TRACER 9



Ton compagnon idéal : la nouvelle TRACER 9

Avec une fiche technique impressionnante pour son prix, la TRACER 9 offre une expérience de conduite complète exceptionnelle. Aussi à l'aise en mode Sport qu'en mode Touring, c'est une moto qui peut avaler des kilomètres d'autoroute au petit-déjeuner, avant de s'attaquer aux cols de montagne à l'heure du dîner. Avec l'option de la transmission innovante Y-AMT de Yamaha, la TRACER 9 offre une expérience de conduite encore plus captivante. Son embrayage automatisé et la possibilité de passer d'un changement manuel contrôlé par le doigt à un changement entièrement automatique permettent au pilote de profiter d'une conduite encore plus concentrée et précise.

Équipée du fameux moteur CP3 de Yamaha, la TRACER 9 offre le meilleur de chaque monde avec ses performances dynamiques et son caractère unique. Entièrement redessinée pour offrir une meilleure protection contre le vent et un confort routier accru, la TRACER 9 de dernière génération est plus légère et plus accessible qu'auparavant. Cinq modes de conduite, dont deux définis par l'utilisateur, un régulateur de vitesse et un tableau de bord TFT 7 pouces haut de gamme font de la TRACER 9 la compagne idéale sur les longues distances. La version équipée du système Y-AMT



- Y-AMT : passage des rapports de dernière génération
- Adapté à tes besoins avec les modes de conduite YRC
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse de série
- Assises remodelées pour un confort accru
- Confort accru, meilleure protection contre les intempéries et nouvel habillage élégant
- Fameux moteur CP3 de 890 cm³
- Pas de surprise la nuit grâce aux feux de virage à LED
- Tableau de bord TFT couleur 7 pouces à trois thèmes
- Bulle réglable sur dix crans avec 50 mm d'amplitude
- Suspensions KYB avant et arrière entièrement réglables
- Système d'alerte d'arrêt d'urgence

de poignées chauffantes à 10 niveaux

êt automatique.

amaha imprègne la TRACER 9 GT+, le cadre Deltabox et les suspensions semi-actives KYB permettant de créer une moto sans compromis qui t'offre une expérience unique sur la route. Avec ses modes de conduite intégrés, son shifter de troisième génération et ses aides au pilotage sensibles à l'inclinaison contrôlées par une centrale inertielle (IMU) à six axes, la TRACER 9 apporte une nouvelle touche de sophistication à la catégorie des routières sportives de moyenne cylindrée.

L'héritage sportif de Yamaha imprègne la TRACER 9 GT+, le cadre Deltabox et les suspensions semi-actives KYB permettant de créer une moto sans compromis qui t'offre une expérience unique sur la route. Avec ses modes de conduite intégrés, son shifter de troisième génération et ses aides au pilotage sensibles à l'inclinaison contrôlées par une centrale inertielle (IMU) à six axes, la TRACER 9 apporte une nouvelle touche de sophistication à la catégorie des routières sportives de moyenne cylindrée.

Libère tes émotions.

Associant le célèbre châssis Deltabox et le moteur CP3 de Yamaha, il n'est pas surprenant que la TRACER 9 continue de redéfinir la catégorie des routières sportives. Avec l'ADN de Yamaha, la TRACER 9 est une moto sportive quand tu le souhaites, tout en étant tout aussi à l'aise pour faire du tourisme avec un passager et des bagages. Profitant de suspensions entièrement réglables, de modes de pilotage personnalisables et de la boîte de vitesses manuelle automatisée Y-AMT en option, la TRACER 9 offre une polyvalence et un plaisir de conduite inégalés sur le segment des motos de moyenne cylindrée.

Les caractéristiques proposées de série sur la TRACER 9 comprennent un tableau de bord TFT 7 pouces haut de gamme, des feux de virage à LED, une bulle réglable sur 10 positions et une selle réglable en hauteur. La TRACER 9 est une moto qui s'adapte au pilote et peut tout faire exceptionnellement bien, pour une conduite enthousiasmante et sans compromis.

Conçue pour affronter les « Roads of life », la TRACER 9 regorge de solutions d'ingénierie astucieuses et de choix de design intelligents pour garantir une expérience de conduite optimale. Les roues légères, développées à l'aide du procédé SpinForged de Yamaha et chaussées de pneus Bridgestone sur mesure, contribuent à la légèreté et à l'agilité de la moto, et s'adaptent parfaitement à son trois-cylindres Crossplane et aux assistances électroniques sensibles à l'inclinaison.

TRACER 9



Le système Y-AMT, transmission de nouvelle génération (sur le modèle Y-AMT*)

Découvre une nouvelle façon de conduire avec le choix entre un système de passage de rapports automatique (AT) ou manuel (MT) à l'aide d'une double commande actionnée par le pouce et l'index. Revigorant quand tu le souhaites, et facile quand tu en as besoin, le système Y-AMT fonctionne en parfaite harmonie avec les fonctionnalités électroniques avancées du Yamaha Ride Control (YRC), pour élever l'expérience de conduite. Il permet d'offrir des caractéristiques moteur et transmission idéales en fonction des conditions de conduite et des préférences personnelles du pilote.



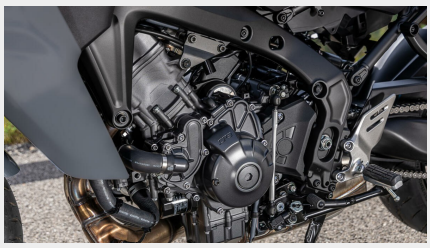
Poignées chauffantes et clignotants à arrêt automatique* (sur le modèle Y-AMT)

Offrant des caractéristiques qui vont au-delà des attentes pour une moto de cette catégorie, la TRACER 9 Y-AMT est dotée de clignotants à arrêt automatique et de poignées chauffantes intégrées qui offrent au pilote 10 niveaux de chaleur et la possibilité de facilement programmer trois réglages prédéfinis. Les poignées sont optimisées pour permettre un réchauffement rapide et une distribution uniforme de la chaleur. Elles peuvent être utilisées conjointement avec la selle pilote chauffante, qui est disponible en tant qu'accessoire d'origine Yamaha.



Entièrement repensée, avec plus de confort

L'habillage de la TRACER 9 a été développé en soufflerie et testé dans le monde réel. Le nouvel habillage protège davantage contre les intempéries, les testeurs signalant moins de fatigue sur les longs trajets. En dépit de son style moderne, elle conserve les éléments de design traditionnels de la TRACER, notamment le look distinctif en « tête de flèche ». Le résultat est une moto taillée pour les longs trajets, offrant une sensation plus haut de gamme et un confort amélioré tant pour le pilote que pour le passager.



Le célèbre moteur CP3

La combinaison entre le couple moteur CP3 de 890 cm³ et le châssis en aluminium de type Deltabox offre la plateforme idéale pour inspirer confiance aux pilotes de routières sportives Yamaha. Bénéficiant de suspensions et d'un châssis sur mesure, le modèle profite de roues SpinForged légères et de pneus Bridgestone T32 offrant une expérience enthousiasmante et une agilité optimale.



Modes de conduite personnalisables

Grâce au Yamaha Ride Control (YRC), la TRACER 9 offre une expérience plus personnalisable que jamais. Cela permet au pilote d'adapter sa conduite aux conditions de route et à ses préférences. Trois réglages d'usine sont préchargés (SPORT, STREET et RAIN) tandis que deux cartographies personnalisées peuvent être programmées via le menu du tableau de bord, ce qui permet au pilote de choisir ses caractéristiques de puissance moteur et ses interventions électroniques préférées.



Phare à double LED avec éclairage directionnel en courbe.

Pour une conduite en toute confiance la nuit, la TRACER 9 2025 est équipée de phares à LED et d'un faisceau plus puissant et précis. Ces unités à double fonction combinent des feux de virage à LED standard, qui détectent l'angle d'inclinaison et éclairent une zone plus large de la route lorsque la moto est inclinée à 7° ou plus.

TRACER 9

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 mkg) à 7 000 tr/min
Fuel consumption	5 L / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Frein à double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°25'
Chasse	106 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	900 mm
Hauteur hors tout	1 460 mm - 1 505 mm
Hauteur de selle	845 mm - 860 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	Manuel à 6 vitesses de série : 219 kg; Y-AMT: 224 kg
Capacité essence	19 L
Capacité en huile	3,5 l

Screen & Connectivity	
Screen type	TFT
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	7''

Porte toujours un casque, des lunettes de protection et des vêtements appropriés. Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres conducteurs ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.