angeglichen sondern nach dem hochwertigen Vorgaben des Restaurationsbetriebes Early 911 S ergänzt und verbessert.
Mangelerscheinungen waren nach der äußerlichen Inaugenscheinnahme nicht ersichtlich. Ein Restrisiko verbleibt bezüglich verdeckter Mängel.

7.2. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der gesamten Prüfpositionen der vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf der Basis der Classic Data Bewertungskriterien und des Zertifikates G3KJ714U nachfolgende Gesamtzustandsnote festgelegt.

Eins – Komma – Null (1 , 0)

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

8. Wiederbeschaffungswert

Den Wiederbeschaffungswert ermitteln wir unter Berücksichtigung des optischen und technischen Zustandes, der Marktlage, der Sonderausstattungen des Beliebtheitsgrades und der technischen Bedeutsamkeit mit dem Sonderstatus - Restauration Firma Early 911S – mit:

Steuerneutral **EURO 265.000,00**
in Worten: **zweihundertfünfundsechzigtausend**

9. Wiederherstellungswert

Zur Wiederherstellung/Wiederaufbau eines vergleichbaren Fahrzeuges in einem neuwertigen Zustand, in dieser Ausführung, Restauration und Ausstattung, ist nachfolgender Wiederherstellungswert/Wiederaufbauwert erforderlich.

Steuerneutral **EURO 300.000,00**
in Worten: **dreihunderttausend**

Der angegebene Werte beruht auf der Classic Data Fahrzeugbewertung (siehe beiliegendes Bewertungszertifikat) sowie der fahrzeugspezifischen Korrekturen die vom allgemeinen Wiederbeschaffungswert eines neuwertigen und wesentlich ergänzten Serienfahrzeuges, als resultierender Wiederherstellungswert/Wiederaufbauwert, abweichen.

Die Prüfungen und Bewertung sowie die Erstellung dieses Gutachtens erfolgte unparteiisch zur Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes/Wiederherstellungswertes des Bewertungsgegenstandes.

Wuppertal den 27.07.2020

KSK Kfz Sachverständige Kuznik
Jörg Eckhardt Kuznik
Staatlich geprüfter Techniker NRW
AWG gepr. Motorsachverständiger
Classic Data Vertragspartner W-tal

Anlagen:
Beweissicherungsfotos 28 Stück
Gutachtenseiten 28 Stück

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020



Bild Nr : 1



Bild Nr : 2

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993



Bild Nr : 3

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993



Bild Nr : 4



Bild Nr : 5

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

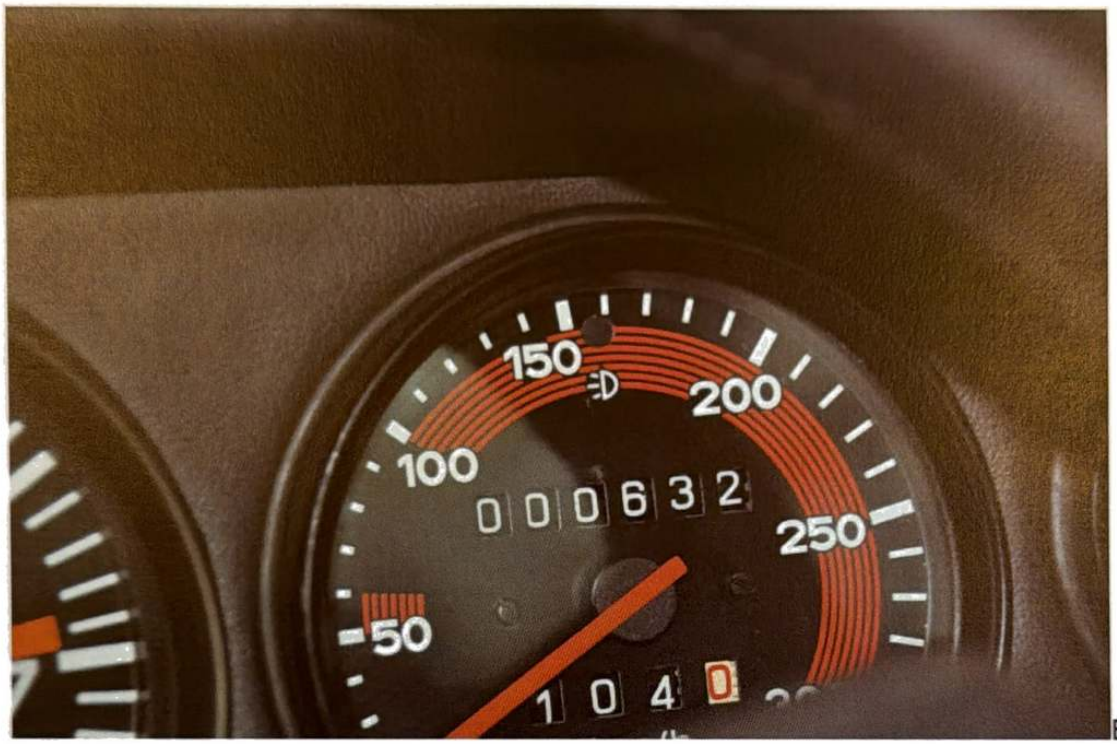


Bild Nr : 6

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020



Bild Nr : 7



Bild Nr : 8

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993



Bild Nr : 9

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020

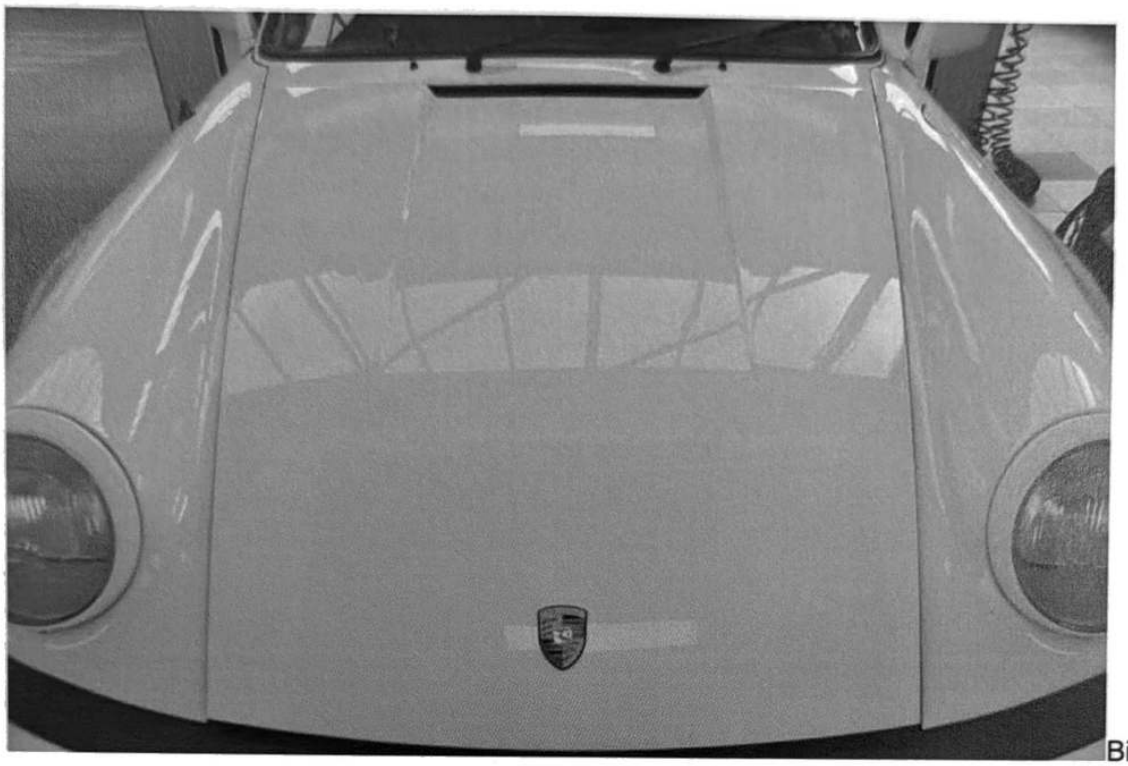


Bild Nr : 10

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993



Bild Nr : 11

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993



Bild Nr : 12

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020



Bild Nr : 13



Bild Nr : 14

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993



Bild Nr : 15

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020

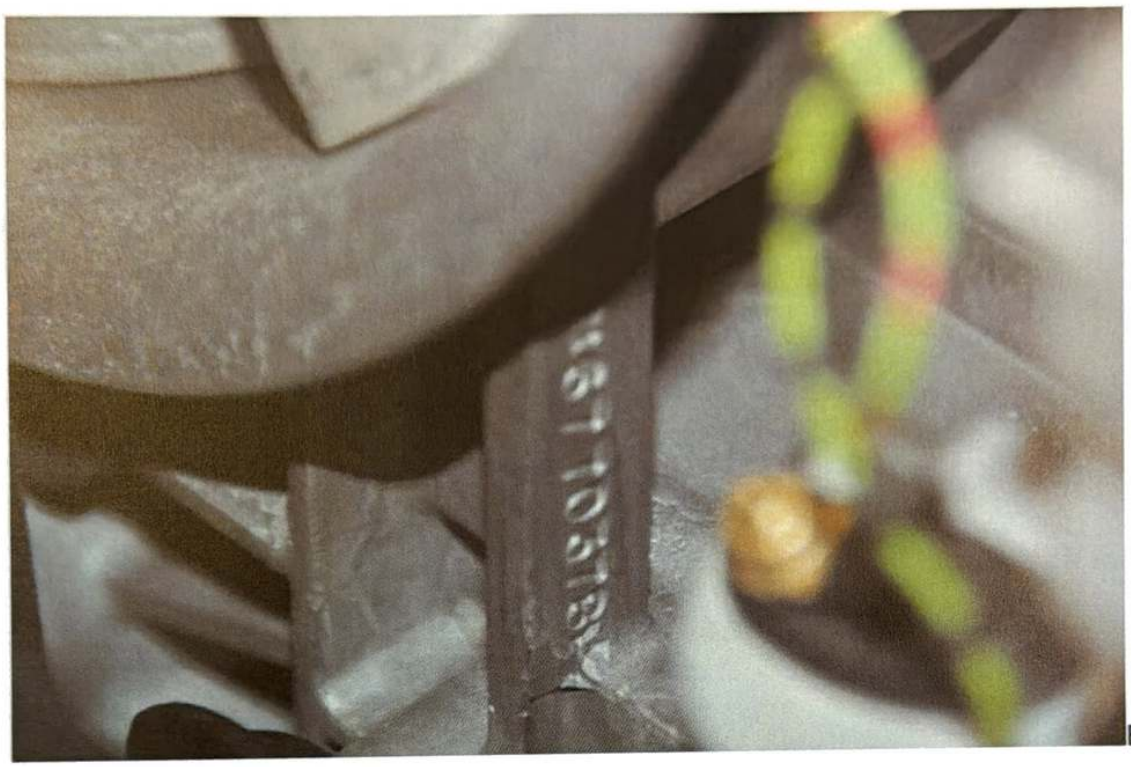


Bild Nr : 16

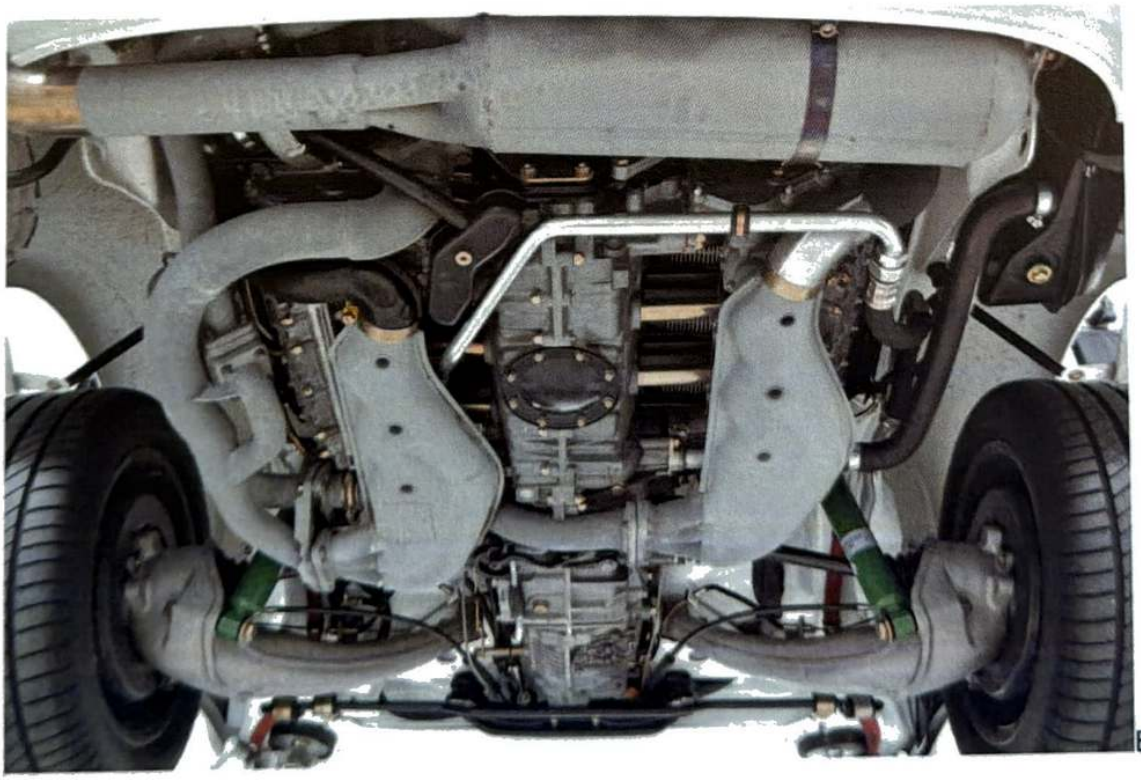


Bild Nr : 17

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020

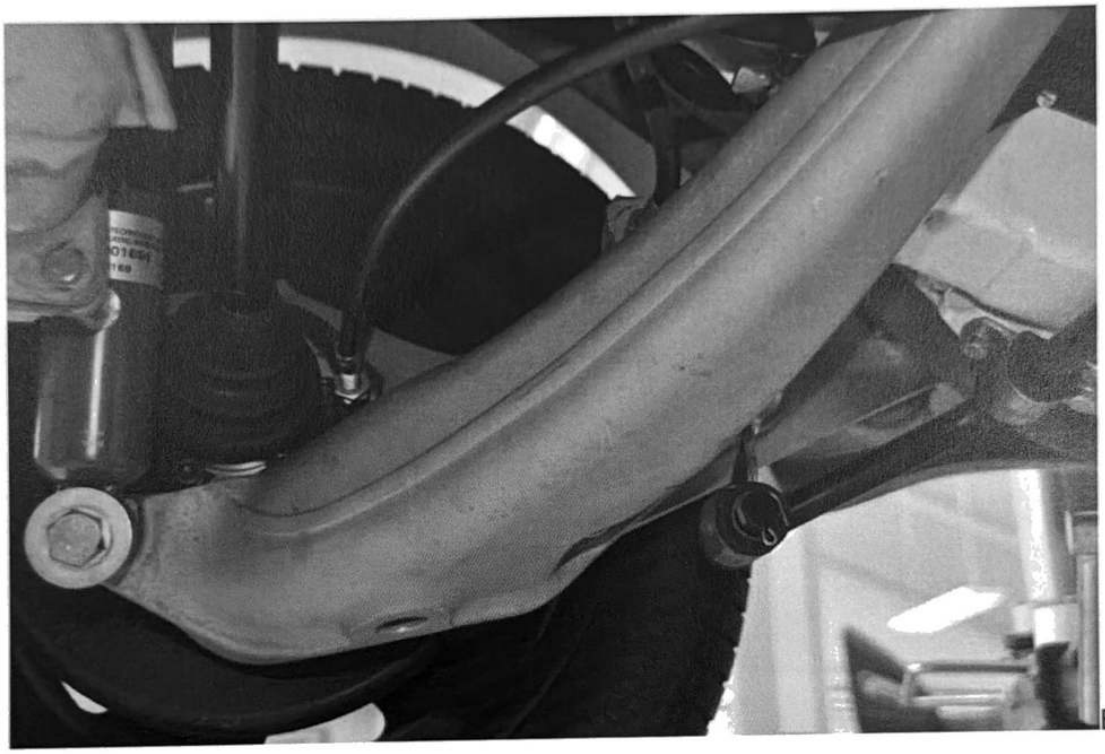


Bild Nr : 18

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

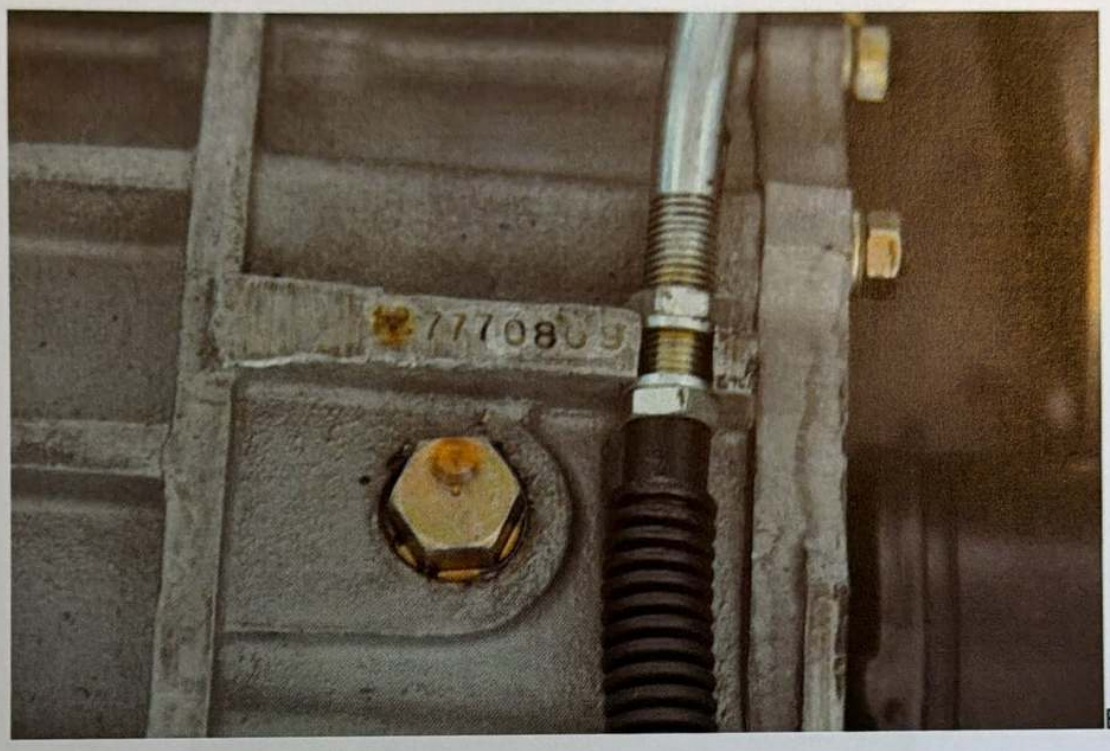


Bild Nr : 19

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

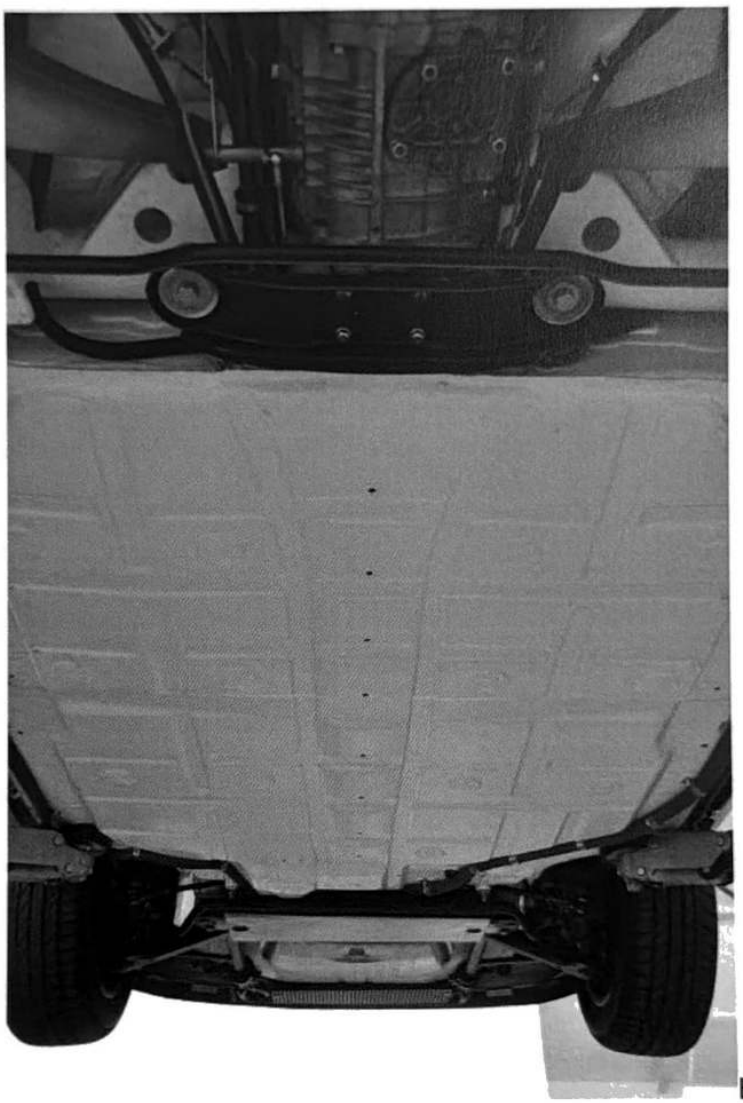


Bild Nr : 20

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993



Bild Nr : 21



Bild Nr : 22

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020

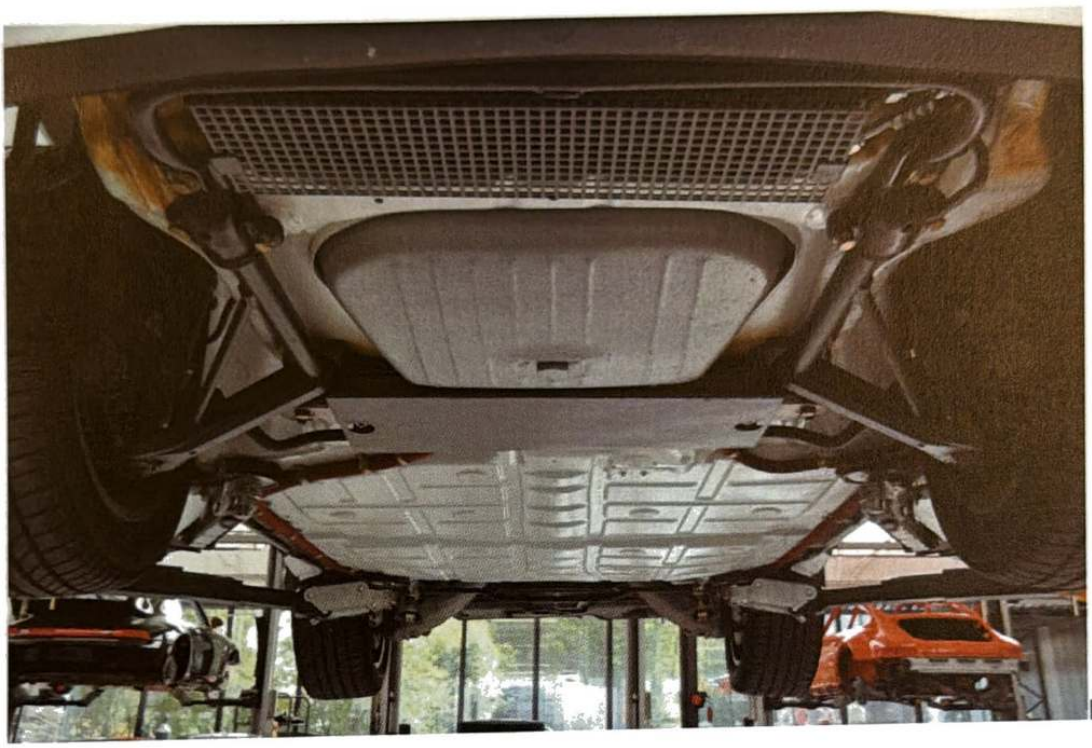


Bild Nr : 23

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993



Bild Nr : 24



Bild Nr : 25

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020



Bild Nr : 26

Kfz Sachverständige Kuznik

Büro und Prüfstelle:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de

KSK

gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 13KCK0G120 / Datum: 16.07.2020



Bild Nr : 27



Bild Nr : 28

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: G3KJ714U

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Porsche

Modell	911 Turbo 3.0		CD-ID: 3804
Karosserie	Coupé	Leistung	191 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	2956 ccm
Farbe	weiß	Tachostand:*	000632 km
Bereifung	v: 205/55 h: 225/50 ZR16	Erstzulassung	01.04.1979
Kennz.	K.A.	nächste HU	08/2021
FIN	9307700411	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 07/2020

Zustand 1	242.800 €
Zustand 2	171.800 €
Zustand 3	115.200 €
Zustand 4	99.200 €
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 20

Borg Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 21.07.2020

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1,0

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 265.000,00

Wiederherstellungswert 300.000,00

KSK Kfz Sachverständige Kuznik
Jörg Eckhardt Kuznik
Staatlich geprüfter Techniker NRW
Classic Data Partner Wuppertal

Der Sachverständige

Ort: Wuppertal
Datum: 27.07.2020

© Classic Data GmbH & Co KG , Harpener Straße 56, 44791 Bochum, Tel.: 0234-2395900, www.classic-data.de , info@classic-data.de

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges" dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

© Classic Data GmbH & Co KG , Harpener Straße 56, 44791 Bochum, Tel.: 0234-2395900, www.classic-data.de , info@classic-data.de

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1
Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.
Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2
Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.
Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlaufleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3
Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.
Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlaufleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4
Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.
Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5
Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.
Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Classic Data