UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 7AC7AB4B-EED3-474A-9864-FB7A34747AE7

FAHRZEUG

MARKE: Polestar
MODELL: 2 - 78 kWh

KILOMETERSTAND: 61.199 km
FIN: YSMVSEDE2PL162406
DATUM UND UHRZEIT:
23.10.26, 17:29

DURCHGEFÜHRT VON: Garage Galliker AG Luzern

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

94,5 %

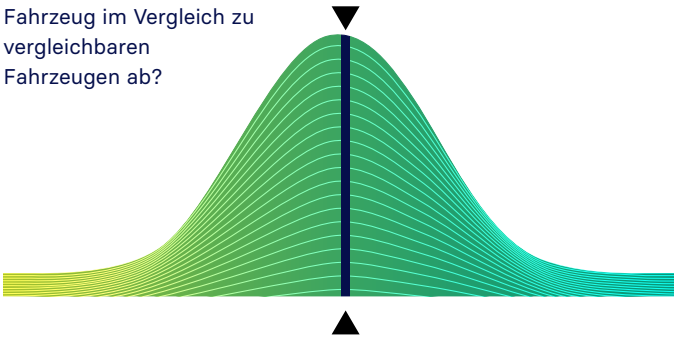
ENERGIE 72kWh | 76kWh



WLTP-REICHWEITE 510km | 540km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	73,6kWh	71,7kWh	70,8kWh
Neu:	78,0kWh	76,0kWh	75,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	453-510km	376km	430km
Neu:	480-540km	398km	455km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	17:29:33
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

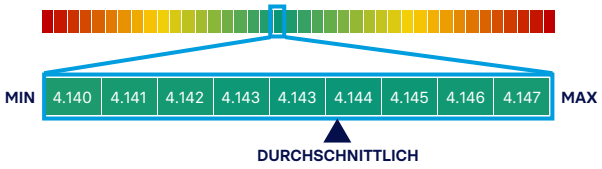
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	97%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	11,0°C	12,4°C	1,4°C	✓
Zellspannung	4,140V	4,147V	7mV	✓
Packspannung	447,6V			
Durchschn. Stromstärke	-4,3A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.142	4.144	4.144	4.144	4.141	4.144	4.145	4.143	4.143	4.144	4.144	4.145	4.145	4.143	4.143	4.141	4.143	4.141	4.144	4.143
21 - 40	4.143	4.145	4.145	4.144	4.145	4.145	4.145	4.144	4.145	4.145	4.146	4.145	4.145	4.145	4.144	4.145	4.144	4.146	4.146	4.143
41 - 60	4.146	4.146	4.146	4.144	4.143	4.143	4.141	4.144	4.142	4.145	4.144	4.144	4.145	4.143	4.145	4.143	4.145	4.145	4.144	4.146
61 - 80	4.142	4.142	4.145	4.145	4.144	4.143	4.146	4.146	4.145	4.142	4.146	4.145	4.143	4.145	4.145	4.146	4.145	4.144	4.145	4.145
81 - 100	4.145	4.147	4.146	4.145	4.144	4.144	4.145	4.144	4.145	4.145	4.145	4.146	4.142	4.143	4.144	4.144	4.144	4.140	4.140	4.145
101 - 108	4.145	4.144	4.144	4.140	4.140	4.144	4.143	4.144												



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

7AC7AB4B-EED3-474A-9864-FB7A34747AE7