

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: BD811096-EE24-425F-B8E8-5C0109B01CFC

VEICOLO

MARCHIO: Audi
MODELLO: Q3 SB TFSIe - 13,0 kWh
CHILOMETRAGGIO: 67.893 km
VIN: WAUZZZF32N1047838
DATA E ORA: 22/09/26, 13:52
ESEGUITO DA: AOC Lugano

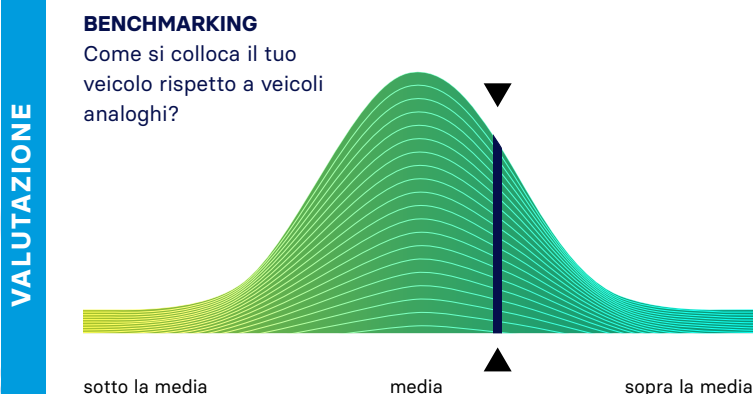
RISULTATI

Indipendente
STATO DI SALUTE (SOH)

94,6 %

ENERGIA 10kWh | 10kWh

INTERVALLO WLTP 46km | 49km



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS)	✓
Sensore della batteria	✓
Misure della batteria	✓
Tensioni delle celle della batteria	✓
Comunicazione con il veicolo	✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE ECCELLENTE: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in condizioni eccellenti.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:

amag



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	12,3kWh	9,8kWh	9,8kWh
Nuova:	13,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico
Attuale:	43-46km	34km
Nuovo:	45-49km	36km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 13:52:07

Il FLASH test è stato avviato.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

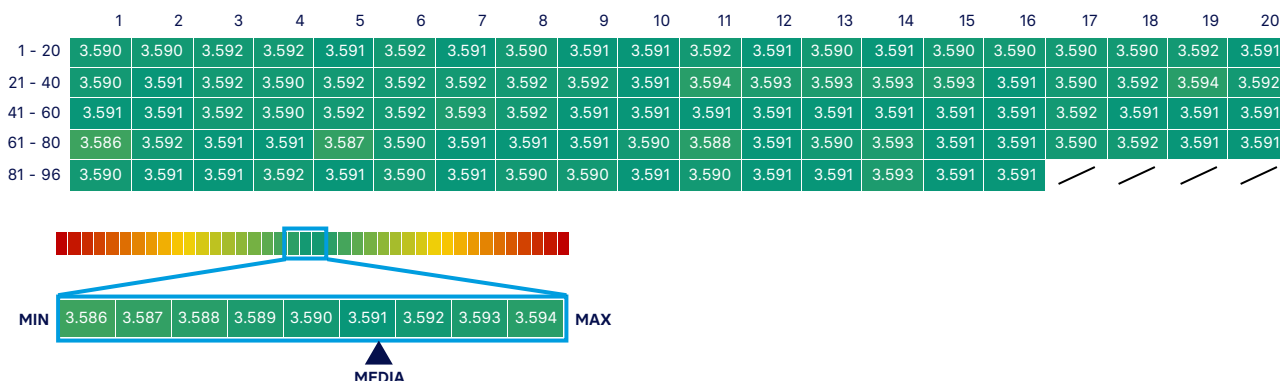
BMS

	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	9%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	97%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	19,5°C	19,5°C	0,0°C	✓
Tensione della cella	3,586V	3,594V	8mV	✓
Tensione della confezione	344,8V			
Corrente media	-0,0A			

TENSIONI DELLE CELLE



*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria del veicolo (BMS) e sono calcolati e forniti dal produttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore riportato dal BMS ed è certificato CARA.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH - state of health) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. Eventuali manipolazioni dei dati nella centralina portano a un risultato non corretto. L'SoH indicato presenta un intervallo di fluttuazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Va notato che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria. Ciò è dovuto al fatto che lo stato di carica delle singole celle può variare, influenzando negativamente l'SoH complessivo della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal Battery Management System (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette lo stato della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sullo stato di salute futuro della batteria. Le valutazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non rientrano in questa diagnosi.